

"Világosság"
Bp. 1951. XI/21

244 SÉTA A VÉRMEZŐN

Özönlenek az utasok a Déli-pályaudvar várótermébe. Az étteremben minden asztalnál ülnek, hét vége van, a hatalmas városból sokan mennek el így szombat este: haza a faluba, szellőzködni a vasárnapok csendjében. A váróteremben harmonika dűnyög, az étteremben cigánymuzsika szól. Nem messze a muzsikától őt-hat férfi üldögél. Szavak hallatszanak: „fagyasztás”, „huszonötjokos hideg”, „az Endresz György-téri földalatti ciszterna”. A földalatti vasút haza készülő dolgozói beszélgetnek.

Épül a földalatti a Vérmezőn, ahol — majd kétszáz esztendőnek előtte — fejét vették Martinovits Ignácnak, Laczkovits huszárkapitánynak, Hajnóczynak és Sigraynak, ahol később gögös és ostoba császári generálisok előtt állt feszült vigyázzban az Alföld és a Dunántúl magyar fia, ahol kortától föhercegek paripáinak lépte alatt döngött a föld. Nemrég a nép államának, az ország munkás fiainak akaratából csodálatos kert kerekedett itt az idehordott budavári törmelékek hátán. Mintha csak varázslat folytán kerültek volna ide a hatalmas fák és a park közepén a gyönyörű virágok. Nyári napsütésben valósággal tündöklött a hatalmas, huszonnégy holdnyi kert, melyet éjszaka a környező hegyek hűs lehellete Buda hatalmas tüdejévé változtatott. A csodálatos kert alatt most még csodálatosabb világ épül a föld alatt.

De a változások java még hátra van. A Krisztina város most még kicsit olyan, mint Csipkerózsika, de ez a vén városrész egyszer — nem is sokára már — felébred. Buda kicsit átmodik még és egy-két öreg ház talán arról emlékezik, hogy hajdanában jártak itt a márciusi ifjak az öreg Tánácsics Mihályért, aki azt írta volt, hogy a nép szava isten szava. Valóban a nép szava, akarata csodákra képes: erről legszebben az épülő földalatti gyorsvasút beszél.

Darázs József

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy: 385.859

244 Megkezdtek a Deák-téren a régi földalatti vasút új vonalának építését

Forrás:

Világosság
Budapest 1951. XI/19

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Személy:

Helyszám:

A földalatti gyorsvasút Deák-téri állomásának építése szükségessé teszi a régi földalatti útvonalának megváltoztatását. Az új útvonal elkerüli majd a gyorsvasút vonalát. Emiatt

a Deák-téren új állomást kap a régi földalatti.

Ezt megfelelően összekötik a földalatti gyorsvasút állomásával. Így a régi földalattiról kényelmesen át lehet majd szállni a gyorsvasútra anélkül,

hogy az utasoknak fel kellene jönniök a térre.

A régi földalatti új vonalát enyhébb kanyarral építik meg a Vörösmarty-tér irányában. Jelenleg az új útvonal első részét készítik.

A régi földalatti a jövő évig még a Vörösmarty-térig közlekedik, de ha az építkezési munkák előrehaladása miatt el kell zárni az útvonalat, akkor majd ideiglenesen a Széllatin-útnál lesz a végállomás. Itt válló segítségével fordítják majd vissza a kocsikat.

467 Határidő előtt készítették el az Április 4 Gépgyárban egy hűtőgépcsoportot a földalatti Batthyány-téri telepe részére

A Budapesti Földalatti Gyorsvasút Batthyány-téri munkahelyén befejezéshez közeledik a talajvizet tartalmazó földréteg mesterséges fagyasztása. A földfagyasztó berendezéseket — hat gépegységet — az Április 4 Gépgyár szállította ötéves tervünk nagy alkotásának. Az Április 4 Gépgyár egy-egy hűtőgépe olyan hűtőhatást tud kifejteni, mint száz háztartási gépi hűtőszekrény együttesen. A Földalatti Vasútépítő Vállalat megrendelésére újabb hat gépegységet szállítottak le

a gyár dolgozói. A gépek határidő előtti elkészítésére brigádot alakítottak. Csiba István sztahanovista öntő selejtmentes munkával készítette el a gépek hengereit és állványait és Jeleny József sztahanovista karuszszelesztergályosnak, a brigád másik tagjának ezzel adta át a munkát: „A

földalattinak készül, úgy vigyázz rá!” A gyár dolgozói három héttel a határidő előtt adták át a földalatti építkezésének a hűtő gépcsoportot.

Négy munkahelyen — a Rákóczi-úton, a Márkus-parkban, a Szent István-téren és a Déli-vasútnál — hatalmas felvonók beépítését kezdték meg, amelyek megkésztetik az anyagfelállítás ütemét. Eddig ezeken a munkahelyeken kisebb, ideiglenes felvonókkal szállították fel a mélyből a kitermelt földanyagot. Az új felvonók beállításával az anyagszállítás ütemének meggyorsulása mellett a földanyag kitermelése folyamatosabbá is válik. A felszínre kerülő földet eddig teherautók szállították el a munkahelyekről, a közeljövőben a teherautók mellett villamosvasúti vagonokat is bekapcsolnak a szállítási munkába.

Budapest nyomda NV., Központi Nyomdáza 1896/50
"Budapest Világosság"
Bp. 1951. XI/20

244 A régi földalatti vasút új vonalának építését megkezdtek a Deák-téren. A Deák-téren új állomás is épül. Ezt összekötik a földalatti gyorsvasút állomásával és így, a régi földalattiról kényelmesen át lehet majd szállni a gyorsvasútra, anélkül, hogy az utasoknak fel kellene jönniök a térre.

"Világosság"
Bp. 1951. XI/16