



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztálvozás

Tá

627.2

He

Idő

"1950"

Szerző:

Cím: ~~Hívtetés~~ Kijavítják a Dunapart több

budai és pesti szakaszát.

Forrás: *Világosság*

Budapest 1950. XII. 28

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Személy:

Helyszám:

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

Kijavítják a Dunapart több budai és pesti szakaszát

A dunai rakpartok újjáépítésének különös jelentősége volt abból a szempontból, hogy a főváros lakossága ne legyen kitéve a hídroncsok okozta fokozott árvízveszedelemnek. Az első feladat volt tehát az árvízvédelem szempontjából a döntő hibák kijavítása. Ez a munka a hároméves terv keretében befejeződött.

Olyan helyreállítási munkákra, amelyeknek elvégzését a hídroncsok, vagy más, sorrendben fontosabb építkezések akadályozta, az ötéves terv keretében került sor. De már

az ötéves terv első évében elkészült a Batthyány-téri sérült kocsi-
lejtő elbontása, a Vitéz-utcával szemben levő rakparti partfal, a

Petőfi-téri lépcsős part javítása és az Ujlaki-rakpart átépítése.

A hároméves terv során újabb rakparti részek is épültek.

Nagy részben elkészült a dagályutcai strandfürdő előtti partszakasz.

Az ötéves terv első évében pedig befejeződtek a déli vasúti hídnál lévő kavicsrakodóparti építési munkái.

A Duna partjának kiépítése terén még sok tennivaló van. A volt peremvárosok partjai sem a forgalom, sem az árvízvédelem szempontjából nem kielégítőek, ugyanis az elmúlt rendszer nem fordított gondot karbantartásukra. Ezeknek a partrészeknek a helyreállítása, kiépítése a legközelebbi feladat.