



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

Kormányrendelet készül a villamos  
balesetek elhárítására megakadályozására.

Forrás:

Te Est.

Bp.

1916. XI. 16.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.858

Hely

"1916"

Számélv

## Kormányrendelet készül a villamos balesetek megakadályozására

— Az Est tudósítójától —

Mint hogy az utóbbi időben még a megszokottnál is nagyobb tömegben követik egymást a villamos balesetek, néhány héttel ezelőtt az érdekelt bevonásával a városházán ankét kezdődött, a melyen Horváth Károly miniszteri tanácsos, a vasuti és hajózási főfelügyelőség főnöke elnökölt. A tanácskozások a múlt héten véget értek, a jegyzőkönyv is elkészült és annak alapján a vasuti és hajózási főfelügyelőség megtette előterjesztését a kereskedelemügyi miniszternek. Az ankét tárgya dr. Szalai Mihály törvényhatósági bizottsági tag előterjesztése volt, a melynek egyes pontjaira nézve teljes megegyezés jött létre, más pontokra vonatkozólag pedig csak az érdekelt vasuti társaságok ellentmondásával jutottak a résztvevők megállapodásra.

A javaslatok három irányúak voltak: először rögtöni intézkedések, a melyek technikai változtatásokkal nem járnak, másodsor csak a há-

boru után keresztülvihető technikai átalakítások és végül rendszerváltozások.

Az első kategóriából általános megegyezés jött létre a jelzési rendszer megváltoztatására és a megállóhelyek revíziójára. Az ankéton Rohrman István vasuti és hajózási felügyelő olyan jelzőrendszert javasolt, a mely kizárja, hogy a közönség akár véletlenségből, például a csengő szijának megrántása által, akár gondatlanságból megzavarhassa a kocsivezetőket. Az összes megállóhelyeket revízió alá fogják venni és az ugynevezett protekciós és feltételes megállóhelyeket meg fogják szüntetni, úgy hogy csak szükséges és állandó megállóhelyek maradnak. A kocsitól felől való felszállás szigorúan tilos lesz nemcsak a közönségnek, hanem a villamos alkalmazottainak is. A dohányzást valamilyen formában meg fogják engedni, még pedig vagy a pótkocsin, vagy általában a kocsik első per-

ronjain. A főfelügyelőség ez előbbi terv megvalósításával rokonszenvez.

A vasuttársaságok képviselőinek különvéleménye mellett a többi résztvevő elfogadta az előadó bizottsági tagnak azt a javaslatát, hogy a személyzet munkaidejét hatóságilag kell megállapítani és hogy a nagyforgalmu vonalakon és különösen azokban az órákban, a mikor a forgalom köztudomás szerint túlságosan torlódik és túlszűföldést okoz, külön indító kalauzokat alkalmaznak, a kik minden megállóhelynél leszállanak a kocsikról és csak akkor adnak indulásra jelt, mikor már nincsen se leszálló, se felszálló. Ezt az ujitást a Közuti Villamos az ankét befejezése után próbaképpen már be is hozta a 15-ös és a 17-es számú relációban.

Egységes megállapodás jött létre a közlekedési rendőrség felújítása tárgyában és abban is, hogy az utcai balesetek elbírálását ki fogják venni a kerületi kapitányságok hatásköréből és központi baleséfbíróságot szerveznek a főkapitányságon.

A technikai változtatások tárgyában általánosan elfogadták, hogy a kocsik

kat a mostani ugynevezett ciumenlő deszka eltávolításával, kivétel nélkül az eddig legjobbnak bizonyult életmentőkészülékkel fogják felszerelni és hogy a kocsitól felől nyíló ajtóknak menet közben mechanikusan elzárandók.

Végül a rendszerváltozást illetőleg három főpontban jutottak egyetemes megállapodásra. Az ujonnan beszerzendő kocsik olyanok legyenek, hogy azokra menet közben se fel-, se leszállani ne lehessen és egész külsejük sima legyen, úgy hogy kapaszkodni sehol ne lehessen rájuk. Ezek a kocsik hasonlítaniának a földalatti kocsijaihoz, de a tervzet szerint még azoknál is tökéletesebbek lennének. A miniszter a jövőben az engedélyezéseknél a rendelkezésre álló kitűnő amerikai mintákból fog megfelelő típust kiválasztani. Szükségesnek tartják, hogy a forgalmas vonalakat lehetőleg földalattiak legyenek és a jövőben kiépítendő új vonalak a bellerületen máris földalattiak legyenek. Az elnöklő főfelügyelőségi főnök utalt is arra a példára, hogy Berlinben a háboruban megsínálták a nagyfor-

galmu Friedrichstrasse alatt a földalatti vasutat.

Általában kívánták az új jegyrendszer behozatalát, a melynek lényege, hogy két-, legfeljebb háromféle jegy legyen és ne kelljen a kalauzoknak, mint most, harmincnégyféle jeggyel bajlódniok. Mint külön a fővárosra tartozó feladatot, szükségesnek tartják a forgalmasabb pontokon a gyalog-, vagy alagutátjárások létesítését és az iskolákban az utcai jegyelem és a közlekedési eszközök veszélytelen használási módjának tanítását.

Körülbelül ezeket fogja tartalmazni az ankét nyomán készülő miniszteri rendelet is. Az ankéton szóba jött még a személyzet fizetésjavítása és a prémiumok emelése az olyan kocsivezetők és kalauzok számára, a kiknek kocsiján egész hónapon át nem történik baleset. A vasútársaságok ezt a kívánságot azzal a kifogással ellenezték, hogy ők amugy is jobban fizetnek, mint bármely más ipari vállalat és hogy a háboru alatt is gondoskodtak, hogy a személyzet lakásban, ételmezésben és ruházatban a társaságok költségére ugyanugy legyen ellátva, mint békeidőben. A nézetek e tárgyban elágazóak voltak, s még bizonytalan, hogy a miniszteri rendelet ez irányban fogintézkedni.