

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

628.2

Hely

"1961"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím:

Elkészítik a budapesti csatornahálózat rekonstrukciójának tervét

A szennyvezető Duna — Közműalagút,
korszerű építési mód — Újpest gondja

(Hely)

(Oldal)

*Esti Hírlap,
1961. sept. 10.*

(Saját tudósítónktól.)

Pesten 1798 óta építettek rendszeresen évről évre új csatornákat. Korábban a szennyvizet két nagy nyitott árokban vezették el. Az egyik a mai Múzeum körüli, a 14 láb mély és 16 láb széles árok volt, a másik, amelyet Rákos-árok-nak neveztek, a jelenlegi Csengery utcán, a Rökk Szilárd utcán és Mária utcán át vezetett a Dunához. *Másfél-száz év alatt épültek ki a csatornák, s ma már 1860 kilométer a főváros csatornahálózata.* Ennek a hálózatnak értéke több ezermillió forint. Fenntartására, javítására évente nagy összegeket fordítanak, de mind több a javítani való, mert mintegy 200 kilométernyi csatorna 80 évnél idősebb.

Elhatározták: *elkészítik a udapesti csatornahálózat rekonstrukciójának távlati tervét.* Nehéz feladat ez, mert ogas kérdésekre kell válaszolni a tervben, például arra, *hogyan milyen mértékű legyen a szennyvíz tisztítása, hol építsék meg a szennyvíztisztító tepeket; meg kell tervezni a főgyűjtő-csatornahálózatot, s új-já kell építeni a meglévő, elavult csatornákat.* A távlati terv kidolgozásával megbízták a Fővárosi Mélyépítési Tervező Vállalatot. Előzetes becslés szerint *körülbelül hárommilliárd forintba kerül majd a távlati terv megvalósítása.*

Maradjon élő víz

A csatornákon át naponta 1 millió 200 ezer köbméter szennyvíz kerül a Dunába Budapesten.

Az iparosodás egyenes következménye, hogy a folyóvizek elszennyeződnek, s a Duna sem kivétel. Fertőzi például a Duna vizét a Csepel Vas- és Fém-művek nem kellően tisztított szennyvize. A szigetszentmiklósi vízműtelep kútjai ma már mind kevesebb vizet adnak, mert a víz szennyeződése következtében *tönkremegy a vízadó kavicsréteg.* Megsínylik a szennyvizet a dunai halak is, húsuk fenolos, kátrányos ízűvé válik. A Csepel Vasmű mindent elkövet, hogy meggyorsítsa a szennyvíztisztító berendezések építését, de *az ilyen irányú beruházások végrehajtása, sajnos, lassan halad.*

A peremvárosok

A távlati tervben állást kell foglalni abban is, hogy a jövőben *milyen módon készítsék a csatornákat.* A legideálisabb megoldás az, ha *közmű-alagutakat készítenek, s minden fajta közmű ilyen járható alagútba épül be. Sztálinvárosban például közmű-alagútszert létesítettek.* Budapest belterületén nehéz ilyen rendszer megvalósítása, s a meglévő közművek áthelyezése nagy átmérőjű közműalagutakba. *Szó lehet azonban pajzsos rendszerű csatornaépítésekről, amelyeknél nem kell megbontani az útburkolatot. A kőbányai főgyűjtőcsatorna már pajzsos alagútépítési módszerrel készül.*

Feltétlenül gondoskodni kell a *peremvárosok csatornarendszerének bővítéséről.* A peremvárosok közül Újpesten épültek meg legrégebben a csatornák, de a századforduló előtti cement élettartama erősen korlátozott. Újpest csatornahálózatát kell elsősorban átépíteni, kicserélni, jövőre például *sor kerül a Táncsics Mihály utca tönkrement csatornájának kicserélésére.* A legsürgősebb feladatok közé tartozik *az újpesti főgyűjtő megépítése,* ebben a peremvárosban ugyanis teljesen rendszertelenül, főgyűjtő nélkül építették ki a csatornahálózatot. A távlati beruházások során *meg kell oldani a szennyvíznek Csepel-szigetre való továbbítását.* Nagy tisztítótelepet kell építeni, s csak azután kerülhet a tisztított szennyvíz a Dunába. A város belső kerületeiben *a pusztulóban levő régi csatornákat ki kell cserélni,* a Pesti Barnabás utcában például 200 éves csatorna van. A vízfogyasztás növekedése következtében sok helyütt a csatornahálózat már nem képes befogadni a szennyvizet, különösen nagyobb esőzések alkalmával; az alacsonyabban

fekvő városrészeket ilyenkor elborítja a szennyvíz, a pincék megtelnek csatornaiszappal.

A háború befejezését követően néhány évig csak nagyon kis arányban végeztek csatornaépítési munkákat, 1948 és 1960 között azonban *körülbelül 370 kilométer hosszúságban épült Budapesten csatorna, főleg a déli peremvárosokban.* Ez komoly teljesítmény, de nem szabad megtorpanni. Kétségtelen, hogy a lakóházak csinosítása, a közvilágítás átalakítása,

az úttek újraburkolása fontos beruházás, *de sor kell hogy kerüljön nagyobb arányokban a főváros csatornahálózatának rekonstrukciójára is.* Ez a rekonstrukciós munka nem olyan látványos, hiszen az úttest alatt folynak az építkezések, de nem kevésbé fontos, mint az előbbiek. A távlati fejlesztési terv készül, s a főváros tanácsa szakértőkből bizottságot alakított, amely ezt a nagyszabású tervezési munkát ellenőrzi és irányítja.