


Iktatószám	Budapestre vonatkozó ujságcikkek			Osztályozás
				Tárgy 385.85
	Szerző	Hely		
	Cím: A villamosok szerdán este.	Idő: "1912"		
Forrás: Pesti Hírlap				Személy
Bp.	1912 IX/20			Helyszám
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	Oldalsz.	

— (A villamosok szerdán este.) Aki szerdán este hat óra tájban a közuti vasut legforgalmasabb vonalain mentén járkált, okvetlenül észrevette, hogy a villamos közlekedésben valami változás történt. A megállóhelyeken százával állott a várakozó közönség, de hiába jött egyik villamos a másik után, az utasok száma ahelyett, hogy fogyott volna, ijesztő arányokban növekedett. A Váci-körut néhány helyén valóságos dulakodás támadt a kocsiraszállásnál. A katonaság és a lovasesendőrök felvonulása kétségbeesett sietésre ösztökélte a munkájából, vagy a bevásárlásból hazagyekvő közönséget. Mindenki sejtette, hogy a szocialisták tüntető sétája véres jeleneteket fog produkálni s a főkapitány intése, hogy a békés szándéku közönség magát az utcától távol tartsa, az aggódo emberek egész serögét arra bírta, hogy **gyaloglás helyett** villamoson siessen haza. Hogy ez son embernek nem sikerült és hogy emiatt a tüntetés áldozatainak nagyobb része az otthonuk felé igyekvő békés polgárok közül került ki, legfőbb oka a villamos közlekedési rend eme változása volt. Tudvalevőleg a villamos

társaság az esti órákban járatja a legnagyobb számú kocsit. Egy-két viszonylatot leszámítva, a többiben ilyenkor pótkocsival ellátott motoros kocsik járnak. A forgalom lebonyolítása még így is nehézségekbe ütközik. Tegnap este a pótkocsik elmaradtak s ezzel a villamos kocsipark teljesítő képessége felére redukálódott. Kérdezősködéssre kintűnt, hogy a pótkocsik lekapcsolását a villamos-társaság azért rendelte el, mert a tüntetések folytán előállható károsodásának akarta elejét venni. A pótkocsival ellátott kocsit ugyanis nehezebb a veszélyeztetett irányból visszavezetni. A villamos-társaság eszerint okult a májusi kárán s így akarta konzekvenciát levonni abból, hogy a rendőrség a társaságnak esetleges káráért sem akkor, sem most nem vállalt felelősséget. A társaság eljárása eddig megokolt és helyes. De hogy intézkedését nem publikálta s így a közönség a forgalom tervszerű csökkenéséről nem értesülvén, magát nem biztosíthatta előre s hogy így sokan egyenesen a villamos áldozataivá lettek, az a társaság könnyelmű lelkiismeretét terheli.