



Iktatószám

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Tárgy

385.87

Hely

Idő

"1914"

Személy

Helyszám

Szerző

Cím

Autótaxi - mizériák

Forrás:

Az Est

Bp.

(Hely)

1914 1/30

(Idő)

(Köt. v. füz.)

## Autótaxi-mizériák

— Az Est tudósítójától. —

Az autótaxik ma már több mint fél éve róják a főváros utcáit, de még mindig sok baj van velük. Legnagyobb hibájuk az, hogy drágák és nehezen nozzáférhetőek. Ez azért van, mert egyrészt a szabályrendelet szakaszait, másrészt a rendőri intézkedéseket nem tiszteli eléggé — a mi a legszégényletesebb — a ma már monopóliumot élvező autótaxi-társaság és a soffőrjei.

Ez év január elsejéig ugyan nem állították üzembe a kötelező százhetvenöt autót, de a nyilvánosság felzudulására az eddig érthetetlen módon elnézően viselkedő város komoly intelmekkel adott még egy havi határidőt s most már konstatálni lehet, hogy ma már százhatvankilenc autó jár és nem lehetetlen, hogy február elsejéig csak ugyan kiállítják a százhetvenötöt. Vannak azonban más bajok. A szabályrendelet szerint a taxi-standokon telefon berendezésnek kellene lenni, de ennek ma még nyoma sincs. Igaz, hogy a főváros sem állított hirdető-oszlopokat a »standok« elé,

mert ezek belsejébe tervezték a telefon-állomásokat.

A rendőség negyvenegy »standot« jelölt ki az autótaxik számára, azonban jóformán csak a Gizella-téri, Oktogon-téri s a Nemzeti Színház melletti állomáson lehet kocsit kapni. E helyekre aztán tulszámmal gyülekeznek, folytonos dolgot adva a rendőségnek, hogy a fölösleges kocsikat elkeresse. Ennek az oka az, hogy a fuvarát végzett taxisoffőrök cserkésznek és megkockáztatják, hogy a hiába futott utért, a mit a kilométerjelző kimutat, otthon megbüntetik. Budán van öt állomás: Krisztina-tér, Gellért-tér, Széna-tér Clark Ádám-tér, Margithid-fő, de ezeken még soha taxi nem állott és egyáltalán a saját jószántából a soffőr soha át nem megy Budára.

Egy urihölgy a Hidegkúti-utról telefonozott autóért, s vámontuli pótdíjjal együtt hét korona kilencven fillérjébe került csak az, hogy az autóba beülhetett.

Hajnalonként a Baross-téren láthatjuk, a mint a munkába induló taxik közül egyik-másik lecsapott zászlócskával robog: előre megrendelt kocsik. Ez már aztán egészen

szabályellenes, mert az orára előre megrendelt kocsinak csak a megrendelés idejében s csak a megrendelés helyén szabad a taxamétert megindítani. Egy belvárosi megrendelésnél legalább három koronát vesznek így ki a vendég zsebéből. A minapi soffőrgyűlésen a taxisoffőrök elpanaszolták, hogy vagy tizenkétezer koronát fizettek ki eddig büntetésekből. Ha az egész összeg nem is áll meg, de azért a százhusz soffőr közül elég akad, a ki száz koronánál több büntetést fizet. A soffőrök igen sokféle okból büntetnek. Ha például a hátsó lámpa nem ég. Büntetik a soffórt a füstöltetésért, büntetik gyors hajtásért, mert a városban a megengedett sebesség csak harminc kilométer.

A vendéggel való gorombáskodásért is sok büntetés kijárt, de ma már belátták a soffőrök, hogy jobb modorral többre mennek. Egyéb vétések még az összeütközés és az elgázolás, a mivel nem igen takarékoskodnak. Az eddigi statisztika szerint a mi autótaxiaink minden harmadik napjára egy-egy elgázolás esik. Még százötven autót véve is alapul, horribilis ez a szám a világ városok statisztikájához.

A főváros közlekedési ügyosztálya és a rendőség nagy energiával lát hozzá az automobil-mizériák kiküszöböléséhez és az autótársaságot és soffőrjeit ugyancsak rászoritják majd a jövőben a szabályrendelet betartására, a mi most már időszerű volna, mert éppen eleget éltek vissza vele.