

885. 859

Hétfői Hírek

1975 OKT 27

244  
**Hol lesznek új vonalak?**

# Metró — 2000-ig

Miért az adott útvonalakon, az adott időben és nem máskor építik az egyes metróútvonalakat? Ezekre és hozzájuk kapcsolódó egyéb kérdésekre kerestünk választ a Közlekedési Főigazgatóságon.

## • Kőbányától Óbudáig

— Alapvetően három tényezőtől függ, hogy hol és mikor építsünk metró — mondták a HH-nak. — Az egyik tényező a városzerkezet fejlődése, a másik az utasforgalom alakulása és a harmadik a kulturált közlekedés megteremtésének reális igénye. A városzerkezet változtatásának terve közismert: *hat új városközpontot — alközpontokat — hoznak létre: Újpesten, az Őrs vezér téren, Kispesten, a Móricz Zsigmond körtéren, a Moszkva téren és a Flórián téren.* Ebből következik a cél: ezeket a városközpontokat be kell kapcsolni a metróhálózatba.

Az Országos Műszaki Fejlesztési Bizottság elnökségének kibővített ülése már tavaly nyáron elfogadta a *2000-ig megépítendő metróhálózat* elképzelését. Fővárosunk 526 négyzetkilométeres területéből 300 négyzetkilométert kell *tömegközlekedéssel* ellátni. Ebből — a fejlesztési koncepció szerint — 100 négyzetkilométeren lenne *metróhálózat*, ahol naponta több mint kétmillió utast szállítának a szerelvények.

Ezen belül, a *kelet—nyugati* vonal elágazásaként, szükséges kiépíteni a *Népstadion*

—*Kőbánya* szakaszt, három új állomással: Vásárváros—Kőbánya-Felső pályaudvar, Pataki István tér, Kápolna tér.

A *káposztásmegyeri lakótelep* megépítése az *észak—déli* vonalon is szükségessé teszi egy elágazás létesítését a *Váci út és Káposztásmegyer lakótelep* között. Az *észak—déli* vonalat a *Határ út—Kispest, Steinmetz kapitány utca* között is meg kell majd hosszabbítani.

Lesz továbbá *Dél-Buda—Rákospalota* vonal: Budafoktól a *Varga Jenő* téren, *Szabadság* úton, *Fehérvári* úton, *Móricz Zsigmond körtéren*, *Bartók Béla* úton, *Gellért* téren, *Kálvin* téren, *Rákóczi* téren, *Thököly* úton, *Bosnyák* téren át *Újpalota lakótelepig*.

A következő *harántvonal* a *Kelenföld—Óbuda* közötti metró, nagyjából a *Kelenföldi pályaudvar, Móricz Zsigmond körtér, Boráros* tér, *Baross* tér, *Élmunkás* tér, *Margitsziget, Tímár* utca, *Flórián* tér, *Vörösvári* út, *Bécsi* út nyomvonalon.

## • Átadási sorrend

A koncepció szerint, az *átadási sorrend*: 1. a *Rákospalota—Kőbánya—Kispest* vonal, 2. a *Szekszárdi út—Káposztásmegyer* leágazás, 3. a *kelet—nyugati* vonal *Népstadion—Kőbánya* leágazása, 4. a *Dél-Buda—Rákospalota, Budafok—Újpalota*, 5. a *Kelenföld—Óbuda*, 6. az *észak—déli* vonal *Határ út—Kispest, Steinmetz kapitány utca* közötti meghosszabbítása.

—Szente Pál