



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: .....

Cím: *A felemelt tarifa első napján  
üresen jártak a villamosok*

Forrás: *8 órai újság*

Osztályozás

Tárgy *385. 857 "1924"*

Hely

Idő *"1924"*

Személy

## **A felemelt tarifa első napján üresen jártak a villamosok.**

**Az utasok nagy része leszállt a villamosról és nem vásárolt jegyet. — Két utas a földalatti villamoson. — Üzemzavarok a megdrágult villamosforgalomban.**

— Saját tudósítónktól. —

Minden hatósági áremelések között, amelyek mostanában pergőtűzként zúdultak Budapest lakosságára, legellen-szenvesebb kétségtelenül a villamostarifa megdrágulása. Ellenszenves, mert tehetetlensége, indolenciája és züllöttsége lépten-nyomon megnyilvánul és joggal teszi elkeseredetű azokat az irigylésre nem méltókat, akik kényszerülve vannak ezeket a szörnyű járműveket igénybe venni. Budapestnek szomorú sátuma, hogy sohasem volt kifogástalan közúti közlekedése. A béke-években is temérdek jogos panasz hangzott el, de ilyen szomorú ziláltság még soha nem mutatkozott, mint mostanában, a sorozatos tarifaemelések idején.

A tegnapi életbeléptetett tarifaemelést bámúlatozottsággal és oly tüneményes gyorsasággal hajtott végre a villamostársaság, hogy ha ennek a gyorsaságnak csak egy századrésze is megnyilvánulna a villamos utcai forgalmában, úgy nem volna panasz a rossz közlekedés miatt. Az elmúlt hét esütörtök napján mutatták be a tarifaemelési tervezetet a főváros tanácsának, pénteken a kereskedelmi minisztérium szakértekezlete volt kénytelen a jóváhagyást engedélyezni, szombaton ki-

függesztették a villamosokon az új árakat és végül vasárnap reggel életbeléptetett a 70 százalékkal megdrágított villamos utazás. Az emelés keresztülvitelének ezek a pontosan előkészített fázisai, a tervszerű terminusok precíz betartása sajnos, nem mutatkozik a villamosok menetrendjeiben és ezek a jelzők mind ismeretlenek a főváros villamos forgalmának lebonyolításában.

Az új tarifa életbeléptetése kinos meglepetést és bosszúságot okozott mindazoknak, akik tegnap igénybe vették a villamosokat.

Az utazó közönség egy része nem volt tájékozva az új árakról, a melynek az volt a következménye, hogy a kalauzok kénytelenek voltak a villamosokat menetközben megállítani, hogy a jegyet váltani nem akaró utasok leszállhassanak.

A felemelt villamos tarifa minden-kori kísérő jelensége.

az utasok számának esőkenése ezáltal sem maradt el. A villamosok lényegesen üresen közlekedtek.

mert csak azok váltották meg a drága menetjegyeket, akik nagyobb távolságokra kívántak eljutni.

Különösen megnyilvánult ez a jelenség a földalatti villamos forgalmában, ahol az átszállásra nem érvényes és mégis 1200 koronát kitevő jegy árát nem voltak hajlandók megfizetni, miért is

az egyes kocsikban két villamos alkalmazott és mindössze két-három utas lézengett.

A földalattin az utóbbi időben leginkább redukálták a kocsik számát és csupán 8, este pedig 4 kocsit tartottak üzemben. A közönség tartózkodása a földalatti forgalomban eddig is a járatok csökkentésére kényszerítette a vasutvállalatot, ami most bizonyára fokozódni fog. A tegnapi napon csupán az esti órákban volt élénkebb forgalom, azonban ez sem érte el az előző napok sűrűségét. Ilyen körülmények között

nagyon is problematikus, hogy az emelés révén várt többletjövedelem a valóságban bekövetkezik-e, miután a közönségnek majdnem bojkottszerű tartózkodása semmiképpen sem vltja be a drágításhoz fűzött reményeket.

Magától értetődik, hogy tarifa drágulása független a forgalom megjavulásától. Üzemzavarok, félórás vesztelesek és záratok tegnap sem maradtak el, úgy hogy a ma már luxus-

számba menő drága villamosutazás gyarlósága nem változott meg. A kalauzok tüzerkedései, amelyek a szakaszjegyek visszatartása és a visszajáró száronások körül súlyosbbitották a villamoson való utazást, ezáltal még fokozottabb mértékben tomboltak. A szakaszjegyeket csak abban az esetben adják az utasnak a kalauzok, ha a láthatáron feltűnik egy-egy ellenőr, egyébként azonban nem ad jegyet és megtartja magának a 800 ko-

ronákat. Ha előfordul, az a ritka eset, hogy az átadott viteldíj ellenértéké-ként jegyet nyujtanak át az utasnak, akkor viszont nincs aprópénz és

a rövid szakaszhatárok között az utasok legnagyobb része hiába várja a visszajáró pénzt.

A viteldíjak unos-untalan való horribilis drágítása nem változtatja meg a villamosforgalom dezoláltságát, csupán arra alkalmas, hogy a közönség mind szélesebb rétegekben tér át a bosszúságtól mentes, olcsó és főleg gyors gyalogjárásra.