

Ez a kerület szíve... Csak ne lenne olyan jó a szíve, s ne fogadna be magába minden italboltot...

- Gyakorolunk egy kicsit Pistikével, mert ha felépül az új iskola, valahogy át kell jutnia a túloldalra!

CSATANGOLÁS A 100 ÉVES BUDAPESTEN

LEVELEK A XI. KERÜLETBŐL

1.

Szeretteink!

Itt vagyunk Kelenföldön, a Bendegúz Áruházban. Bendegúz, mint tudjátok, azonos Mundzuk hun fejedelemmel, Attila édesapjával. A derék hadfi legmerészebb álmaiban sem remélte ezt a nagy dicsőséget, hogy névadója lehet majd egy jókora bazárnak, amelyben aludtjejet, sertéskarajt és borotvakrémet árúsítanak.

Jó kis áruház ez, csak egy baja van: nem gumiból csinálták. Itt a környéken minden nagyobb eső után nyolc-tíz toronyház nő ki a földből, a lélekszám ezerszével szaporodik, a boltok száma viszont egyesével sem. Épülget már a lakótelepen egy másik nagy bolt is, a csípős nyelvek szerint Dzsingisz kánról fogják elnevezni, s az ezredfordulón nyitják meg...

Egyébként derekasan hadakoztunk, mint Bendegúz hajdanán, így sikerült kellő zsákmányt szereznünk a polcokról kosarainkba, s úton vagyunk a pénztár felé, tartogatok ki, már

csak hatezer-négyszáztizen-nyégyen vannak előttünk...

2.

Szeretteink!

Itt állunk a Tétény vezér nevét őrző úton, a zöldségszobáé előtt, amely igen előkelően — bár zöldségszobától kissé szokatlanul — 11 órakor nyit. A bódé és áruválaszték kicsi, a sor nagy...

Ebből eredően új kereskedelmi forma van kialakulóban ezen a tájon: a csomagtartó-bolt. Az élelmesebb emberek kiruccannak a telkükre, megrakják a kocsit hátul hagymával, krumplival, egressel, mi egymással, itthon leállnak a házuk előtt, felnyitják a csomagtartót, s máris folyhat a vásár.

Kicsit nomád módja ez a kereskedelemnek, de jó, ha nincs jobb...

3.

Szeretteink!

Itt állunk kocsinkkal a Budafoki út és a Hengermalom út sarkán, s irigykedve gondolunk a fentebb említett Tétényre (aki egyébként azonos Töhötömmel) és a többi hat vezérre: nekik csak a Vereckei-

szoroson kellett átkelni, s nem ezen a kereszteződésen.

Milyen jó is volna, ha forgalomirányító állana itt, legalább a reggeli meg a kora délutáni csúcsidőben...

A zsúfoltságot az okozza, hogy nem lehet ráhajtani a „Fehérvári rea menehodu utu rea.” Így aztán túl sok megterhelés jut a szegény Budafoki útra. A Fehérvári út építése egyes türelmetlen várakozók szerint körülbelül egyidős a tihanyi alapítólevéllel, amelyből fentebb idéztünk. Ez, persze, túlzás. De az is, ami csúcsforgalomban itt a kereszteződésekben van...

4.

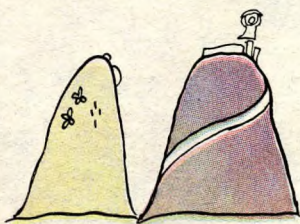
Szeretteink!

Itt állunk a Schönherz utca sarkán, 22 perce várunk a 12-es buszra...

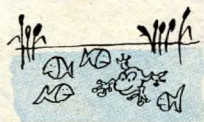
Szóval sokat állunk, áll-dogálunk, hol itt, hol ott. Ennek ellenére ez a táj, ez a kerület mégis nagyot haladt előre. Nem véletlenül került a középmezőnyből a tabella élére, s lett a főváros legeslegnépesebb kerülete...

Radványi Barna és Sajdik Ferenc riportja

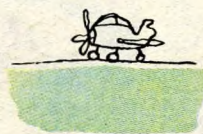
MIJE VAN A XI. KERÜLETNEK?



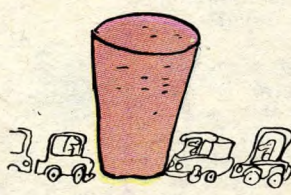
Két nagy hegye (Gellérthegy, Sashegy)



Egy feneketlen tava...



Egy repülőtere...



...És vasárnap esténként forgalmi dugója a balatoni úton...

GELLÉRT FÜRDŐ



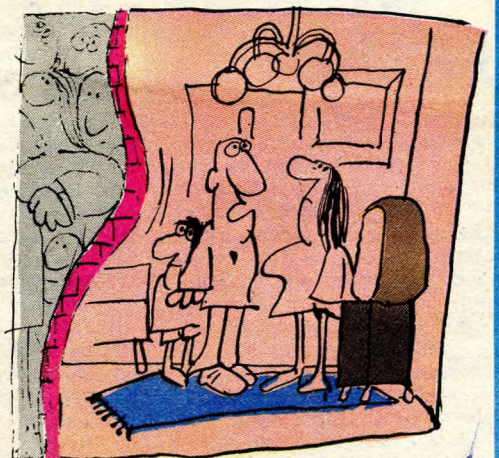
- Öt szerződötték, amíg megjavítják a hullámot...

KUTYABANAT



- Nincsen kertünk, egész nap egy lakótelepi házban vagyunk bezárva egyedül.

A LÁGYMÁNYOSI LAKÓTELEPEN



- Biztosan feljött a szomszédékhöz a nagymama vidékről, azért nem férnek el...