

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: **A FŐVÁROS ÉLETÉBŐL**  
Cím: **Készülnek az Erzsébet-híd tervei**

Forrás: *Népszabadság*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Oszályozás

Tárgy

624.2

Hely

Idő

# 1958 7

Személy

Helyszám

Mi lesz az Erzsébet-híddal, fővárosunk egykori büszkeségével, amelynek maradványai a háborús pusztítás immár utolsó mementójaként éktelenkednek a Duna partján? Újjáépítik a szépséges budapesti hidak e legszebbje, legkarcsúbbja? S ha igen, mikor és hogyan állítják helyre? — Ezekre a kérdésekre már hosszú ideje várják a választ a budai és pesti emberek. Megpróbáltunk a fővárosi tanács közlekedési igazgatóságán érdeklődni.

Itt közölték, hogy az Erzsébet-híd újjáépül. A fővárosi tanács végrehajtó bizottsága fontos feladatának tekinti, hogy a munka mielőbb megkezdődjék. Ezzel egyébként az összes illetékes szervek, minisztériumok egyetértének. Az újjáépítés tervei a döntésre jogosult fórumok elé kerülnek.

A szakemberek véleménye szerint az Erzsébet-híd helyreállítása az utóbbi évek egyik legjelentősebb lépése lenne a felszíni közlekedés problémáinak megoldásában. Annak idején a Margit-híd után ez volt a második legnagyobb forgalmú budapesti híd — naponta 12 ezer jármű közlekedett rajta.

Most naponta 20—22 ezer jármű áthaladására lehetne számítani, s ez a rendkívül túlterhelt Lánchíd és Szabadsághíd tehermentesítését eredményezné.

A villamosvonalak szempontjából is áldás lenne, nagy kerülőutakat küszöbölne ki az új Erzsébet-híd.

Mindezek alapján a tervezők úgy vélik, hogy **szükséges lenne az Erzsébet-híd újjáépítése.**

Kevés módosítással ragaszkodnak a híd régi formájához is, hiszen ez a lánc-szerkezettel megoldott egyívű, kecses vashíd európai, sőt világviszonylatban értékes műszaki alkotás volt.

A tervek szerint 180 millió forintba kerülne az Erzsébet-híd helyreállítása. Ez az összeg azonban a legpesszimistább számítások szerint is tíz esztendő alatt megtérülne. Nagy megtakarítást eredményezne ugyanis a közlekedési távolságok lerövidítése, illetve a kerülő utak megszüntetése.

**Ez a villamosvasútnál összesen körülbelül 20 millió, a járműforgalomnál pedig évi tízmillió forint megtakarítás lenne.**

Feltettünk még egy pótkérdést: — Mennyi idő alatt készülhet el az Erzsébet-híd? A következő választ kaptuk: — A még hátralevő bontási és tervezési munkákat tekintetbe véve, **legalább öt esztendő szükséges az Erzsébet-híd újjáépítésére.**

### Évente körülbelül huszonötezer háztartást kapcsolnak be a 220 voltos áramhálózatba

Az Elektromos Művek a túlterhelt hálózatrészek teljesítőképességének javítására, az egységes hálózati áramrendszer és feszültség megteremtésére Budapesten a 220 voltos áramrendszert alakítja ki. Ez azonban hosszadalmas, költséges munka. Bár évente mintegy 25 000 háztartásnál végzik el az átkapcsolást, mégis 8—10 évet vesz igénybe a feladat megoldása.

A tájékoztatás szerint *nem állapítják meg előre, hogy mely utcákban és házakban oldják meg az áttérést a 220 voltra.* A részletes tervet csak a munkálatok előtt mintegy 4—6 héttel készítik el.

**Aki elektromos készüléket akar vásárolni, helyesen teszi, ha az Elektromos Műveknél érdeklődik,**

mikorra tervezik lakásában az átkapcsolást.