

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

A főváros alatti Duna-szakaszon lankadatlanul dolgozik a védelem

Forrás: *Mag. Járőr*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy:

614.81

Hely:

Idő:

1954

Személy:

Helyszám:

Budapest nyomda, Gerlőczy-u. 2. — 14806/51

Közp. r

Az árvízvédelmi kormánybiztosság jelentése.

A Duna ausztriai szakaszán kisebb árhullám jelentkezett, amelynek következtében a vizállás Passaunál péntek reggeltől szombat reggelig változatlan, Schärding—Aschach—Linz térségében pedig 15—20 centiméter áradást mutat. Strudentől lefelé egészen déli országhatárunkig a Duna végig apad. Budapesttől északra szombat reggel 7 órától 13 óráig 10—21 centiméterrel esökkent a vizállás, Budapesttől délre az apadás sokkal kisebb méretű. Bajánál és Mohácsnál szombat reggeltől délig csak egy centiméter, a legmagasabb vizállás óta pedig mindössze 6, illetőleg 2 centiméter volt az apadás. Budapesten a vizállás szombat délután 16 órakor 710 centiméter, a tetőzés óta tehát 5 centiméter hiány, egy métert apadt.

A Felső-Dunán bekövetkezett nagyobb vízszint-csökkenés és a megfeszített védelmi munka eredményeképpen remélhető, hogy szombaton vagy vasárnap a szakadások elzárásának erősítésével a Szigetközbe való további vízbefolyást meg lehet akadályozni.

A Szigetközről a víz lassan húzódik vissza. Az árvízjárta területen a visszatelepítést meg kell előznie az úthálózat és a hidak legalább ideiglenes

helyreállításának, a kutak tisztításának, az épületek szilárdsága megvizsgálásának és a szokásos egészségügyi rendszabályoknak. Mindezek folyamában vannak.

Az árvízvédelmi kormánybiztos a korábban — megelőző óvatosságból — kiürített Győrújváros, Győrsziget és Gorkijváros lakosságának viszszaelmozdítását elrendelte.

Az elzárási munkákhoz szükséges kőmennyiség folya-

matos szállításának biztosítására az építésügyi minisztérium felügyelete alá tartozó kőbányák munkásai a vasárnapi munkaszüneti napon is teljes létszámban dolgoznak; ugyanakkor teljes vasárnapi munkabéruket felajánlották az árvízkárosultak javára.

A Budapest feletti szakaszon a helyzet — az apadás mértékének megfelelően — folyamatosan enyhül. A főváros alatti szakaszon, Bölskénél a védelmi munkák teljesen befejeződtek, a többi részekben a védelem lankadatlanul dolgozik. Egyébként azonban a helyzet változatlan.

A helytállás országsszerte megnyilvánuló számos példája közül is kimagasló a posta- és táviróhivatalok műszaki és egyéb dolgozóinak nagyszerű munkája, amellyel gyakran leküzdhetetlennek látszó nehézségek közt is biztosították

az árvízvédelem szempontjából oly döntő fontosságú hírközlést.

Tizenhét ember küzdelme Madocsa és Bölske környékének megmentéséért

Az ország különböző vidékeiről és a környék 30 községéből mintegy 18 ezer ember gyűlt össze Madocsa és Bölske körzetében, hogy segítsen az árvízveszély elhárításában. Önként jöttek Simontornyáról, Tamásiból, Iregszemcséről, Szakályhőgyészről és sok más községből. Többszázan vettek részt az árvízvédelmi munkában itt is a vasutasok: köztük a szegediek, pécsiek, nagykanizsaiak, szekszárdiak, dombóváriak, kecskemétiak, hőmezővásárhelyiek, a pályafenntartási dolgozók legjobbjai. Mint a többi veszélyeztetett területen, itt is felbecsülhetetlen segítséget nyújtottak néphadseregünk harcosai, a közlekedés- és postaügyi minisztériumhoz tartozó számos vállalat dolgozói. A védelmi munkák gyorsítását jelentősen segítette az ide irányított 170 TEFU-gépkocsi, 150 kordély, 8 nagyteljesítményű földnyesőgép és 18 dömpér, illetve billenőszekrényes gépkocsi, 12 földgyalu és 2 kotrógép.

A madocsa-bölskei szakaszon összegyűlt védősereg alig két nap alatt épített meg há-

rom és félkilométer hosszúságú gátat. Ezzel és a néhány helyen szükségessé vált vízelzárással körülbelül 14.000 hold területet védelmeznek. A fáradságos, áldozatkész munka mögött az egyéni hőstettek egész sora áll. Még most is emlegetik Mészáros Ferenc főhadnagyot, aki a bölskei vízbetörésnél élete kockázatával, testével tartóztatta fel a vizet addig, amíg anyag érkezett az áttörés eltorlaszolásához. A vasutasok, gépkocsivezetők, földmunkagépkezelők egyaránt kiváló munkát végeztek. Az Út- Vasútervező Vállalattól több mérnök érkezett a helyszínre, a védelmező munka mérnöki teendőinek el látására.

Szombaton reggel szovjet katonai alakulatok érkeztek a bajai szakaszra, s azonnal bekapcsolódtak a gátvédelmi munkálatokba. Velük együtt lelkiismeretesen küzdenek az ár ellen a környék dolgozói. A mohácsi üzemekből vasárnap reggel újabb 250 dolgozó megy a gátakra, hogy a szovjet alakulatokkal és a veszélyeztetett helyek lakóival erősítse a gátakat.