

	Iktatószám	<h1>Budapestre vonatkozó újságcikkek</h1>	Osztályozás	
			Tárgy	624.2
	Szerző		Hely	
	Cím	Elzárták a Lánchidat.	Idő	"1914"
Forrás:	alkotmány	Személy		
Bp.	1914 11/4	(Köt. v. füz.)	Helyszám	
(Hely)	(Idő)			

## Elzárták a Lánchidat.

Két évig nem mehet rajta kocsí.  
— Saját tudósítónktól. —

Budapest, február 3.

Ma reggel hat órakor egy rozoga pesti konflis dőcögött keresztül a Lánchidon, benne álmosan didergett egy megvirradt bálozó; a régi Lánchidon így ment át az utolsó kocsí.

Hat óra után egy perccel — a konflis ott baktatott még a hid közepén — a pesti hídfőnél faburkolatot vontak keresztül: a kocsiközlekedés megszűnt s mátol kezdve két esztendeig nem hajhát föl kocsí *Clarc Thiery* és wdám nagyszerű remekére. A régi Lánchid ma meghalt. A javítási munkálatok alatt minden porcikáját kicserélik s a régi esodálatos szerkezetből egy deszkaszál, egy vaskapocs sem marad a helyén, eladják majd az ócskavasasoknak. A Lánchid születésénél, 1842 augusztus 24-én *József* nádorral, *Kopácsy* hercegprimással és *Széchényi* Istvánnal élén ott volt az egész Pest-Buda, ma, mikor az agónia kezdődött, munkaruhás mérnökök és csákányos tót napszámosok állották körül a haldokló óriást. A budapesti publikum nem buszuttatta el a magyar fővárosnak ezt a világhírű nevezetességét, amelynek a hiányát pedig két esztendeig sok ezer ember nagyon fájdalmasan fogja érezni.

Közp. nyomt. XX. cs. 81.

A kormány és a tanács ugyanis csak arról gondoskodott, hogy a hivatalos stílusú falragaszok tatik-tetikjeiből megtudja a publikum, «miszerint» a Lánchidat elzárják, ma a kocsik és nemsokára már a gyalogjárók elől is, de hogy a forgalom hol fog lebonyolódni, hogy Pest közepétől Buda szívébe hol mennek majd át ez alatt az idő alatt az emberek, azzal sem az állam, sem a városi hivatalok bürokratái nem törődnek. A javítási munkálatokat megelőző ankétokon az érdekelt kerületek vezetői mindig rámutattak arra, hogy *a csenevész propellerközlekedés nem lesz elegendő, hogy tizennégyezer embert szállítson naponként a Dunán*, mert ennyi a napi személyforgalom a Lánchidon, amelyen például az 1912. esztendőben 4,968,764 ember ment keresztül. Hiába buzgólkodtak a kerületi vezető emberek, hiába ajánlottak a Lánchid ideiglenes helyettesítésére *autobuszt, erzsébethidi villamost, függőhidat, se a város, se a kormány nem mozdult* s most, hogy a javítási munkákat már elkezdték, mindössze annyit engedtek meg, amíg a befagyott propellerközlekedés megindul, addig a hidon nyitva tartassák a gyalogjárókat.

Ha fölenged a fagy, akkor majd választhatunk: a propeller-névvel büszkélkedő uszó heringés dobozok, vagy a félórányira fekvő Margit-hid és Erzsébet-hid között. Ha a vízi utat választjuk, tekintettel a megnövekedett forgalomra, egy órai várakozást, a hidakon meg jó néhány kilométeres kerületet reszkírozunk, szóval mindenképpen rosszul járunk.

A Lánchid elzárásáról s a javítási munkálatokról alábbi tudósításunk számol be:

Ma reggel hat órakor fakorláltl elzárták a Lánchid kocsí-utját, azután a két hídfőnél óriási kecskelábakra helyezett deszkákkal nagyobb területen kerítést vontak a hid elé. A pesti oldalon a Ferenc József-térnek a hid előtt lévő nagy területét egészen körülzárták. Itt helyezik el majd a diósgyőri gyárból szállítandó hidrészeket, amelyekkel ki fogják cserélni a hid régi láncait, függőrudait és más vasszerkezetét.

A budai hídfőnél már több, mint egy esztendeje folyik a Lánchid megerősítésének munkája. Itt van a gépház s a raktár, melyekben serény munka

folyik, hogy a hídfőket vasbeton-kesszonokkal ellenállóbakkaá tegyék. A Lánchid átalakításának ugyanis nemcsak az a célja, hogy kicseréljék az elgyöngült alkatrészeket, hanem az egész hidat erősebbé tegyék s teherbíróképességét akkorára emeljék, mint a többi pesti dunahidé. A Lánchidnak a megerősítése négyszögméterenkint csak 120 kilogramm volt, míg a többi hidaké 420 kilogramm. Ezt a teherbírást fogják megadni az új láncok a Lánchidnak is, de ennek folytán szükséges, hogy a nagyobb erejű huzásnak ellenálló hídfőket építsenek, illetőleg hogy a régi hídfőket megfelelően megerősítsék.

Az eredeti építkezési program szerint, amelyet az átépítésre küldött egyes műszaki bizottság készített el az állami hidak igazgatóságánál, februárban el kellene készülnie a hid közepén a nagy cölöppillérnek, amely a hidnyílásokat fogja tartani. Az abnormális hideg miatt azonban ez a munka megkészt s míg a jég el nem takarodik a Dunáról, nem lehet hozzáfogni a cölöppillér építéséhez. Az elmulasztott időt azonban pótolni fogják éjjeli munkával. Különben is éjjel-nappal, vasárnap is

inyomda 1913

dolgozni rognak a hidépítők, hogy a lehető legrövidebb idő múlva, ami így is közel két év, elkészüljenek a munkával.

Március folyamán készítik el a középső cölöppillértől, a mostani középső két hidpillér mellett a második és harmadik cölöppillért, amelyek között, tehát három nyíláson át, közlekedhetnek majd a hajók. A legnevezetesebb munka május 11—október 10. közt lesz. Ekkor fogják beállítani az új láncokat, melyeket, mint az új hid többi vasalkotórészét is, a diósgyőri állami vasgyár már mind elkészített. November 6—20. közt elhelyezik a láncokra a függőrudakat, 21—30. közt leszerelik az állványokat és cölöppilléreket. December 16-ra a pénzügyminiszterium terve szerint ismét megnyitják a forgalom számára a hid járdáit. Az 1915. esztendő folyamán elvégzik az uttest munkálatait és a hid felszereléseit.

A nagy mű végrehajtására a kereskedelemügyi miniszterium külön építő bizottságot rendelt ki, amelynek hivatalos helyisége az állami hidak igazgatóságának helyiségeiben van. Az építőbizottság tagjai: *Eckermann* Ede, *Hartig* Sándor és *Szánti* Albert miniszteri tanácsosok, *Gottlieb* Ferenc Máv főfelügyelő, *Beke* József és *Gallik* István műszak főtanácsosok s *Pischinger* Gyula műszaki tanácsos művezető, aki a külső munkálatokat vezeti.



A Tátrában ródlizó polgármester nem gondolt arra, hogy a kedélyek a közönségbe most kezdenek igazán izgulni a *Lánchid* elzárás miatt. Most, mikor már a kocsiknak nem lehet rajta átmenni s alig 10 nap múlva a gyalogosok százai is leszorulnak róla! Ha a mi közönségünk a fővárosi gazdálkodással és közigazgatással egyáltalán törődnek, már lázongásban kellett volna neki kitörnie!

A «*circumspectus*» urak első álláspontja az volt, hogy az állam a közlekedés pótlásául építse ki az *óbudai hidat*. Tehát itt sem a nagyközönség közvetlen érdeke vezette őket, hanem a városi villamos részvényeinek az emelkedésére spekuláltak, mert a vasutat így átvihették volna a jobbpartra. Így követte egymást mindenféle terv, de mindegyik megbukott.

Mig egyrészt a pénzügyminiszterium kimutatta, hogy az újjáépülő *Lánchid* mellett gyalogosok számára való függőhidat építeni technikai okokból nem lehet, másrészt a városnál teljes vehemenciával ütötték agyon úgy a *Kossuth Lajos-utcai* és *Erzsébet-hidi* villamost — a távol ködében lebegő földalatti vasut káprázatával — mint az autbusz közlekedés létrejöttét a házi üzem inyesiklandozó ingerével.

A *Lánchid*on gyalog átkelő személyek száma évenként *milliókra* rug. Csak az idén októberben is 442.734 jegyet adtak le a vámszedőknek, ami naponta 14.280 jegynek felel meg. A kocsiforgalom pedig szintén pár ezret tesz ki naponta.

A holnapi városi közgyűlésen egy demokrata, ki szintén hünyös abban, hogy nincs autbusz, a következő indítványt fogja előterjeszteni:

A közgyűlés utasítja a tanácsot, hogy a *Lánchid* elzárásának tartamára létesítendő *autbuszjáratok azonnali életbeléptetése* iránt sürgősen esetleg egy e célból összehívandó rendkívüli közgyűlésen tegyen előterjesztést.

Midőn e sorokat közreadjuk, teljes elismeréssel kell adóznunk a maga útján haladó, öntudatos és előrelátó *Rényi* Dezső tanácsnok személyének, aki a nagy autbuszhálózat megteremtésére irányuló munkájáért kegyvesztett lett a demokraták előtt s az alpolgármesteri állás betöltésénél emiatt mellőzésben is volt része!

A *Lánchid* elzárása folytán keletkezett zűrzavaros helyzet megszólaltatja közéletünk lipótvárosi bajnokát, *Sándor* Pált is, aki a közönség megnyugtatóására egy könyomatos útján kijelenti, hogy a *concessiók* legzsirosabb falatját hajlandó most is elfogadni s amiért két éven át hiába küzdött: a *Kossuth Lajos-utcai villa*most és az *Erzsébet-hidi* átkelést kész pár hét alatt kiépíteni. De hajlandó a *Kossuth Lajos-utcai* vonalat ideiglenesen is lefektetni s ha a hatóságok kívánják, vérző szívvvel bár, de a társaság költségén el is távolítani. De hajlandó a hidon a közuti közlekedést a *Ferenciek-teréig*, esonkán is kiépíteni. *Csak ne kérjenek tőle viszontszolgálatképpen semmit!* Ez már nincs a könyomatosban, de a viszontszolgálat sincs benne.