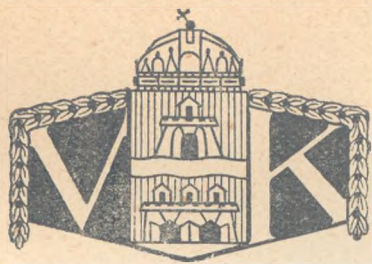


Budapestre vonatkozó újságcikkek

385.63



Szerző:

Cím: *Panaszok a csavargózós-vállalat ellen.*

Forrás: *Pesti napló*

Bp.

1915 XII. 15

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely

Idő

n 1915"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

* **Panaszok a csavargózós-vállalat ellen.** A közgazdasági bizottság kedden délután Déry Ferenc alpolgármester elnöklésével ülést tartott és a Csavargózós vállalat rt. partbérleti ügyét tárgyalta.

Az ügyosztály azt javasolta, hogy ennek a partbérleteit a pesti oldalon szakaszonként 50, a budai oldalon pedig szakaszonként 25 koronával emeljék. A társaság partbéréit a főváros tavaly is felemelte. Horváth Lipót annak a nézetének adott kifejezést, hogy a béreket a társaság jövedelmezősége alapján kellene megállapítani és ezért kívánja, hogy az ügyosztály ezt a jövedelmezőséget vizsgálja meg. *Vádolja a társaságot azzal, hogy a két utolsó nagyjövödelmü évet tisztán a jövedelem fokozására használta fel és a közönségért nem tett semmit.* A propellerek tisztátalanok, a hajók megvilágítása minden kritikán aluli, az utasok kényelméről szó sincsen s a közönséggel való bánásmód ellen is sok kifogás emelhető. Azt indítványozta, hogy az előterjesztést adják vissza az ügyosztálynak azzal, vizsgálja felül a társaság elmúlt éveinek jövedelmét és a jövőt is figyelembe véve, a partberek tekintetében újabb előterjesztést tegyen. Indítványozta továbbá, hogy a tanács olyan előterjesztést intézzen a pénzügvminiszterhez, amelyben felkéri, hogy a Csavargózós rt.-nak kiadott koncessziót megfelelő kikötések ellenében engedje át a fővárosnak. Vita Emil tanácsos reflexiói után a bizottság az ügyosztályi előterjesz-

tést, amelyben többek között az Óbuda—Hungária-
úti relációt kötelezőnek mondják ki a jövőre és a
Margithid pesti hídfője között és Óbuda között új
relációt iktattak be, elfogadta. Együttal magáévá
tette Horváth Lipótnak a koncesszió átengedésére
vonatkozó indítványát.

Az ügyosztály azt javasolta, hogy a dunai part-
béreket tavalyi mértékekben állapítsák meg. Sala-
mon Jakab ezzel szemben azt kívánta, hogy a hajós-
társaságok partbéréit, amelyek összesen 165.000 ko-
ronára rugnak, 30%-kal emeljék. Vita Emil tanács-
nok reflexiói után azonban a bizottság az ügyosztály
javaslatát tette magáévá és elfogadta Horváth Li-
pótnak azt az indítványát, hogy az ügyosztály a jövő
szempontjából tegye megfontolás tárgyává a hajós-
társaságok partbéreinek esetleges emelését.

nda 1915.