



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy :

385.83

Hely :

Idő :

" 1954 "

Személy :

Helyszám :

Szerző :

Cím : **4 Milyen intézkedések történtek a fővárosi közlekedés megjavítására**

Forrás :

Újság

1954. XI. 11

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

1385 — All. Karpinszky-nyomda, Vig-utca

A fővárosi közlekedés javítása nagy feladatot hárít a Budapesti Városi Tanácsra. A végrehajtó bizottság közlekedési igazgatósága az utóbbi időben tett intézkedéseiről tájékoztatta a Magyar Távirati Iroda munkatársát:

— Elsősorban arra törekedtünk, hogy a kerületek helyi természetű indokolt kívánságait a lehetőségekhez képest kielégítsük. Sokat javítottunk például az I., III., XII., XV., XIX. és XXII. kerület közlekedési viszonyain. Az autóbushálózat kiegészítése érdekében a másfél év alatt forgalomba állított mintegy 190 új autóbusból 23-mal új járatokat indítottunk. Ezzel, valamint egyes vonalak meghosszabbításával több mint 32 négyzetkilométer — azelőtt közlekedésileg elhanyagolt — területet kapcsolunk be a főváros vérkeringésébe. Így sok helyütt a dolgozókat napi hat kilométer gyaloglástól is mentesítettük.

Az Üllői úton és az Orczy úton mintegy 10—13 százalékkal emeltük az utazási sebességet azzal, hogy az úttest közepére helyeztük a vágányokat. **Budatétényen** a második vágány lefektetésével sűrűsíthettük, a régi sínek kicserélésével pedig gyorsíthattuk a forgalmat;

Vágányáthelyezésekkel rendeztük a Nagyvárad téri és Orczy téri csomópont forgalmát is.

Az egymástól távoleső városrészek között közvetlen utazási lehetőségeket teremtettünk a 13-as villamos és a 6-os autóbusz vonalán. A még építés alatt álló vonalakkal együttesen csaknem megkétszereztük a trolibuszvonalak hosszát. A Fővárosi Villamos Vasút 50 csukott-ajtájú villamospótkocsit kapott.

Bérrendezéssel, új munkásszállók létesítésével és a szolgálati beosztások megjavításával lényegesen csökkent a létszámmhiány. 240 forgalmi dolgozó részére munkásszállást, 220 gyermek számára pedig bölcsődét, óvodát építettünk.

Az utazási sebesség növelésére a villamos- és trolibuszvonalakon összesen 32 megállóhelyet alakítottunk át feltételtelessé. Az átbocsátóképesség növelésére pedig újabb kettős-megállóhelyeket létesítettünk. Az autóbusz-vonalakon gyorsjáratokat és az erősebben igénybevett szakaszok megsegitésére betétjáratokat rendszeresítettünk. A múlt évi két új várócsarnokkal szemben ebben az esztendőben összesen harmincat állítottunk fel.