

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.870

Helj

Idő

"1960"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím:

Az ízelt busz története

*Hány utast szállíthat a csuklós szerelvény?
Kevesebb ülőhely több férőhely – Jövőre már
25 ilyen kocsit közlekedtet az autóbuszüzem*

Forrás:

És. Hírlap.

1960. sept. 25.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Az ízelt, vagy hivatalos nevükön csuklós autóbuszok a jövő közlekedési eszközei.

A hivatalosan csuklós kocsiknak nevezett buszok a jövő autóbuszai.

A Szovjetunióban, Nyugat-Németországban, Olaszországban, Csehszlovákiában és még néhány országban ezeknek az autóbuszoknak gyártására tértek át, mert a harmonikás átjáróval és csuklóstárcsával működő buszok két kocsián 140–150 személy is utazhat. Közlekedtetéséhez ugyanannyi személyzet kell, mint az egyszerű autóbuszokon, s a csuklós-harmonikás megoldás lehetővé teszi, hogy a nagyméretű járművek a szűk belvárosi utcákon is biztonságosan közlekedhessenek.

Az Ikarus és a Járműfejlesztési Intézet számításai alapján a csuklós autóbuszok hazai gyártásának előkészítéséhez több milliósi költség és másfél-két év idő kell.

S most, íme, arról értesülünk, hogy a Fővárosi Autóbuszüzem a saját hatáskörében, a maga eszközeivel elkészítette az első hazai gyártmányú csuklós autóbust.

— Október 1-re teljesen üzemképes lesz az első hazai „ízelő” busz és hét-nyolcnapos próbajáratás után

november 7-én forgalomba állítjuk

— tájékoztat Tapolczai Kálmán, a Fővárosi Autóbuszüzem igazgatója. — Előállítására sokkal több egy főjavítás költ-

ségénél. Minden alkatrésze hazai gyártmány. Három ajtaja közül a hátsó ajtó csak felszállásra szolgál, míg az első kettő kizárólag leszállásra. A kaulauz a második ajtó előtt ül majd, s az ilyenformán kibővített peron biztosítja a kényelmes utasáramlást. A „szerelvény” pótkocsijában mindössze néhány ülőhely lesz, hogy minél több személy utazhasson benne.

— Az első „ízelő” busz után mennyit készítenek még?

— Az égetően sürgős forgalomkönnyítésnek megfelelően mintegy

25 szerelvényt állítunk be a jövő évben.

Természetesen nem az a szándékunk, hogy az ipart a miénkhez hasonló kocsik készítésére készítsük, mindössze az a célunk, hogy olcsón és ugyanakkora létszámú személyzettel minél hamarabb könnyítsünk a fővárosi belső területeinek közlekedésén.

Ugy hisszük, e kitünő kezdeményezés minden dicséretet megérdemel.

Turi András