

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

384.35

Szerző: .....

Cím: .....

## Kétszázmilliós költséggel megépült a MÁV új javítóműhelye

Forrás: .....

"1962"

Személy

Helyszám

Magyar Nemzet

1962. jún. 1.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

A MÁV Északi Járműjavító Üzemi Vállalatnál kedden sajtóbemutatót rendeztek: a kétszázmillió forintos költséggel megépült Kőbányai úti dieselmotordony és motorkocsi javító műhelyt mutatták be.

A MÁV Vasúttervező Vállalat mérnökei 1958 végén fejezték be az új dieselmotordony és motorkocsi javító műhelycsarnok és melléképületeinek tervezését. A kivitelezés 1959-ben kezdődött és mostanáig tartott.

Az új műhelyóriás felavatása előtti napokban folyik a végleges költözködés, de hogy a vállalat el ne maradjon a szükséges diesel-javítási munkákkal, maga a javítási munka a készülő csarnokban már régóta folyik.

Amikor Tocsik Károly, a vállalat főmérnöke a meghívott szakemberek kíséretében végigvezette az újságírókat az új műhelycsarnokon, megtudtuk, hogy az építkezésnél 52 000 tonna betont, 20 000 má-

zsa betonacélt használtak fel. Az épületbe 30 000 méter hosszú csövezetékét építettek be, s felhasználtak 1400 tonna idomacélt és lemezt, 18 000 négyzetméter üveget és 3500 darab fénycsövet.

A beruházás összegének 75 százalékát emésztette fel az építkezés, míg 25 százalékot fordítottak korszerű gépek és berendezések beszerzésére.

A korszerű építkezés országos viszonylatban egyedülálló, Nincs ekkora szerelőcsarnok ma hazánkban, mint ez az új műhely, amelynek gépei is, technológiája is teljesen új. A motorjavításnál és a cserejavításnál is szalagrendszerben dolgoznak. Az új csarnokban naponta két motordonyt vagy motorkocsit javíthatnak ki. A műhelyrész dolgozóinak száma 800.

A járműjavító vállalat szerelőcsarnokát hivatalosan vasárnap adják át rendeltetésének.