

Lap: **FRIS UJSÁG**
1950. SZEP. 19
 Megjelent: 

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *Operatív közlekedés*
 Cím: *egymáshoz Budapest és Pestet*

Osztályozás
385.859

A gyorsvasút közelebb hozza egymáshoz Budapest és Pestet
 Ötömmel fogadják a minisztertanács határozatát Budapest lakói

Az újárgok közleménye alapján vasárnap az igazi nagy események gyorsaságával terjedt el a gyorsvasút építésének híre Budapest dolgozói között. A terbelicsönháds mellett mindenki arról beszélt, mindentí érezte, hogy a gyorsvasút száméjyes ügye.

Legjobban természetesen azok örülnek, akik abban a vonalban laknak, ahol a gyorsvasút épül.

Papp Károly egyetemi hallgató a Thököly-út és Nürnberg-utca kereszteződésénél lakik.

— Naponta villamoson teszem meg az utat az egyetemig — mondotta. — A Nürnberg-utcaiól a Tudományegyetem ma még a leggyorsabb közlekedés mellett is jó húsz percnjyre van, nem beszélve azokról az esetekről, amikor az orrom elikt megy el a villamos. A gyorsvasúttal ugyanaz az út öt perc alatt tetszik meg... A zuglói egyetemisták számára a gyorsvasút óriási könnybbséget jelent majd.

Lehota Ferencné telefonosnő a következőket mondotta a gyorsvasút építésével kapcsolatban:

— Az Üllői-út 109-es számú házban lakom. Évek óta onnan járok munkahelyemre. A gyorsvasút erősen lerövidíti majd azt az utat, amit közlekedésre kell fordítanom. Eddig csak Váglyaközve a vástam a gyönyörű moszkvai földalatti-ról. A szovjet tapasztalatok segítségével felépítők budapesti gyorsvasút biztosan olyan lesz, hogy büszkékk lehetünk majd rá az egész világ előtt.

Hordáth Katalin varrónő. A Deák

Ferenc-utca 17. számú házban lakik.

Innen jár édesanyjához Budárra. — Régen örültem már úgy valaminek, mint annak, hogy megkezdődött a gyorsvasút építése. A gyorsvasút közelebb hozza Budapest. Hamarabb elérni egymást a két városrészt dolgozói, ezzel is könnyebb lesz az életünk. Nekem személy szerint meg annyit jelent, hogy gyakrabban láthatom az édesanyjamat s gyakrabban hozhatom be Pestre színházba...

Szabó Imre, a 72-es, Keleti posta dolgozója a Szel-utában lakik, többi társa nevében is beszél, amikor elmondja, milyen könnybbséget jelent majd a budai postásoknak a gyorsvasút.

Perceb alatt elérhetünk munkahelyünkre, percek alatt mehetünk haza a Keleti mellől. Az az út, ami most fél óráig is tart, még 16 perc sem lesz.

Balogh István, az egyik nagy pesti vállalat hivataloségejé ezeket mondja: — Erdigaton lakom, naponta a Déli-vasúttól jövök Pestre. Nehánszor előfordult, hogy jekéssem a vonatot s a váróteremben aludtam. Ha megindul a gyorsvasút, nyugalgyesen, szélesbbségsz maia percek alatt egynest a Déli-hez s nem lesz probléma többé, hogyan ériam el időben a vonatot.

S ugyanezt mondják a budaiak, akik Pestre járnak dolgozni, ugyanazt a pesztiékk, akiknek naponta Budan van dolguk. Joggal mondhatjuk el, a gyorsvasút, amely minden budapesti dolgozó szívélye felt, az egyik legszebb ajándék, amit Budapest az öt éves tervől kap.

Lap: **FRIS UJSÁG**
 Megjelent: **1950. SZEP. 19**

Szerző: *Operatív közlekedés*
 Cím: *egymáshoz Budapest és Pestet*

1950. szept.

(Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Helyszám: **1950**

Személy: **1950**

Idő: **1950**

Budapest nyomda NT, Közp. Virosház — 1960/60

A földalatti gyorsvasút megépítése forradalmi változást jelent a főváros közlekedésében

Három munkásszálló létesül a vasút építői számára

A minisztertanács legutóbbi határozata a budapesti földalatti vasút első vonalának megépítéséről, dolgozó népünk régi óhaját teljesíti. A főváros népességének fokozatos sürősödése, Nagy-Budapest létesítése is szükségessé tette egy korszerű földalatti vasút megalkotását. A földalatti vasút megépítése mellett szólt az a körülmény, hogy

sebessége háromszorosa a földfeletti villamosénak, így a menetidő lényegesen csökken.

A gyorsvasút első vonala — mint ismeretes — a főváros területét kelet-nyugat irányban szeli át, ahol a legforgalmasabb központi városrészek összeköthetők a sűrűn települt részek határán fekvő közlekedési gócpontokkal. A budai vonalrész a budai hegyvidék: Farkasrét, Zugliget, Hűvösvölgy, Pasarét, Rózsadomb és Óbuda, valamint a szentendrei HÉV, a keleti szárny pedig a Keleti pályaudvart övező környék, valamint a gödöllői HÉV utasainak közlekedését könnyíti meg.

A földalatti vasút létesítésével hatalmas megtakarítást érünk majd el népgazdasági tekintetben is. A vonalak elhelyezése ugyanis úgy történik, hogy az utazó közönség szempontjából fontos területeket a lehető legközelebbi útononon lehesse elérni. Ezáltal a menetidő lényegesen csökken. A számítások szerint például egy útszakaszt, amelynek megtétele jelenleg a közúti villamosvasúttal 20 percig tart, a gyorsvasúttal 4 perc alatt lehet megtenni. Csak egy ilyen útszakasznál napi 80.000 utast alapulvéve,

évi hatmillió óra utazási idő takarítható meg.

Természetesen a tehermentesítéssel a megmaradó közúti hálózaton is meggyorsul a közlekedés.

Gyorsvasúti hálózatunk felépítése szervesen összefügg a népstadion felépítésével is. A stadion, a tervek szerint mintegy 80.000—100.000 személy befogadására épül és szállításukat a most meglévő közlekedési eszközökkel csak nehézkesen lehetne lebonyolítani. A gyorsvasút megépítése ezt a problémát is megoldja.

A gyorsvasút első vonalának megépítése a magyar mélyépítőipar dolgozóira eddig még soha nem látott feladatot ró. Az építkezésnél az első tervében mintegy ezer dolgozó foglalkoztatnak, számuk évről évre emelkedik és az ötödik tervében

eléri majd a hatvezret.

A dolgozókat a már tervbe vett és gyors ütemben megépülő munkásszállókban helyezik el. E szállókban biztosítják a munkások pihenését, kényelmét, kulturális és szociális igényeit. A munkahelyek szerinti minél könnyebb elosztás érdekében egy munkásszálló Zuglóban, kettő pedig Budán épül.