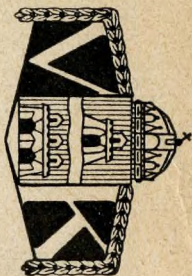


Budapestre vonatkozó újságcikkek



Szerző:

Cím:

*Jövedelati
Gyorsvasút építési*

Forrás:

Keveleményi Végállomás
1952. II. 24.

(Helv)

(ldó)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

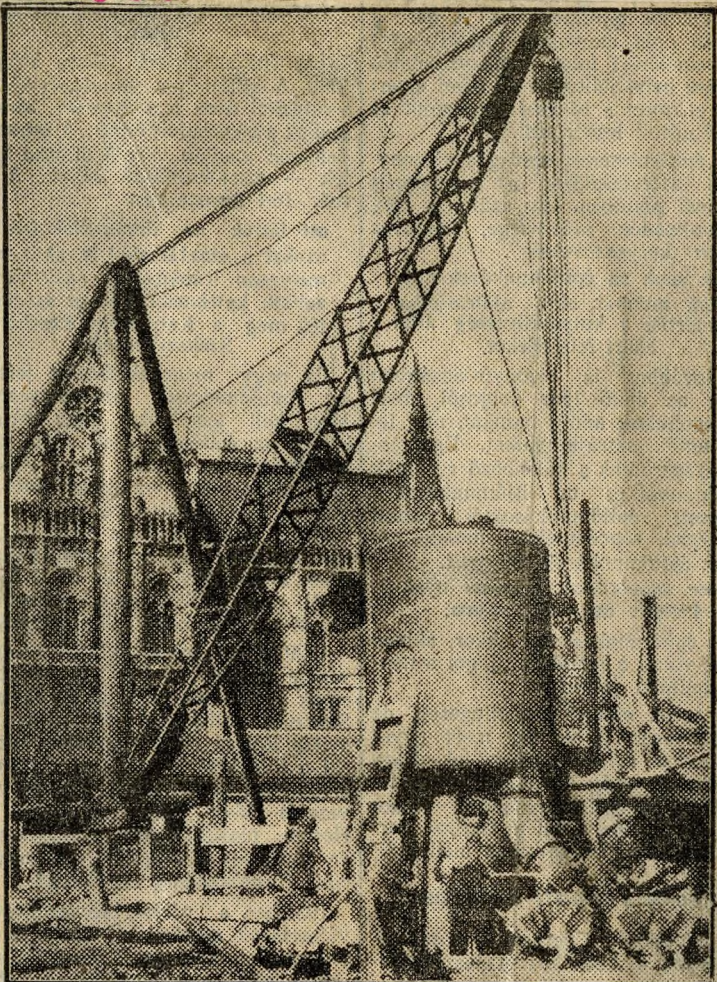
385.859

"1952"

Személy

Helyszám

...esztendősi háziinyomda 1926 — 8991



Első öt éves tervünk egyik legnagyobb beruházása a budapesti földalatti gyorsvasút. Ki más építene kéntmilliárd forint költséggel ezer és ezer méteren át a föld alatt futó gyorsvasút, mint egy békéért küzdő nép? Gyorsan öltö a mérgek és atomgyűk kitalálása helyett azon gondolkozunk, hogyan juthat a főváros millió dolgozója gyorsabban munkahelyére. A budapesti földalatti gyorsvasút üzembehelyezése évente több mint kilencmillió óra időmegtakarítást jelent a budapesti dolgozóknak. Kilencmillió óra alatt el lehet olvasni 90.000 közepes terjedelmű könyvet, meg lehet tekinteni négy és félmillió mozifilmot, vagy három és félmillió színdarabot. Kéntmilliárd forint költséggel és halmás erőfeszítés árán születik meg a budapesti földalatti gyorsvasút. Ebből az összegből negyven Margit-hidat lehetne építeni.

A földalatti építkezés

244 legjobb munkahelye
a Rákosi elvtárs születésnapjára folyó versenyben jelenleg a 13-as, **Bathányi-terti munkahely**, ahol 380 köbméter anyag kiemelését vállalták a második dekadban és 458 köbméter teljesítettek. Nyomdában az 5-ös

számú, **Baross-terti munkahely** halad. A földalatti építkezéseink egyre szélesednek a Róder-mozgató, a stadion, a **Martins-parti**, a **Szálka-terti** és a **Deák-terti munkahelyen** a Róder-mozgatóm nyomán jelenleg egyetlen 100 százalékos teljesítésű dolgozó sincs. A budapesti távvezető központok dolgozói

"hogyan végül"

"Budapest 1952 II/26"

MÁV A budapesti földalatti gyorsvasút új munkahelyén, a Szabadság-terem a tegnapi délután berendezéshez szükséges új gépjárat 16 nappal a határidő előtt beszerelték. Előreléptetőleg március 6—7-én kezdik meg az aknasüllyesztést munkálataikat, amelyeket rekordidő alatt — három hónap alatt — akarnak befejezni.