

A HORTHY MIKLÓS-HID

Ha jogosult volt Budapestre az a dicsérő jelző, hogy a szép hidak városa, még jogosultabb lesz ezután, amikor elkészült a magyar hidépítés legújabb remek alkotása, a Boráros-téri Horthy Miklós-híd. Eddig a budai hegyekből ereszkedtek alá a fővárosi Duna-hidak (vagy a hegynek futottak, aszerint, hogy ki honnan nézte), addig az új hid az első, amelynek egyik lábánál sincs hegy és a pesti síkságot a kelenföldi lapálya köti össze.

Hét évvel ezelőtt, Horthy Miklós kormányzóságának tizedik évfordulóján határozták el a Boráros-téri híd megépítését. Dr. *Algyay Hubert Pál* elgondolása szerint készítette el a terveket a kereskedelmi minisztérium Dunaépítési Szakosztálya és az elfogadott tervek alapján indult meg az építés 1933 júniusában. Három évig és három hónapig tartott a hatalmas munka, dolgozott ezer és ezer munkás a vasgyárakban, kőfejtőkben, a talaj feltöltésén és a tulajdonképpeni hidépítéssel, míg most végre ünnepi felavatásra készen áll a Horthy Miklós-híd.

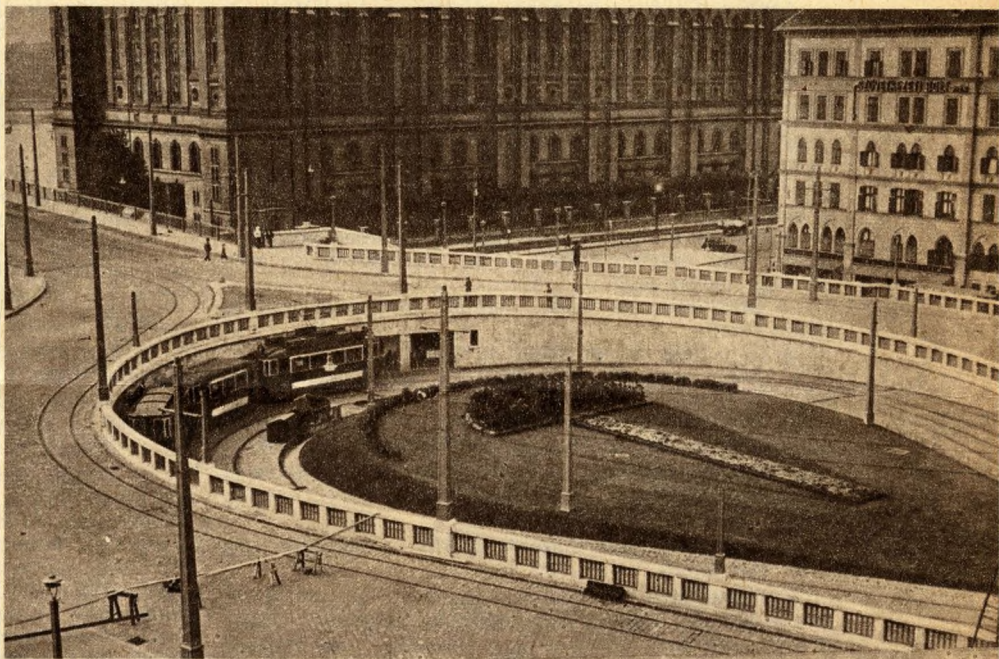
Két óriási nehézséggel küzdöttek meg a Horthy Miklós-híd építői. A legnagyobb nehézséget az okozta, hogy a balparti lejárót az igen szűk Boráros-téren kellett elhelyezni, mégpedig úgy, hogy a már kialakult nagy forgalmi irányokat, utakat ne kelljen másfelé terelni. A budai részen a híd egész környékét magasan fel kellett tölteni.

Budapest új Duna-hidja ugynevezett felsőpályás rácsos gerenda-híd. Építése kerekén tíz millió pengőbe került és hatalmas összeget emésztett fel még külön a két parti feljáró építése. Minden műszaki leírásnál érdekesebbek a híd építésével kapcsolatos számadatok, mert ezekkel a számokkal lehet a legjobban érzékeltetni azt, hogy milyen óriási munka egy ilyen hatalmas híd építése.

Mindenek előtt álljanak itt összehasonlításként a régi budapesti közforgalmu Duna-hidak adatai. A *Lánchíd* 1838—1848 között épült, de csak 1849 őszén adták át a forgalomnak, a híd hossza 375, szélessége 11.7 méter, építése mai értékre átszámítva 17 millió pengőbe került. A *Lánchíd* vasszerkezetét a megváltozott forgalomnak megfelelően 1914—1915-ben kicserélték és ez a munka mai értékben 7 millió 200.000 pengőbe került. A *Margit-híd* 1872 és 1876 között építették, hossza 607, szélessége 16.6 méter volt, amelyet most szélesítenek ki 22 méterre. A híd 70 évvel ezelőtt, mai értékben 13.5 millió pengőért épült, a *Margit-szigetre* vezető szárnyhidat 1899 és 1900. években készítették. A szárnyhíd hossza 70, szélessége pedig 12 méter és építési költsége 778.000



A Horthy Miklós-híd.



A pesti feljáró; alatta a közraktári vasuti és a közvágóhídi villamosvágányokkal.

pengő volt. A *Ferenc József-híd* egyenlően 3.50—3.50 méter.

1894—1896. években készült, 331 méter a hossza és 16.3 méter a szélessége, építési költsége pedig 6 millió pengő. Az *Erzsébet-híd* építését 1898-ban kezdték meg és 1903-ban fejezték be. A híd hossza 374 méter, szélessége 18 méter, építési költsége a rendkívül drága lánchíd szerkezetre való tekintettel mai értékre átszámítva 14.5 millió pengő.

Most lássuk a tizmillió pengős Horthy Miklós-híd adatait. A híd építéséhez felhasználtak 850 vagon vasat, 500 vagon cementet, 580 vagon betonkavicsot és 650 vagon faragott követ. A Duna szélessége a hidnál 380 méter, viszont a Horthy Miklós-híd teljes hossza 514 méter és 94 centiméter, szélessége 22.70 méter. Ebből 15.70 méter kocsiut, a gyalogjáró pedig mindkét oldalon

kg festéket használtak fel. A Horthy Miklós-híd úgy épült, hogy legnagyobb teherbírása négyzetméterenként 450 kg, a villamosvágányok mentén pedig 600 kg. A budai részen a híd feljáróinak és környékének feltöltéséhez 1,425.000 köbméter földet használtak fel és a Lágymányos feltöltésére még további 1,500.000 köbméter föld kell. Hogy ennek a földmennyiségnek a nagyságáról fogalmat alkothassunk magunknak, két adatot jegyzünk ide. A hárommillió köbméter föld sulya hozzávetőlegesen 5.400.000.000 kg, vagyis 540.000 vagon és ennek a vasuti kocsisornak a hossza meghaladja az 5200 kilométert (a Budapest—London repülővonal 1604 km). Budapest legújabb Duna-hídját kék színre festették. Összesen 40.000