

6257  
Magyar Nemzet  
1973 SEP 6

244

# Korszerűsítik Budapest kivezető útvonalait

Foglalkoztunk azokkal a nagyszabású építkezésekkel, amelyek a metró kelet-nyugati vonalával kapcsolatosak: a Nagyvárad tér, a Kálvin tér, a Felszabadulás tér és a Deák tér átépítésével, átrendezésével. Megírtuk azt is, hogy az észak-déli metróvonal első szakaszának 1976. évre tervezett üzembehelyezése megköveteli, hogy a *Belvárosban jelentős forgalomelterelést lépessenek életbe. Az ezzel kapcsolatos részletes tervek már elkészültek.* Nagy körültekintéssel úgy oldják majd meg az utak, terek lezárását, egyes útszakaszokról a forgalom elterelését, hogy az ne okozzon közlekedési nehézséget. Tervezték azt is, hogy a négy tér átrendezésének idején a felső pesti rakparton új víznyomó-csőveket fektetnek le. Mivel ez teljesen megbénítaná ezen a szakaszon az amúgyis korlátozott forgalmat, *e tervtől az illetékesek elálltak, illetve későbbi időpontra halasztották.*

A fővárosi tanács illetékes osztályán közölték, hogy a XI. kerületben a Fehérvári úton nagy lendülettel folyik a villamosvágányok, az útpálya és a közművezetékek átépítése. Új jelzőberendezés létesül a Hengermalom utcai csomópontban. Az átépítés során, amely 45 millió forintos beruházást igényel, 42 ezer köbméter útburkolatot és 18 ezer köbméter járdaburkolatot építenek.

Giltner Andor tanácselnök-helyettes elmondotta, hogy az Újpalotán épülő lakótelep és a városközpont kapcsolatának biztosítására a Thököly út meghosszabbításában a Csömöri út, Frankovics utca útvonal kiépül, és az Erzsébet királyné út meghosszabbításában a lakótelepig új villamosvonalat építenek, közvetlen kapcsolatot létesítve ezáltal az újpalotai lakótelep és a kis földalatti végállomása között.

Az új útvonal keresztezi a vasutat, azért egy felüljáró is épül, amely ez év végére elkészül, fél évvel az eredeti határidő előtt. Az új felüljáró meggyorsítja a közlekedést és tehermentesíti az Erzsébet királyné utat.

Elmondották a fővárosi tanácsnál, hogy a kis földalatti csaknem másfél kilométerrel meghosszabbított szakasza az év végéig elkészül. A régi FAV-kocsikat újakra cserélik. A vonal új végállomása a Mexikói út—Kacsóh Pongrác úti csomópontban lesz, idáig fut majd be az év végéig elkészülő 69-es villamosvonal, Rákospalotáról a 25-ös és a 125-ös autóbuszvonal, a Kacsóh Pongrác lakótelepről pedig a 74-es és a 74/a autóbusz. Ugyanitt marad változatlanul az 1-es autóbusz végállomása. A nagy forgalmú átszállócsomóponton különböző kereskedelmi létesítmények megépítését is tervezik.

Az egyik legforgalmasabb útvonala Budapestnek az E 5-ös kijárata a városból, a Soroksári út, ahol reggelként csak csigalassúsággal mozog a hosszú teherautóoszlop. Ideje már, hogy ezt az utat is korszerűsítsék. A Soroksári út rekonstrukciója 1976-ban fejeződik be, s ez év végéig a felújítás csak a Földvári utcáig készül el. Korszerűsítik a Kvassay úti kereszteződést, és a jelenlegi HÉV végállomás átkerül a Duna felé eső oldalra. A 2-es villamos vonalát meghosszabbítják a Kvassay útig. A HÉV és a villamos végállomása között gyalogos aluljáró épül.

A további program szerint

1976-ig kiépül a Soroksári út teljes szakasza. Nemcsak az útpályákat korszerűsítik, átépítik a HÉV-pályát is, s ezáltal lehetővé teszik, hogy a HÉV elővárosi gyorsvasútként közlekedjék. A rekonstrukciós munkálatok beruházási összege 560 millió forint.

Nagy gondot jelent a Szentendrei út is, amelyen a forgalom gyakran szinte elviselhetetlen. Különösen hétvégeken, amikor a kirándulók tizezrei indulnak a Duna-kanyarba. Hogy ezen a szakaszon enyhítsék a zsúfoltságot és zavaratalanná tegyék az üdülőforgalmat, folytatják az M-11-es bevezető szakaszának átépítését.

Az út Flórián térhez csatlakozó szakaszán a Bogdáni útig irányonként négy forgalmi sáv, ezt követően a városhatár felé irányonként három forgalmi sáv szélességgel és elválasztó sávval kerül majd kialakításra. A Római Strandfürdőnél gyalogos aluljáró, a Mozaik utcánál a HÉV-keresztezés kiküszöbölésére felüljáró épül. A nagyszabású munkák, melyekre 470 millió forintot fordítanak, 1977. első felében fejeződnek be, tehát négy esztendő múlva.

A IV. ötéves terv időszakában sor kerül a 3. sz. főközlekedési út korszerűsítésére is a Lóvászár utca—Pogány utca közötti szakaszán. Középen elválasztott, osztottpályás út épül ezen az útvonalon.

Rendezik a Hungária körüti csomópontot és a Hatházi út—Pogány utca közötti szakaszt. Szükséggé vált az újpesti Árpád úti felüljáró megépítése is. A felüljáró 510 méter hosszú lesz, a munka már megkezdődött.

A II. kerületben az Árpád fejedelem útja második útpályáját is megépítik az Üstökös utca és a Zsigmond tér között. Így csatlakozva a Bem rakparti útépitésekhez, korszerű autót bonyolítja majd le az egyre növekvő forgalmat a Duna-parton a Zsigmond tér és a Lánchíd között.

Elmondották még a fővárosi tanácsnál, hogy az elkészült Soroksári út, az építés alatt álló Kerepesi és Fehérvári út kivételével az összes országos főútvonal bevezető szakaszára nátriumgőzlámpát terveznek. Először a 11-es úton szerelik fel ezeket az erős fényű lámpatesteket.