

## Kijelölték

# a parkoló helyeket

a IV. és V. kerületben

A világvárosok közötti forgalmának egyik legégetőbb problémája a gépkocsitárolás korszerű megoldása. Igen sok helyen már attól kell tartani, hogy az automobil, mint városi közlekedési eszköz, elveszíti jelentőségét a megfelelő parkirozási lehetőség hiányában.

A városrendezési tervek kialakulásakor a járművek száma még csekély, s ennek következtében a forgalom is jelentéktelen volt.

Ennek eredményeképpen a szűkre szabott utcák nem képesek megfelelő, tágas parkhelyeket biztosítani.

Az 5 éves terv végrehajtása során hatalmas iramban fog gyarapodni a gépjárművek száma, viszont az utcák kiszélesítése ma még nem hajtható végre. Ezért a rendőrség és a főváros illetékes szervei már korábban tárgyalásokat folytattak, azon elgondolás alapján, hogy a lebontásra kerülő romépületek helyén létesítsenek autóparkhelyek, elsősorban a város belterületén.

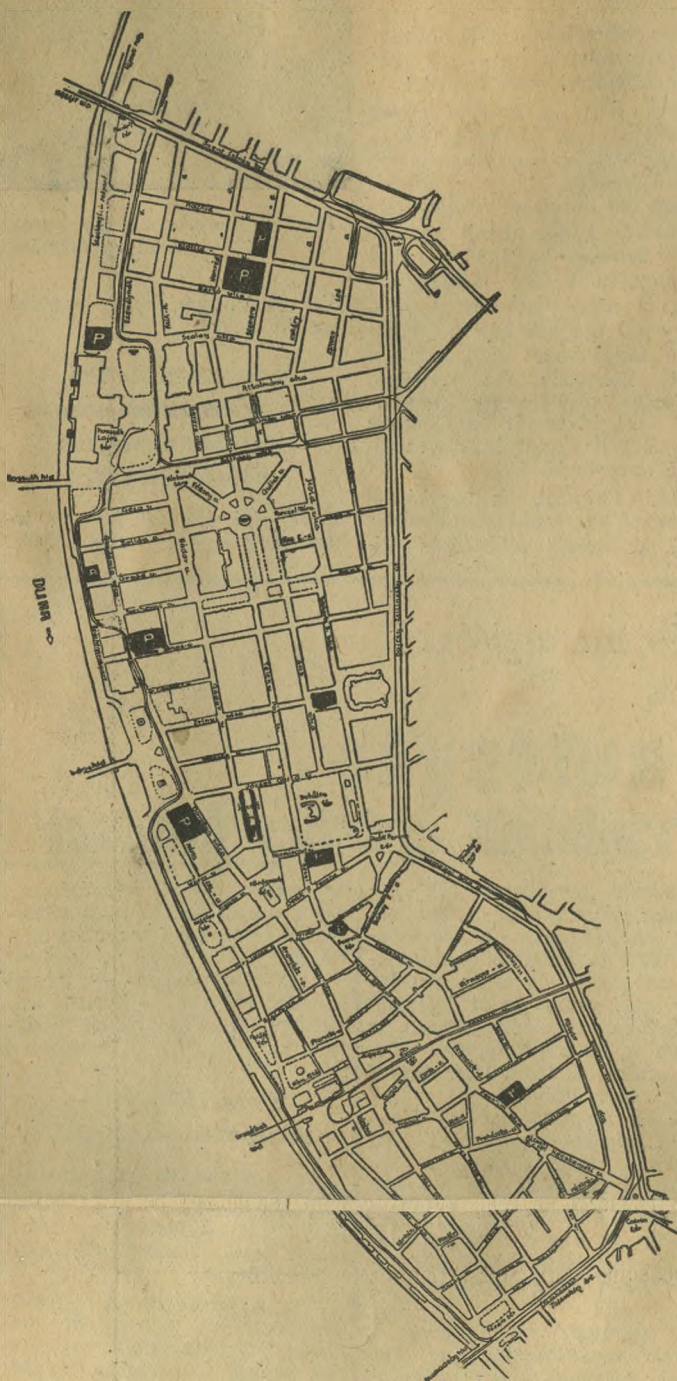
A tárgyalások eredményeképpen az alábbi helyeken építik ki az új gépjárműparkhelyeket:

### A IV. kerületben:

1. Egyetem-u. és Károlyi-utca saroképület helyén,
2. Szervita-tér és Fehérhajú-u. saroképület helyén.

### V. kerületben:

1. Bécsi-u. és Harmincad-u. saroképület helyén,
2. Dorottya-u. és Roosevelt-tér saroképület helyén,
3. József-tér két oldalán, a park területén,
4. Szent István-téren,
5. Arany János-u. és Akadémia-u. saroképület helyén,
6. Árpád-u. és Széchenyi-rakpart saroképület helyén,
7. Kossuth Lajos-tér északi oldala, a park területén,
8. Markó-u. és Szemere-u. saroképület helyén,
9. A Szemere-u. és Klotild-u. saroképület helyén.



A térkép-vázlaton P-betű jelzi a IV. és V. kerületben kijelölt gépjárműparkhelyeket.