

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Napfény színű neancsövet

Cím:

kapnak a villamosok

Kipróbálták az indító fényjelző-berendezést

Forrás:

Zöldre állítják át a sárga „pislogókat”

Eti Hírlap 1957. 6. 19.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1957"

Személy

Helyszám

A rendőrség forgalmi osztályának, a fővárosi tanács közlekedési igazgatóságának és a villamos vasútnak képviselői megtekintették a Fővárosi Villamos műszaki telepen a fényjelzéses indítóberendezés mintapéldányát. Megírtuk már, hogy a mai elavult indítási rendszerrel ellentétben, a villamoskocsikon olyan indító jelzőberendezést akarnak felszerelni, amely

részben lámpával, részben berregő jelzéssel figyelemzteti majd az utast,

hogy a kocsit „elcsengették”.

A hivatalos szemlét követő napon a Hámán Kató úti műszaki telepen magam is kipróbáltam az új fényjelző-berendezést. Három fatábla három villamoskocsit jelképez. Mind-egyiken öt villanylámpa van és két jelzőcsengő-gomb. Megnyomtam az indítógombot: „elcsengettem” a kocsit. A villamos jelképező táblán kigyuladt mind az öt lámpa, vagyis minden feljáromnál egy-egy jelzőlámpa és a kocsi közepén egy ötödik. (Ez a kocsiban tartózkodó kalauznak jelzi, hogy nem felejtette el elcsengetni a kocsit.) Mikor ezt a műveletet mind a három kocsin elvégez-

tem, ugyancsak mind a három kocsi feljáromnál megszólaltak a berregő csengők. A műhelyben bizony fülsértően erős volt ez a berregő hang, az utcán azonban

csak éppen annyira lesz hangos, hogy a felszállni készülő utas meghallja.

Abban az esetben, ha mindhárom kocsin elcsengetett a kalauz, de mégsem indíthat a kocsivezető, mert a villanyrendőr tilosat jelez, a kocsivezető egy gombot nyom meg, amely leállítja a berregő hangot, ha azután valóban szabad az út és megindítja a kocsit, elengedi a kis csengőgombot és ismét megszólalnak a berregő csengők és szólnak, amíg a motort harmadik fokozatra nem kapcsolta. Akkor a berregés megszűnik, a lámpák kialszanak. Veszély esetén bármelyik kocsin egy piros gombot nyom meg a kalauz, s a kocsivezető megkapja nyomban a veszélyjelzést.

Néhány villamoskocsin ilyen vészcsengő most is van, de valamennyi kocsit felszerelik ezzel.

A helyszíni szemle a fényjelző-berendezést jónak találta. Néhány héten belül a gyakorlatban is kipróbálják: egy Váci úti két pótkocsis villamosra szerelik fel. Ha a közlekedés közben is jók lesznek a tapasztalatok, akkor valamennyi vil-

lamoskocsi fényjelző-berregő indítóberendezést kap.

A villamos vasút műszaki telepen nemcsak a fényjelző-indítót próbálták ki, hanem azt is,

miképpen térhetnek át a villamosokon a fénycsóvilágításra.

A probléma nem volt könnyű, mert a csövek 220 voltosak, az áram pedig 550 voltos és egyenáram-váltóáram átalakító is szükséges. A fogaskerekű vasút legtöbb kocsiján azonban már égnek a fénycsövek, A közeljövőben

kísérletképpen néhány trolibuszra és villamosra szerelnek fel napfény színű fénycsöveket.

Egyes trolibusz-keresztvezetéseknel az áram egy másodpercre megszakad, viszont a fénycsövek csak 3—4 másodperc alatt nyerik vissza fényüket. A kísérletezéseknek az a célja, hogy ezt az aránylag hosszú időt hogyan csökkentésék. Nagy reményeket fűznek ahhoz, hogy sikerül a kísérlet. Ha a villamoskocsik világítására fordított áram mennyiségét felére is csökkentenék, akkor is fénycső használatukor háromszoros lenne a fényerő. Pompázatosan világosak lesznek tehát a budapesti villamosok. A fogaskerekű vasút valamennyi kocsijában még az idén felszerelik a fénycsöveket.

A villamos vasút műszaki telepen készítik a járdaszigetnek lámpáit, az úgynevezett „csibiket”, az utcajelzőlámpákat, köztük a szellemes technikai megoldású, pislogó fényű jelzőlámpákat.

A sárgafényű pislogólámpákat egyébként rövidesen átalakítják,

mert a nemzetközi szokásoknak megfelelően nálunk is zöld színű pislogólámpák lesznek. A pislogólámpa ugyanis csak óvatosságra int, de azért szabad utat jelez. Javában készülnek a telepen az új villanyváltók, amelyek közül még az idén számosat felszerelnek.

(—ts)