



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Budapesti hidakra
vonalk. Körlevezések

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

Idő

1950.

Személy

Helyszám

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest székesfőváros házinyomdája 1941 — 9086

Lap:

Megjelent:

Elkészült a Boráros-tér rendezési terve

A budapesti nagy forgalmi térérendezések sorozatában elkészült a Boráros-tér átépítésének nagyszabású terve. Az 5 éves terv első felében megkezdik a Boráros-téri híd újja építését. Ezt megelőzően kell végrehajtani a hídfőt alkotó nagyforgalmú tér újabb szabályozását.

A Boráros-téri régi hídfőnek az volt egyik nagy hibája, hogy a hídra vezető feljáró túl meredek volt és ez nehezítette a közlekedést. Az új terv a régi helyett sokkal enyhébb lejtőjű feljárót épít. Közvetlenül a híd előtti pereralakú felhajtókon bonyolódik le a hídról a rakpartra irányuló járműforgalom. A Körútról a hídra egyenes irányban történik a közlekedés. Teljesen keresztvezésművelés biztosítja a hídra vezető, a környező utcákba irányuló és a rakpartokra igyekvő járműközlekedést. A gyalogosok sem keresztelik az úttesteket, hanem több aluljáró biztosítja a közlekedés gyors és zavartalan átvezetését. A hídfő alatti aluljáróban vezetik át a rakparton közlekedő villamos vonalát és a hídfő bal oldalán nagy hurokvágányt építenek a megforduló kocsik számára. A Körútról érkező villamosok tovább mehetnek a hídra, de gondoskodnak arról is, hogy egyes járatok a hídfő előtti kanyarban visszafordulhassanak.

„FIGYELŐ”

UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.
Telefon: 296—534

Lap: Magyar Kiskereskedő

Megjelent: 1950 JAN - 4

A fővárosi hidakon legutóbb végzett forgalomszámlálás szerint a legnagyobb forgalom a Szabadság-hídon bonyolódik le, de igen nagy a Lánchíd forgalma is. A Szabadság-hídon a számlálás napján 10.800 jármű és 12.110 gyalogos haladt át. A Margit hídon 11.300 járművet és 6700 gyalogost, a Kossuth-hídon 3700 járművet és 7700 gyalogost, a Petőfi-hídon 600 járművet és 5700 gyalogost számláltak. Az újjaépített Lánchíd forgalma a számlálás napján 5000 jármű és 10.476 gyalogos. A gyalogforgalomnak tehát 25, a járműforgalomnak 16 százaléka esik a Lánchídra.

Világosság

1950 FEB - 5

16 A Petőfi pontonhidat tavasszal a Boráros-téri híd helyére helyezik

Az újjaépített Lánchíd lehetővé tette, hogy a Petőfi-pontonhidat olyan új helyre helyezték át, ahol arra jelenleg a legnagyobb szükség van. A pontonhidat ez év tavaszán a Boráros-téri, úgynevezett Elevátor-ház északi oldalánál állítják fel, Pest és Buda között. A híd lényegesen megkönnyíti majd Nagy-Budapest déli részének gyalogos- és kocsiforgalmát, addig is, amíg a Boráros-téri híd felépül.

Mivel a Petőfi-híd új helyén a Duna 28 méterrel szélesebb, mint a Döbrentei-térenél, a híd ennivel hosszabb lesz. A hídnyelő hídrész új vasszerkezeteit, az új hídfőkkel együtt, a Közúti Hídfenntartó NV dolgozói készítik el.