

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tá

621.32

He

Szerző:

Turi András

Cím:

Neonba öltözik a budapesti éjszaka

Ahol a színes fényeket gyártják — Az ostorlámpák nyomában — Óriásreklámok
Kétszáz méter cső egy oszlopban — Kék, sárga, vörös, zöld a kedvelt szín

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Megújulnak, szépülnek az utcák, a házak és velük egyszerre sokasodnak a fények is. Szinte napról napra új fényesövek, neonreklámok árasztanak nappali világosságot a főútvonalakon: egyre vidámbbá, vonzóbbá válik Budapest éjszakai képe.

A Körúton, a Marx tér és November 7 tér között néhány napja kigyulladtak az ostorlámpák, s még ebben az évben elkészülnek a Népszínház utcáig, a jövő év elejéig pedig a Boráros térig.

— Az István körúton nemrég cseréltük ki a régimódi kandelábereket korszerűbb, higanygőz-égőkre — mondják az Elektromos Műveknél. — Itt nem állítunk fel ostorlámpákat, de a Körút többi részén kizárólag ilyen égők világítanak majd.

E határozattal nem értünk egyet, a modern égőkben az István körútnak is juttatni kellene.

Csőrajzok tervezése

Van Budapesten egy üzem, ahol a fény készül. A Hegedűs Gyula utcai neonberendezéseket gyártó vállalat látja el neonnal az egész országot. Szükség keretek között dolgozott itt az a 120 szakember, aki Budapest és egy sereg nagyváros teljes neonszükségletéről gondoskodik. Ez a szükséglet pedig mind nagyobb.

— Ebben az évben már két és félszerese a tavalyinak, jövőre háromszorosa, két év múlva ötszöröse lesz — mondja a „fénygyár” termelési felelőse. Jövő nyáron felépül az új, korszerű neonüzem. Enélkül bizony nem is tudnók el látni a követelményeket. De nem értünk, nem is érthetünk egyet azzal a módszerrel, amellyel az új neonberendezések születnek. Az épületek és portálok tatarozását a házkezelési igazgatóságok véggeztetik, és a neonberendezések terveit ugyanazokkal a vállalatokkal terveztetik, amelyek az építési terveket készítik. Ezek a vállalatok nem ismerik a neontervezés speciális követelményeit, és ez az oka, hogy egyes neonberendezések nem olyan szépek és hatásosak, mint ahogy mi szeretnők.

Százhatvan négyzetméternyi káprázat

— Milyen sorrendben „neonosodik” a főváros?

— A háztatarozások sorrendjében. A Ferenc körúton kezdtek, jelenleg a József körút és a Rákóczi út van soron, jövőre a Lenin körút következik. Az új üzletek portáljait „soron kívül” látjuk el neonnal.

— Hol lesz Budapest legnagyobb neonfény-reklámja?

— A November 7 téren, az Abbázia-házon. A MA-VAUT és TEFU közös fény-

reklámja kerül ide 10x16 méteres nagyságban, 160 négyzetméternyi területen. Rendkívül érdekes lesz a fényjátéka: úgy tűnik majd, mintha a reklámon látható piros autóbusz és teherautó a hátuk megett látszó zöld fasor előtt robogna. Hatalmas lesz a Mentha-cigaretta reklámja a Marx téren és a Rapidé a Népszínház utca és Körút sarkán. Mindkettő fölkerül még ebben az évben. A jövő év elején gyullad ki a Mórész Zsigmond körtéren a Symphonia-cigaretta nagyméretű fényreklámja is. A Moszkva téren már hosszabb idő óta áll egy óriási világító oszlopunk — sőtétén. Az Elektromos Művek ugyanis eddig nem adott hozzá kábelt. Pedig a nyolc méter magas oszlop a tér középvilágításához is jelentősen hozzájárulna. Érdekességként említem meg, hogy ebben az oszlopban több mint kétszáz méternyi neoncső van.

Harminc színben

— Hány színben tudnak neonfényt előállítani, és melyek a legkedveltebb színek?

— Körülbelül harmincféle színt gyártunk. Közülük a kék, a sárga, a vörös és a zöld legkedveltebb. Épp az az egyik baja neonkultúránknak, hogy a legtöbb rendelő nem akar az

alapszínek változataival próbálkozni, holott így sokkalta színesebb lenne az esti városkép. A másik baj az, hogy míg külföldön a neonberendezést a legegyszerűbb hálós alapra szerelik, s csupán az a céljuk, hogy este mutasson, addig nálunk arra törekednek, hogy a neonberendezések nappal, fénytöltés nélkül is hatásosak legyenek, ezért azokat „mutató” bádoglapokra szereltetik. Ez természetesen háromszor-négy-szer annyiba kerül, mint a külföldön használatos neon. A vidéki városok közül Miskolc vezet a neonosítás terén, utána Debrecen következik. Arra törekszünk, hogy jövőre az or-

szág nyolc nagyvárosában legyen kirendeltségünk.

— Miért nehézkes az elromlott neonok javítása?

— A vállalat szűk keresztmetszete miatt. Javításra mindössze négy szakembert állíthatunk be. Most azonban kaptunk egy autóbust, amelyet műhelykocsivá alakítottunk át, és ezzel már a helyszínen végezhetjük el a szükséges javításokat.

Ha zökkenőkkel is, de nagy iramban halad a főváros „neonba öltöztetése”. Nem sok idő, és Budapest ismét a legfényesebb városok egyike lesz.

Turi András