



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Gépek és vezetők hősi küzdelme a sárral*

Forrás: *Magyarország*

Bp
(Hely)

1927. 10. 4.
(145)

(Köt. v. füz.) (

Osztályozás

Tárgy

796.7

Hely

Idő

"1927"

Személy

Gépek és vezetők hősi küzdelme a sárral

A svábhegyi verseny

(A Magyarország tudósítójától.) A svábhegyi nagy réten, a mély kerék-vágásos mellékutakon, a sárba ragadva, kétségbeesetten búgtak a motorok. Nagy newyorki színházi előadások, világsztárok találkozásánál gyűlik össze olyan autótábor, mint amilyenel Budapest közönsége a KMAC versenyt tisztelte meg. Hosszú sorokban, lámpákon és ablakokon csillan meg a nap-sugár, amely egy kósza pillanatra nézett csak ki az egyre sűrűsödő felhők tömegéből. A kocsik parkírozása nehezen ment: a hatalmas gépeket *nyolctíz baráti érzésű sofőr segítségével tudta csak helyére vontatni a vezető.* A pneumatikáról sárlövegek fröcskölték szerteszét.

A hosszú útvonalon a kora reggeli óráktól kezdve sűrű emberfűrtök gyűltek össze. Az érdeklődők a kék kötél mögött előszeretettel keresték ki a legveszedelmesebb helyeket. Meg is jegezte valaki:

— Kis tömeg: könnyű forduló; nagy tömeg: veszélyes forduló.

A motorosok dübörögve rohantak fel az úton, a közönség csak a nagy szünetek miatt türelmetlenkedett. A szüneteket *egy-egy bukás* okozta. Különösen a fiatalabb generáció, amely úgy-

nevezett útvonaljeggyel helyezkedett el a rendőrök sorfala mögött, tett megfélemlítő szakismerettről tanúságot. Még nem lehetett látni a versenyzőt, amikor motorjának hangjáról megállapították a gép gyártmányát, a versenyző személyét és azt is, hogy tempója következtében milyen kilátásai vannak a versenyben.

Ezt a lelkes, érdeklődő tömeget — sajnos, legnagyobb részük egészen amatőr motoros: nincs autója, sem motorja — nem riasztotta el az eső sem, amely delfel hol gyengébben, hol erősebben mosta a Svábhegy oldalát. A hölgyek ernyőket nyitottak és csodálatos önzetlenséggel mindig becsukták, amikor az úton *egy-egy versenyző gép hangja hallatszott, nehogy a hátrább állók kilátását elrontsa a sok ernyő.*

Az amúgyis nedves utat, a hegyoldal füves, bokros kapaszkodóit nehezen járhatóvá tette az őszi eső. Az utak agyagjában a gyalogjáró ember is nehezen talál támaszpontot és a nézők között több volt a bukás, mint a versenyen. A verseny útvonalát is bizonytalanná tette a nedvesség és így a vezetők fokozott óvatosságra kényszerültek. Liocourt, a híres francia versenyző ki is jelentette:

— Uraim, én szeretnék többször és

máskor is versenyezni a Svábhegyen, hát rám ne számítsanak.

A nehéz fordulóban kegyetlenül hajsztolták a nézők az óvatosabb versenyzőket és csak nagynéha hangzott elismerő taps. *Wenzel-Mosau* báró és *Eszterházy* gróf hatalmas gépeit, *Almási Ede* kis vörös Steyrjét, *Delmár* és *Delmárné* kocsijait ünnepelték, amikor a veszedelmekkel nem törődve, az utolsó fordulón is teljes gázzal repültek át. Különösen nagy volt az érdeklődés *Kinsky* gróf startja iránt, mert a kitünő Steyr-vezető, aki a svábhegyi vándordíjat kétszer egymásután nyerte már meg, harmadik győzelmével végleg elnyeri az értékes trofeát.

Kinsky gróf is ennek megfelelő vakmerőséggel versenyzett és az egyetlen vezető volt, aki az eső után négy percen aluli idővel futotta meg az öt és fél kilométeres távot.

A városban, amikor a versenyről kezdett visszaöngölni a közönség, alig lehetett autót látni. Mindenki a Svábhegyen volt.

Este a banketten hirdették ki a részletes eredményt, amely a következő:

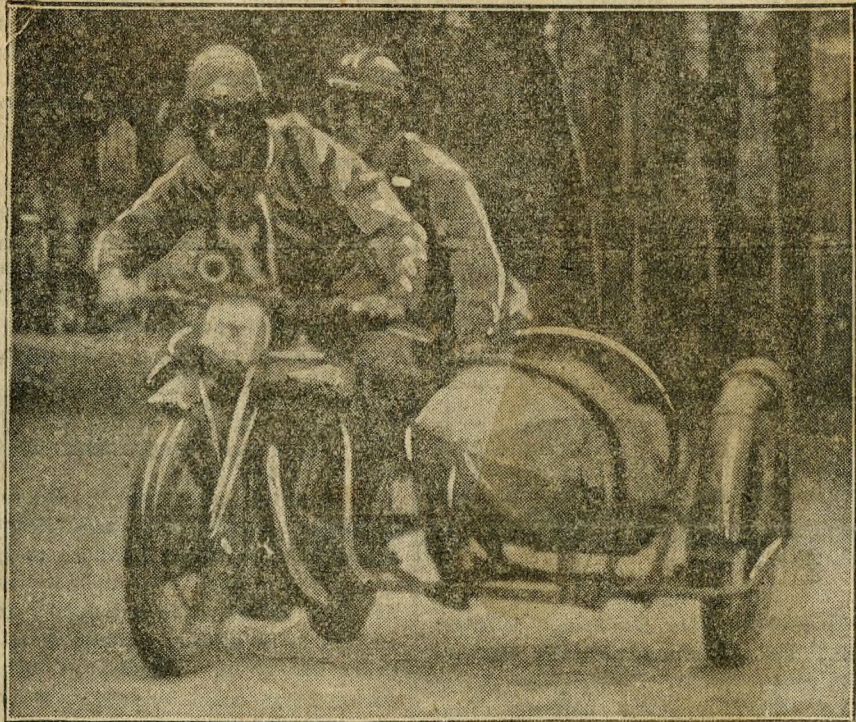
Motorkerékpárok: 175 km-ig: 1. *Geiss* Artúr (DKW) 4 p 32.6 mp. 250 km-ig: 1. *Jordán* Endre (Suno-Jap) 4 p 43.7 mp. 350 km-ig: 1. *Urbach* László (AJS) 4 p 07.3 mp. 500 km-ig: 1. *Balázs* László (Sunbeam) 3 p 51.08 mp. **Motorkerékpár pályarekord, a nap legjobb ideje:** 2. *Urbach* László 3 p 58.54 mp. 750 km-ig: *Karl Gall* (B. M. W.) 3 p 56.8 mp. 1000 km-ig: 1. *Ernst Henne* (B. M. W.) 4 p 00.14 mp. **Kategória-rekord.**

Mellekkocsis motorkerékpárok: 350 km-ig: 1. *Balázs* László (Sunbeam) 4 p. 39.43 mp. 600 km-ig: 1. *Urbach* László (A. J. S.) 4 p. 20.54 mp. **Mellekkocsis motorkerékpár pályarekord: 1000 km-ig:** 1. *Déván* István (OEC) 5 p. 06.6 mp.

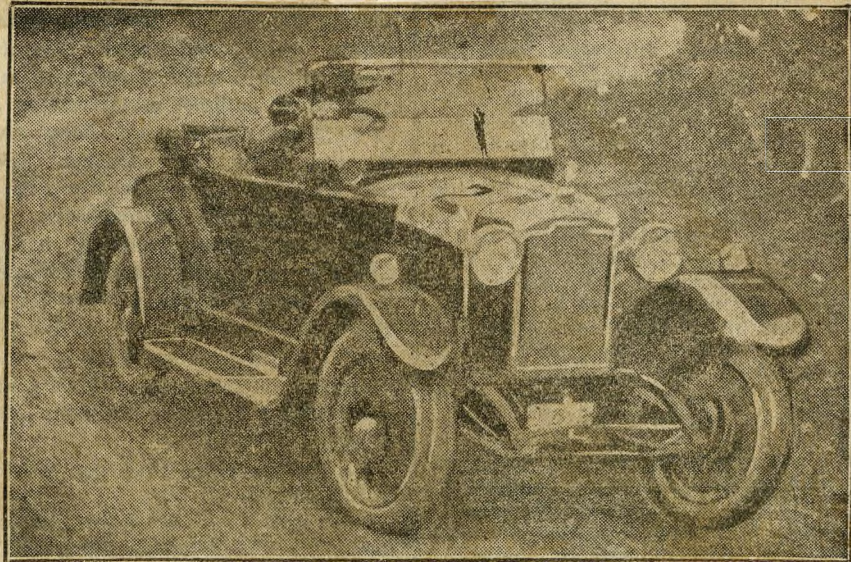
Túra-automobilok. 750 km-ig: 1. *Szmieck* Viktor (Weiss Manfréd) 7 p. 51.2 mp. **Kategória rekord, 1.1 literig:** 1. *Kaszala* Károly (Rover) 6 p. 20.25 mp. 1.5 literig: 1. *Almássy* László (Steyr) 5 p. 19.94 mp. 2 literig: 1. *Wilhelm* Sándor (Ballot) 5 p. 40.1 mp. 3 literig: 1. *Rákossy* Lajos (Tátra) 5 p. 14.4 mp. 5 literig: *Wolfner* László (Steyr) 4 p. 36.02 mp. 8 literig: 1. *Wenzel-Mosau* báró (Mercedes-Benz) 4 p. 23.06 mp.

Sportautomobilok: 2 literig: 1. *Heiteés* Sándor (Bugatti) 4 p. 53.08 mp. 5 literig: 1. *Delmár* Walter (Steyr) 4 p. 07.26 mp.

Versenyautomobilok: 1.1 literig: 1. *Schüller* László (Amilcar) 5.11.9 mp. 1.5 literig: *Féledy* Pál dr. (Bugatti) 4 p. 31.3 mp. 2 literig: 1. *Andrássy* Imre gróf (Bugatti) 4 p. 14.08 mp. 3 literig: 1. *Wolfner* András báró (Bugatti) 4 p. 11.3 mp. 5 literig: 1. *Kinsky* Ulrich gróf (Steyr) 3 p. 56.66 mp. **A nap legjobb automobil ideje:** 2. *Delmár* Walter (Steyr) 4 p. 08.13 mp.



Pantl József oldalkocsis motorkerékpárján a versenyben



Kaszala Károly az utolsó kanyarban