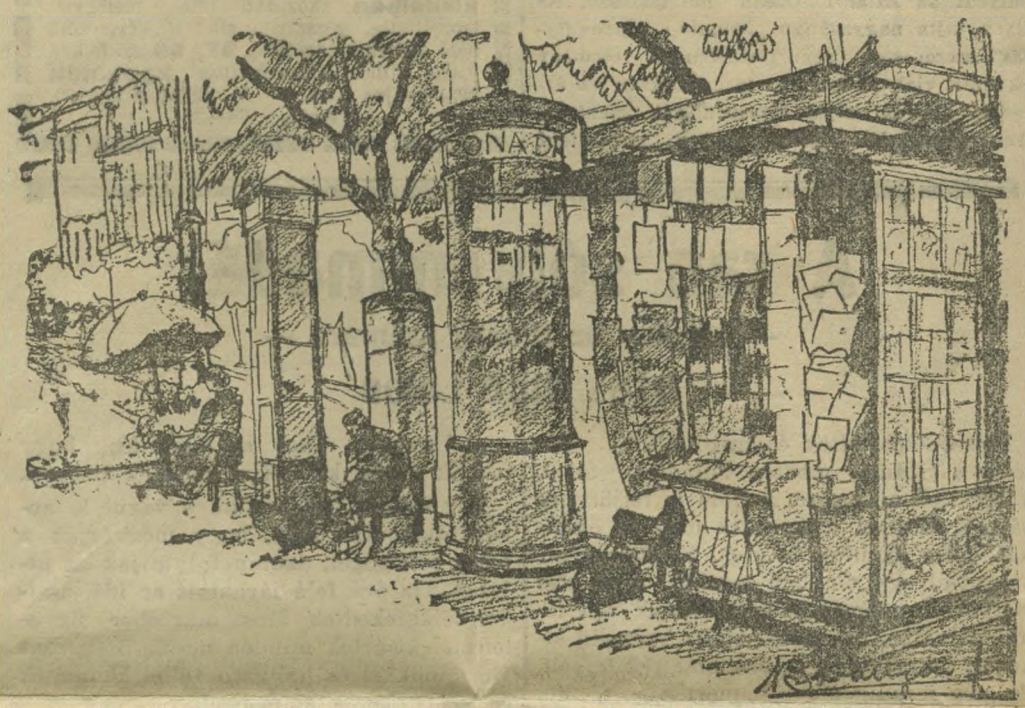
Mi minden szegélyezi a pesti utcasarkok járdaszélét

Tulzsufoltság a gyalogjárók szélén — Uj házsorocskák ujságpavillonokból, várócsarnokokból, telefonházikókból, alkalmi bódékból — A leláncolt utca

Ha egy-két évtizedes álom, vagy távollét után sétálna végig valaki a pesti utcákon, bizony nem ismerne rá azokra a valamikor néptelen utvonalakra, amelyeken ma a rohanó autók százai vágtatnak végig s amelyeken már-már alig tudják a forgalmat féken tartani rendőrök, közlekedési szabályok, jelzőlámpák és egyéb hasznos és bölcs intézkedések. Napról-napra fejlődött és erősödött ez a forgalom, mi akik benne élünk nap-nap után, jóformán észre se vettük, hogy emelkedett világvárosi tempójuvá s hogy üzte el lassanként a város belterületéről a lovat, mely konflis és fiakker előtt valamikor egyeduralkodó volt, a kocsiutakon. A magányos vagy kettesbe fogott lovat felváltotta a lóerő, emelt, mire jött egy másik vállalat és kis telefonházikókat tüzdelt le a járdák szegélyére. Egy sajátságos házsorocska fejlődött igy ki a lámpák és fák között, a házsorocska szabad terecskéi közé pedig beékelték magukat az ujságárusok, a cipőpucolók, a virágárusok, a kofák, a padok — igen, a padokat sem szabad kifelejteni —, továbbá a rokkantak árusító helyei ernyőkkel és ernyők nélkül, valamint a cukorkaházikók, a banánházikók és a trafikházikók néha még tarkitva egy-egy matyómenyecskével, papirkrokodil kereskedővel, legyezőárussal, ésatöbbi. Csak ugy a kuriozum kedvéért megszámoltam a multkor, hogy az Andrássy-ut egyik sarkán a járda szegélyén kerek huszonegy darab valami van,



Tulzsufolt utcasarok a Nagyköruton

mely a motorok erejéből bőven táplálkozik s zihálva türelmetlenkedik, ha lassu jármü kerül eléje s elállja az utat. Az utca képe igy teljesen megváltozott, szélesiteni, sajnos, nem lehetett az uttesteket, de bizonyos, hogy mindent elkövettek az illetékesek a sok helyen valósággal szédületes forgalom gyors lebonyolitására és biztonságossá tételére. Jelzőlámpák, irányt mutató táblák, közlekedési rendőrök, fehér vonalak a kocsiuton, egyfázisu közlekedés, — mindez még tiz év előtt ismeretlen fogalom volt, ma már az elemista diák is hozzájuk edződött, csak az anyókák és az öregurak nem tudnak megbarátkozni velük. Hja, a világ halad s valószinü, hogy a jövő generáció már repülőgépeken játssza a fogócskát az ovodák lombos udvarai felett.

A pesti utca fejlődésében valamit azonban nem vettünk észre s ez az, hogy mi történt a járdák szegélyén? Kezdetben gázlámpákat állitottak fel ott szabályos távolságban egymástól, azonkivül ugyancsak szabályos távolságban fákat ültettek el a városi kertészek ugyanott s igy gázlámpák és lombos fák szegélyezték a pesti járdát. Később nagyrészben megszünt a gázvilágitás, vagy villamos ivlámpákat szereltek fel a járdák szegélyére, vagy középvilágitást alkalmaztak az utcákon. A kiszolgált gázlámpa-oszlopokat azonban nem szerelték le, hanem felhasználták reklámcélokra, világitó üveghirdetéseket alkalmaztak rájuk. Ugyanekkor a járda szegélyén susogó fák törzsei rendre meghiztak, drótbengerrel övezték körül őket s a drót vagy bádoghengert teleragasztották plakátokkal. A meglehetősen kevésszámu hirdetőoszlop igy megsokasodott a járda szegélyén, viszont a hirdetővállalat a kiszolgált gázlámpákon világitó reklámtábláktól kedvet kapott hivatásos világitó reklámoszlopok felállitására, amelyek aztán sok helyen a villamosmegállók jelzőlámpáit is helyettesitik. A villamosmegállók jelzőlámpáit helyettesitő világitó reklámoszlopoktól viszont a BESzKÁRT kapott kedvet a forgalmasabb helyeken kis várócsarnokok épitésére a járdák szegélyén s a kis várócsarnokoktól meg az IBUSz-nak jött meg az étvágya s ujságpavillonokat amely valamik: öreg lámpaoszlop, pad, ujságpavillon, fa, rikkancshely, cipőtisztitóláda, automatamérleg, ivlámpa, saroklámpa, hirdetőoszlop, földalatti lejárat, virágkereskedés, papirkosár, stb. Az Andrássy-ut sarkától az Andrássy-ut első mellékutcájáig, a Laudon-utcáig kerek harminckilenc ilyen valami van, a Nyugati pályaudvarral szembelévő sarkon tizenkilenc, a Podmaniczky-utca mindkét sarkán kilenc-kilenc. Ezek a valamik olyan sürün szegélyezik az utat, hogy alig lehet már tőlük lelépni a kocsiutra. Az Andrássy-uton például ha az egyik oldalról át akarok jutni a másikra, öt frontot kell felgöngyölitenem. Előttem a járdát szegélyező mindenfélék frontja, aztán a Liget felé rohanó autók frontja, az uttest közepén parkirozott járművek frontja, a város felé rohanó autók frontja s a tulsó járdát szegélyező mindenfélék frontja. Öt front ez kérem, amik közül kettő mozgó front, három álló, de mind az öt front sürü, ezer veszélyt rejtő s valóban hősi érmet érdemel az átkelő, aki ellövi magát egy hirdetőoszloptól és kiköt egy vadonatuj

A leláncolt sarok az Andrássy-utnál

szemétkosárral koronázott agg gázlámpaoszlopnál a tulsó oldalon, mialatt két Buick rálépett a tyukszemére, egy Mercedes tovább sodorta, beesett egy várakozó motocikli mellékkocsijába s aztán végre egy jótékony sárhányó kilökte emlitett lámpaoszlophoz. De minden tréfa nélkül: tényleg tessék megfigyelni, mennyire igazunk van, hogy mi minden szegélyezi a pesti járdát, tessék csak összeszámolni, mennyi mindenféle őrködik a sarkokon, egy nagyköruti sarkon például, amelyet szemléltető módon közvetlen képben is bemutatunk. A tulzsufolt utcasarok résein keresztül csak éppen, hogy kisurranhat a gyalogjáró, nem csoda, ha a kocsik előtt hirtelen és váratlanul bukkannak fel minduntalan a gyalogosok, a járdaszegélyerdőtől kocsisok, soffőrök már alig látják az embert.

Kezdik ezt már maguk is észrevenni az illetékesek s ugy gondolták legjobban megoldani a problémát, hogy a forgalgasabb sarkokon a járdaszegélyerdők kis réseit is teljesen elzárták pirosfehér póznákra kifeszitett láncokkal. Ezzel aztán meg is szünik a kérdés, hol lehetne kibujni?

Csak a bőrünkből lehet még néha a bosszankodástól és az idegességtől.

Endrődi Béla

Befőzéshez

Háztartási osztály.
III. em. Lift.

	Fillér
6 drb Befőttes üveg 3 decis összesen	96
4 drb Befőttes üveg 5 decis összesen	96
6 drb Bubos üveg fél literes összesen	96
1 drb Uborkás üveg 5 literes	96
1 drb pat. Befőttes üveg 1 literig	96
1 drb Tök- és Uborka-gyalu	96
1 drb Paszirozó görgős szerkezettel	96
1 drb Gyümölcscifrázó-kés	96
1 drb Acél húmozó-kés rozsdamentes	96
1 drb Gyümölcs-állvány préselt üveg	96
1 drb Gyümölcsös-tál préselt üveg	96
6 drb Befőttes tányér préselt üveg	96

Füszerosztály.
IV. em. Lift.

Süvegcukor cca 1½ kilós süvegben kilója	1.14
Kocka- vagy porcukor kilója	1.14
Kristálycukor kilója	1.08
Ételecet 6%-os, 2 literes üveggel együtt	1.20
Befőző hártyapapir 15 gumiszalaggal	—.28
Kólyagpapir (legjobb pergament), 1 iv	—.06

Zöldség-, gyümölcs- és tojásosztály.
IV. emelet. Lift.

FRISS GYÜMÖLCS! Barack, dinnye, uj burgonya, zöldpaprika, tök, uborka, káposzta.

Legolcsóbb napi árak.

Párisi Nagy Áruház

ANDRÁSSY-UT 39.