



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

357. 81

Hely

1949

Szerző:

Cím:

Közlekedési rendezet

Forrás:

Személy

Helyszám

„FIGYELŐ”
UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.
Telefon: 296—534

Lap: 5

Megjelent: 1949. MAJ. 20.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Székesfehérvári házinyomda 1926 — 8891

16 Aluljárót építenek a központi vásárcsarnok előtt

A főváros az árvízvédelem érdekében magasztja a csepel-szigeti védőműveket, az úgynevezett nyúlátak helyett végleges töltéseket építenek. Római-fürdő árvízvédelmét is tökéletesítik. A Rákospatak végleges szabályozása szintén egyik kiemelkedő fejezete az ötéves programnak. Ennek kapcsán a szabályozott új meder fölé a Mogyoródi-útnál, a Bonyhádi-útnál, a Fogarasi-útnál, a Tihamér-utcánál, a Füredi-útnál, a Turul-útnál, a Reményi-útnál és a Kerepesi-útnál új hidakat építenek. Rendezik a Kis Ördögárkot, folytatják az Ördögárok beholtozását, amelyet valószínűleg a Lípólmezei-útig végeznek el. Hasonlóképpen befejezik a Németvölgyi-árok beholtozását. Boltozat kerül majd nem egy kilométernyi hosszúságban a Diósárok fölé is.

A Ferencvárosi helyi kikötő

háborús kárait helyreállítják. Kikotorják az iszappal telített medret. A Ferencvárosi kikötő fejlesztése és újjáépítése azért is szükséges, mert a Duna—Tisza-csatorna megnyitásával ez a kikötő jelentőségében nagyot fog emelkedni. A csatornán érkező hajók itt fognak kirakodni.

A nagyforgalmu Tolbuchin-körút gyalogos forgalmának megkönnyítése érdekében a vásárcsarnok kijáratánál aluljárót építenek, ami nagymértékben tehermentesíti majd a Szabadsághíd forgalmát. Ugyanilyen gyalogos aluljáró épül majd a Calvin-térre is. Évente három utcai illemhelyet süllyesztenek a föld alá és az Árpád-híd két hídfőjénél egy-egy új illemhelyet létesítenek. A főváros ezekre a munkálatokra az ötéves terv során kerekén 100 millió forintot irányoz elő.

„FIGYELŐ”
UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.
Telefon: 296—534

Lap:

Megjelent:

Magyar Nemzet
1949. MAJ. 20.

16 Ideiglenesen rendezik a Marx-teret

Eszterdők óta vajúdik a főváros egyik legforgalmasabb gócpontjának, a Marx-térnek rendezése. Most, hogy a Kis-köruton is középre helyezik a villamosíneket és a munkálatok hamarosan elérnek a Marx-térig, nem várható magára ennek a problémának a megoldása sem. A Marx-tér forgalmi rendezésére és a tér keleti oldalának beépítésére számtalan terv készült az utóbbi években. A tér végleges szabályozására most sem kerülhet sor, mert ez a kérdés szorosan összefügg a földalatti gyorsvasút küszöbön álló építkezésével. A sínpárok középrehelyezésével azonban a Marx-téren elkerülhetetlen forgalmi változtatásokat kell eszközölni, illetékes helyen elhatározták, hogy ideiglenes megoldást keresnek és ennek megfelelően átmeneti tervet készítenek a Marx-tér forgalmi nehézségeinek kiküszöbölésére.