



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy:

357-81

Hely:

Szerző:

Cím: **A közlekedési szabályok betartása nem nehéz feladat,**

csupán egy kis fegyelmet és önuralmat követel

Idő:

" 1955 "

Forrás:

Esti Rp.

Személy:

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Az egész országban, de különösen fővárosunkban megnövekedett a forgalom az utóbbi években. Jellemző erre, hogy ma hazánkban ötször annyi a gépjármű, mint 1938-ban volt. A gépjárművek jelentős része a fővárosi közlekedésben vesz részt.

Még szembetűnőbben mutatja a budapesti forgalom emelkedését az utasforgalom növekedése. A villamosok naponta átlag 2 millió 258 000 utast szállítanak, háromszor többet, mint 1938-ban. Az autóbuszokon naponta 114 000 személy utazik; ez ötszöröse az 1938. évi utasforgalomnak.

Tanítsuk helyes közlekedésre a gyermekeket

Az elért eredményekkel azonban nem lehetünk megelégedve, mert elég gyakran történnek még közlekedési balesetek. Felkerestük a Közlekedésrendészeti Osztály vezetőjét, Horváth János rendőrőrnagy elvtársat és megkérdeztük: *mi az oka a gyakori gyermekbaleseteknek?*

— Naponta lehetünk szemtanúi, hogy a gyerekek legtöbb esetben minden felügyelet nélkül labdáznak, rolleznek az utcán, s keresztül-kasul futkároznak az úttesteken — hangzott a válasz. — A rendőrség iskolai filmvetítéseken és színelőadásokon, plakátokon, a sajtón és a rádión keresztül mindent elkövet, hogy a gyermekeket a helyes közlekedésre nevelje. Mindez azonban kevés, tanítsák, oktassák a szülők és a pedagógusok, valamint az utcán járókelő felnőttek is az utcán hancúrozó gyerekeket a helyes

közlekedés szabályaira. A járművezetőknek is sokkal jobban kell vigyázniuk a gyermekekre s ha meglátják őket az utcán, lassítsanak, vezessék óvatosabban kocsijukat.

Tartsák be a közlekedési fegyelmet a motorkerékpárosok és gépkocsivezetők

— *Mi az oka annak, hogy a motorkerékpárosok nagyrésze szabálytalanul közlekedik?* — tettük fel a következő kérdést.

— Erre a kérdésre röviden lehet válaszolni: sok motorkerékpárvezető — annak ellenére, hogy vizsgázott — nem ismeri a KRESZ szabályait. Az elmúlt két hónap során több mint 14 000 motoros részére tartott a rendőrség KRESZ-ismerető előadást. A motorkerékpárvezetők közül azonban sokan nem törődnek a figyelmeztetéssel: szabálytalanul, sőt sok esetben ittas állapotban száguldoznak a főváros utcáin. Eppen ezért el-

A forgalom növekedésével együtt azonban fokozódott a baleseti veszély is. Ez készítette a közlekedésrendészetet olyan intézkedésekre, amelyekkel megelőzheti a baleseteket. Az intézkedések eredményeként fővárosunkban 1951. óta évről évre csökken a közlekedési balesetek száma. 1954-ben például már 56 százalékkal kevesebb baleset történt Budapesten, mint 1938-ban.

lenőrzéseink során ezentúl számonkérjük tőlük a KRESZ ismeretét.

— *Miért vált szükségessé az utóbbi időben a járművek fokozott ellenőrzése?*

— Eddig aránylag kevés ellenőrzést tartottunk a főváros utcáin, amire úgy reagáltak a járművezetők, hogy nem vették figyelembe a KRESZ szabályait, az egyik szabálytalanságot a másik után követték el. A fokozott ellenőrzésnek egyedüli célja, hogy a járművezetőket rászoktassuk, sőt rákényszerítsük a KRESZ szabályainak betartására.

Tanuljunk meg „járni” a pesti utcán

— *Hogyan lehet megvalósítani a gyalogosok fegyelmezett közlekedését?*

— A legtöbb közlekedési baleset abból adódik, hogy a járókelők szabálytalanul haladnak át az úttesten és lefelugrálnak a mozgásban lévő villamosokra, autóbuszokra. A

legtöbbben csak akkor tartják be a közlekedési szabályokat, ha észreveszik a rendőrök kék egyenruháját. Pedig a közlekedési szabályok betartása nem nehéz feladat, csupán egy kis fegyelmet és önuralmat követel. Ha a kijelölt helyen megyünk át az úttesten, ha körülnézünk, mielőtt lelépnénk a járdáról, s ha nem ugrálunk a mozgásban lévő járművekre, akkor nem érhet bennünket közlekedési baleset — fejezte be a beszélgetést Horváth János rendőrőrnagy elvtárs.

