

Folytatják a földalatti gyorsvasút alagútjának próbafúrásait

Egy kíváncsi utas már arról érdeklődik, mennyi lesz a viteldíj

Örömteli „szenzációban” volt részük szombaton délben a parlamentkörnyéki és Rákóczi-úti sétálóknak. A főváros több helyén újabb próbafúrásokat kezdtek a földalatti gyorsvasút útvonalának megállapítására. A parlament környékén és a Rákóczi-úton felállított fúrótoronyokat valóságos embertömeg állta körül, olyanok is akadtak, akik órákon át figyelték a fúró munkások munkáját. A földművelésügyi minisztérium előtti próbafúrás vezetője, *Csuba Imre* fúrómester alig tudta elhárítani a kíváncsi érdeklődők kérdéseit. Mindenki tudni akarta már, mikor indul meg a gyorsvasút építkezése, s *egy nő* — általános derűltségre — azt kérdezte, mennyi lesz a viteldíj?

Csuba fúrómester elmondotta, hogy egyedül a parlament környékén négy

fúrócsoport működik. Ötven méter mélyre fúr le minden csoport.

— *Méterenként mintát veszünk a talajból* — mondotta. — *A mintákat beküldjük a Műegyetemre, ahol megállapítják az egyes földrétegek keménységét, a talajnak az alagút fúrására való alkalmasságát.* A próbafúrás a parlament udvarában is folyik, többek közt annak megállapítására, elbíri-e majd a parlament betonalapzata az esetleg alatta futó gyorsvasút rázását.

— *Nyolc nap alatt érünk el 50 méteres mélységre.* A próbafúrások a Keleti-pályaudvar és a Széll Kálmán-tér között futó gyorsvasút útvonalának megállapítására folynak. *Csináltunk próbafúrásokat a Duna-medrében is.* A folyó alatt a gyorsvasút 20 méter mélységben szalad majd.