

38h. 55  
 1977. SEP 15  
 NÉPSZAVA

**A Fővárosi Tanács V. B. döntött**

264 **Új kenyérgyár épül Angyalföldön**

**350 millió forintos beruházás - Rendcsinálás az utakon  
 Koordinációk - Szigorúbb ellenőrzés - Egy év 32 ezer bontás  
 Megtették az első lépéseket az utcákon**

Új kenyérgyárat kap Budapest. Beruházási programját szerdai ülésén tárgyalta meg a Fővárosi Tanács Végrehajtó Bizottsága. E bejelentésnek elsősorban a XIII. kerületiek örülhetnek. Az itt lakók tudják a legjobban, hogy az öreg - régen bontásra ítélt - Petneházy utcai üzem a legnagyobb erőfeszítések ellenére sem tud egyenletesen jó minőségű kenyeret sütni. Nos, a tervek szerint végre lebontják az öreg gyárat, s a jövő év elején hozzálatnak az új felépítéséhez, amely előreláthatóan 1980 végére készül el. Az alapozási munkákat már az idén elkezdik a Váci út 185-187. szám alatti területen. Az építkezés érdekében szanálásokra is sor kerül.

Az eredeti elképzeléssel ellentétben az új észak-pesti kenyérgyár, két műszakra számítva,

80 tonna kenyeret süt majd naponta. A kapacitás növelésére azért van szükség, mert ebben a városrészben nemcsak a Petneházy utcai, hanem több kisebb sütőde is megszűnik a közeljövőben. A „menet közbeni” bővítés „többletköltséget” jelent. Ezt a MEM-mel együtt vállalta a főváros. Figyelemre méltó, hogy az új gyárban megkezdik a tartósított kenyér sütését is, amellyel bővül a választék, s egyben enyhíthető a hétfégi és az ünnepek előtti többlettermelésből adódó ellátási feszültség, csökkenthető a visszamaradó kenyér aránya. A beruházás teljes összege több mint 350 millió forint.

Az egyre szaporodó útbontások, forgalomelterelések az egész főváros lakosságát sújtják, az ebből eredő kényelmetlenség mindannyunkat érint. A Fővárosi Tanács már eddig is jó néhány

intézkedést tett annak érdekében, hogy megszűnjenek a felesleges útbontások, koncentráltabban, szervezettebben, gyorsabban menjen a munka a közutakon. Mindezt örömmel nyugtázzák a főváros polgárai. Am a „rendcsinálás” nagyon nehéz. A negyedik ötéves tervben az ilyen munkák értéke mintegy 25 milliárd forint volt, az ötödik ötéves tervben pedig meghaladja a 40 milliárdot.

Ezt a hatalmas összeget a szó szoros értelmében az utcán kell „elkölteni”. Hajlamosak vagyunk minden közlekedési akadályt rendtelenségnek, szervezetlenségnek minősíteni. De a fejlesztés, a karbantartás, a szinten tartás, a közműkorszerűsítés elengedhetetlen velejárója a bontás. Tavaly 32 ezer útbontás volt a fővárosban. Ebből 12 ezer üzemzavar, bezakadás - tehát elő-

re nem látható ok miatt következett be. Az ilyen eseteket nem lehet előre megszervezni, koordinálni. Nagy gond, hogy az érintett vállalatokkal összehangolható burkolatbontások száma 1965 óta alig emelkedett 5-10 százalékkal. Az út-, közmű- és vasútépítések, valamint burkolatbontások rendjét szigorú rendelet szabályozza a fővárosban. Minden esetben engedélyt kell kérni az ilyen munkákra. (A munkák koordinálásában több mint hetven szerv, vállalat van érdekelve.) A rendelet jó. Életbe lépése óta több szigorú intézkedést hozott a Fővárosi Tanács a helyzet javítása érdekében. Most is napirenden tartják ezt a kérdést, és újabb lépéseket tesznek - ezt is megvitatták a végrehajtó bizottsági ülésen - hogy egyre kevesebb legyen a felesleges bontás.

Kovács Illdikó