



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Sztálin-híd óbudai hídfőjénél*

Forrás:

Világosság Friss Újság

(Hely)

1950. V. 19.
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

He

Idő

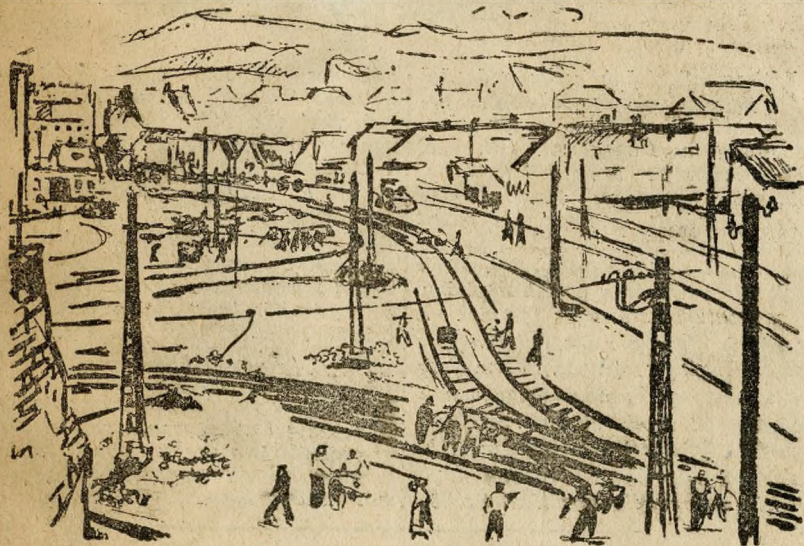
"1950"

Személy

Helyszám

Budapest székesfőváros házinyomdája 1941 — 9086

Folyik a sínek lerakása a Sztálin-híd óbudai hídfőjénél



A Sztálin-híd óbudai lejárója előtt és a Knurr Pálné-utca felé nyitott új utcában serényen folynak a villamosvágány-fektetési munkálatok

A Sztálin-híd óbudai hídfője környékén valósággal megelevenedtek az utcák, szikráznak a hegesztő vasak az ujonnan fektetett síneken, ropognak a kövek a hengergépek széles talpa alatt — százával dolgoznak most itten az emberek. A hídfő előtt, ahol egy évvel ezelőtt még roskatag házak gubbasztottak, már „planirozták” a területet, sőt fel is szórták kőzúzalékkal. Óbudán is betört az alkotó új élet *friss tavaszi szele.*

— *Új élet a III. kerületben!* — hirdeti egy felirat a kerületi előljárárság folyosóján. Még dörzsölgetik szemüket a „bennszülöttek”, de most már ők is elhiszik, hogy *süllyedőben van a régi Óbuda, a maga kocsmaromantikájával együtt, hogy helyet adjon az újnak.*

A hídfő környékén szemlátomást fiatalodik Óbuda. A híd tengelyébe eső házakat már lebontották, a Knurr Pálné-utcat is „kiegyenesítették”. A Knurr Pálné-utca és Kiscelli-utca találkozásától

új utcát nyitottak egészen a Flórián-térig.

A Sztálin-híd megnyitásával ugyanis a villamosforgalom átterelődik a La-

jós-utcaról a Knurr Pálné-utcába, amely az ujonnan nyitott utcán át betorkollik a Majláth-utcába. Végig az egész Knurr Pálné-utcan már *lefejtették a síneket*, most feszítik ki a vezetőket, de ott látjuk már a sínpart a híd feljáróján is.

Közvetlenül a hídfő előtt szintén most kezdik lerakni a vágányokat,

úgy hogy néhány nap múlva sikerül össze is kapcsolni a hidat a Knurr Pálné-utcával.

A Flórián-térről ma már végig lehet látni egészen a Bécsi-útig. Ahol szükség mutatkozott, „leberetválták” a régi házak homlokzatát és új tűzfalakat húztak.

A Kiscelli-utca 10. és 12. számú házakat most kezdik bontani a Gyárépítési NV dolgozói. A két földszintes ház hamarosan el is tűnik s

helyükbe az Óbudai Hajógyár hatalmas bérházat építtet.

Ez lesz az első modern bérház Óbudának ezen a részén, előhírnöke a később kialakuló lakónegyednek, amelyet már a szovjet városrendezők tapasztalatainak felhasználásával terveznek mérnökeink.

Lap:

Friss Újság
1950. MÁJ 19.

Megjelent:

Átrendezik a Sztálin-híd óbudai hídfőjének környékét

A Sztálin-híd építkezéseivel egyidejűleg rendezik az óbudai hídfő környékét. Az Amfiteátrumtól kiindulva a Knurr Pálné-utcan és a Dévai Bíró Mátyástérrel a Sztálin-hídfőig létesített új utcán át új vágányokat fektetnek le. A közúti járművek közlekedését az óbudai hídfőnél a Kálvin-térhez hasonlóan oldják meg. Az új villamosvonal építésével megszűnik a Flórián-tér-Lajos-utcai kerülő úton vezetett villamosvonal és az új útvonalon az utasok sokkal rövidebb idő alatt érhetik majd el utazási céljukat. A hídon három megállóhely lesz: a budai hídfőnél, a Margitszigetnél és a pesti hídfőnél.