



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *V. I.*

Cím: **KÖRÚT** épül a Népstadion körül

Forrás: *M. Nemzet*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

725.092.1

Hely

Népstadion

Idő

1958

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házinyomda 1926 — 8891

A Népstadion különböző kulturális rendezvényeinek nézői tapasztalhatták, hogy a stadionhoz tartozó külső terület meglehetősen elhanyagolt, gondozatlan volt. Az autóparkoló hely felől porfelhő kerekedett, amikor az autókaravánok hazafelé indultak, s a Népstadionhoz torkolló utcák sem tudták a forgalmat torlódás, fennakadás nélkül lebonyolítani. A stadion igazgatósága ezért elhatározta, hogy a stadion környékét rendezteti, a területet kemény burkolattal látják el és megoldják a korszerű közlekedés igényeivel jelentkező problémákat.

Az élet rohanó sodrában is figyelemre méltó az a gyors iram, amellyel az Út-Vasút-tervező Vállalat mérnökei elkészítették a Népstadion körüli körpálya és hozzájáró út tervét. A fiatalokból álló műszaki gárda lendülete-e, vagy a sport iránti szeretet, esetleg mindkettő váltotta-e ki azt a tempót, amely a tervező munkára rányomta a bélyegét? Nem tudjuk.

Egy kétségtelen: bámulatos rövid idő alatt végezték el a feladatot. Négy mérnök: *Jakab Sándor* irodavezető, *Hegyi Kálmán* osztályvezető, *Fodor László* mérnök, *Blancz Tamás* mérnök készítették a kiviteli terveket.

Július 4-én *Gábor István* igazgató értekezleten közölte velük, hogy a Népstadion körpályáját és a hozzájáró utakat még az év végéig át kell adni, tehát a tervezést haladéktalanul el kell kezdeni. Három nappal később már hozzáfogtak a feladathoz és augusztus 15-én átadták az igazgatónak a kész terveket.

A Népstadion új »körútja« nemcsak a korszerűbb közlekedést segíti, hanem alkalmas lesz arra is, hogy hétköznap a közlekedési hatóságok itt bonyolíthassák le a személygépkocsik műszaki vizsgáját. A körpálya esetleg sportcélokra is igénybe vehető lesz, mert *gyalogló- és kerékpárverseny is rendezhetnek rajta.*

A körpályát bitumenből (aszfaltból) építik. Ez a jelenlegi gépkocsiforgalom porképző hatását kiküszöböli. Az építkezés szeptember 1-én kezdődik és valószínűleg novemberben fejeződik be.

Jakab Sándor irodavezető és *Hegyi Kálmán* osztályvezető irányításával a tervezési feladat *rekordidő alatt fejeződött be.* Remélhető, hogy a *Beton-útépítő Vállalat* és az *Aszfalt-útépítő Vállalat* dolgozói a gyors iramot átveszik a tervezőmérnököktől, és hamar elkészülnek az útépítéssel.

V. I.