

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztálvozás

629.19

Szerző: *Köves Judit*

Cím:

8000 kilométeres útszakaszon követi

a mesterséges holdak és űrrakéták
száguldását

Forrás:

244 az első magyar megfigyelő állomás

"1959"

Személy

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Szombaton délelőtt ünnepélyesen gyűlekezett Rákostligeten Horváth Tibor kertjében. Itt állították fel ugyanis az első magyar mesterséges hold és űrrakéta megfigyelő állomást. A kert végében a gyümölcsfák koronája fölött nyújtózik az antennatorony, a műszereket pedig Horváthék egyik szobájában helyezték el.

Az állomás társadalmi összefogás eredményeként, társadalmi erőből épült. Története valóságos hőskötemény. Két esztendeje kezdődött a dolog. A Szovjet Űrhajózási Bizottság javasolta, hogy Magyarország is kapcsolódjék be a megfigyelések nemzetközi hálózatába. Ekkor határozta el a Magyar Űrhajózási Bizottság az állomás létrehozását. Horváth Tibor és felesége — mint mesélik, évtizedek óta amatőr csillagászok — felajánlották rákostligeti családi házuk kertjét; a Finomvegyeszergyár adott építőanyagot; a 31. számú Építőipari Vállalat építkezett; a Posta 800 méterről idevezette

az ipari áramot és segített számos minisztérium, tudományos intézet s megmozdult egész Rákostliget.

Így épült fel az első magyar mesterséges hold- és űrrakéta-megfigyelőállomás, amely fontos láncszeme a nemzetközi hálózatnak. Huszonkilenc méter magas antennatornya, tetején a 7,5 méteres alaphullámhosszra hangolt körsugárzó antennával, 3500—4000 kilométer távolságból felfogja a mesterséges bolygók rádiójelzéseit. Pályájukat a Föld kerületének egyötödét megközelítő hosszúságon: 8000 kilométeres útszakaszon követi.

Amint dr. Kulin György, a Magyar Űrhajózási Bizottság elnöke elmondotta, az ilyen megfigyelő állomások tevékenysége rendkívül jelentős, mert az adatokból pontos következtetéseket lehet levonni a mesterséges holdak pályaváltoztatásáról, várható pályájáról és a légköri viszonyokról is. (köves)

*Népszerűség
1959. V. 12.*