



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

624.2

Szerző:

Cím:

**Elérte a budai partot a Petőfi-híd vasszerkezete**

Forrás:

*Mag. Bp. Mag. Bp.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Idő:

*1952*

Személy:

Helyszám:

Nagyszerű munkahőstett született pénteken a Petőfi-híd építkezésén: a vasszerkezet szerelésével határidő előtt elérték a budai partot. A kora reggel beemelt 36 méter hosszú alsó főtartó beszerelése után pénteken még egy 36 méteres főtartót emeltek be, amelynek szerelésével délután végeztek. Ekkor még hat méter hiányzott ahhoz, hogy elérjék a budai partot.

Terv szerint ezt a munkát szombaton akarták folytatni. Nagy László sztahanovista »Rákosi«-brigádja azonban lelkesen felajánlotta, hogy még pénteken megteremti az összeköttetést a vasszerkezettel a két part között. Nyomban hozzáláttak a két rövid főtartó-darab beszereléséhez. A késő délutáni órákban ezt a munkát is befejezték.

## **PÉNTEKEN ELÉRTÉ A BUDAI PARTOT A PETŐFI-HÍD VASSZERKEZETE**

Nagyszerű munkahőstett született pénteken a Petőfi-híd építkezésén: a vasszerkezet szerelésével határidő előtt elérték a budai partot. A kora reggel beemelt 36 méter hosszú alsó főtartó beszerelése után pénteken még egy 36 méteres főtartót emeltek be, amelynek szerelésével délután végeztek. Ekkor még hat méter hiányzott ahhoz, hogy elérjék a budai partot. Nagy László sztahanovista »Rákosi«-brigádja a hatméteres szakaszon nyomban hozzáláttott a két rövid főtartó-darab beszereléséhez. Ezt a munkát is befejezték a késő délutáni órákban.

Legújabb hidunk vasszerkezetén elsőnek *Lébényi* László központi építészvezető haladt át Budára.

— Mi eredetileg úgy terveztük — mondotta —, hogy csak szombaton érjük el a vasszerkezettel a budai partot. Nagy László és társai azonban lelkesen felajánlották, hogy még pénteken megteremtik az összeköttetést a két part között. Ilyen hősi munkateljesítmények után joggal bizhatunk abban, hogy öt éves tervünk, Budapest egyik büszkesége, a Petőfi-híd, határidő előtt készül el.

## **Ma délután a Petőfi-híd vasszerkezete eléri a budai partot**

Szeptember 26-ig elkészül a teljes hídszerkezet

Ma reggel nagyjelentőségű munkát kezdtek el a Boráros-téri Petőfi-híd építői: egy harminchat méter hosszú, negyven tonna súlyú alsó főtartó darabnak a beemelésével hat méterre közelítették meg a budai partot. E nagyjelentőségű munkánál azonban nem álltak meg a híd építői: Nagy László. Munkaérdemrendes, többszörös sztahanovista szerelő, a »Rákosi. Mátyás«-brigád tagjai vállalták, hogy még a mai nap folyamán, előreláthatólag a késő délutáni órákban beemelik a hiányzó hat-

méteres főtartódarabot is és ezzel még ma megteremtik az összeköttetést a pesti és budai partok között.

Az »Ady Endre« úszódaru a korareggeli órákban emelte fel a pesti parton előre összeszerelt harminchatméteres főtartót és az fél kilenc órákor már a helyén volt. Nagy László brigádja azonnal hozzáfogott a munkához és kilenc óráig hozzáerősítették a főtartó-darab végét a már megévő hídszerkezethez.

— Hatalmas teljesítmény ez — mondja Perényi építészvezető.

— Azt jelenti, hogy az összeköttetést lényegében megteremtettük a két part között. A további három alsófőtartó és a felső övrészek után a még hiányzó kisebb darabokat is beszereljük a következő két hét alatt és előreláthatólag szeptember 26-ig a teljes hídszerkezettel elérjük a budai oldalt. Így erre az időpontra egészében áll már a Petőfi-híd vasszerkezete.

Szeptember végéig tehát elkészül a Petőfi-híd teljes szerkezete és megkezdődhetnek a hidon a befejező munkák.

*Mag. Bp.*

*1952. IX. 12*

*Mag. Bp. 1952. IX. 13*