

„FIGYELŐ”

UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT
Budapest, XIV., Nürnberg-u 42.
Telefon: 296—534

Előfizetők Világlapja

Lap:

Megjelent: 1945 NOV. 19



A Lánchíd köroroszlánjai elfoglalták régi helyüket a híd feljáróinál: alattuk aranybetűk hirdetik, hogy „újjáépítette a demokrácia”

ÚJRA ÁLL A LÁNCHÍD...

November 20-ára, első megnyitásának 100 éves fordulójára újra áll a Lánchíd. A fasiszta barbárság a Dunába sodorta a szépen ívelő hidat, a demokrácia rohammunkával felépítette. Aranybetűkkel vésték a híd egyik oldalába:

„Újjáépült a hároméves népgazdasági terv 20 hónapja alatt. Hirdesse ez a híd is a felszabadított nép teremtő készségét, a magyar munkás, mérnök és tudós alkotó erejét és munkalendületét”.

Az újjáépült Lánchíd erősebb, mint a régi volt. Tizenkét és fél százalékkal nagyobb terhelést bír el, mint százéves elődje. Vasárnap volt a híd teherpróbája. 11 autóbusz és 14 darab 35 tonnás Ne-fort teherautó szaladt rá a hídra, amelyen így teherbírásának egyharmada, 640.000 kiló súlyterhelés volt. A Lánchíd jól kiállta a nagy teherpróbát: a várt tizenkét és fél centiméter helyett a lehajlás mindössze nyolc centiméter!



Kőbe faragják a Népköztársaság címerét. A kőfaragómester utolsó simításokat végzi munkáján

A kőfaragó az utolsó simításokat végzi a hatalmas új címeren, a köroroszlánok készen várják már a híd megnyitását, amelyet vasárnaponként 2000 villanykörte egymillió gyertyafénnyel világít majd meg. A magyar dolgozók kiváló munkáját dicséri az újjáépült Lánchíd minden láncszeme: ami a régi világban évekig tartó munkába került, azt a demokrácia hónapok alatt jobban megoldotta!

Hidak ívelnek már át a Dunán, közelebb hozzák egymáshoz az ország dolgozóit, megkönnyítik a közlekedést mindenki számára. Számítalan eredményünkhöz sorolhatjuk ezt is, mint a demokrácia többi sikereit.

Végeláthatatlan sorokban mennek a hatalmas autóbuszok és teherautók a Lánchíd vasárnapi teherpróbáján. A teherpróba fényesen sikerült, a híd erősebb, mint volt!

