


Iktatószám	Budapestre vonatkozó ujságcikkek		Osztályozás
	Szerző		Tárgy
	Cím <i>Bárczy a Városi Villamosról.</i>		Hely
	Forrás: <i>a Nap.</i>		Idő
	Bp.	1911 $\frac{1}{4}$	(Köt. v. füz.)
(Hely)	(Idő)		Személy
			Helyszám

Bárczy a Városi Villamosról

Kész a szövetség

A Városi Villamos Vasút életében szenzációs fordulat készül. Hónapok óta rebesgetik, hogy Budapest székesfőváros, amelynek a megváltási joga 1917-ben nyílik meg a városi villamosra, már most meg akarja szerezni a vasút ügyeire irányító befolyását. A tárgyalások titokban indultak meg és Bárczy István polgármester bizalmasan megbízta az ugynevezett mágnáscsoportot, amelynek Krausz Simon a tőzsdei expónense, hogy igyekezzék megvásárolni a városi villamos részvényeinek többségét. Ez a tőzsdei akció máig annyira előrehaladt, hogy ma délután öt órára a polgármester gyűlésre hívta össze a főváros pénzügyi és közlekedési bizottságának tagjait s ha ezekkel el tudja fogadtatni tervét, már a jövő héten közgyűlés elé viszi a

dolgot.

Főléleg hangszolyozni, milyen óriási hordereje van annak, ha a főváros legfőbb irányítást nyer egy olyan közlekedési vállalatnál, amely hivatva van a lakosság legmesszebbmenő szociális és kényelmi igényeit kielégíteni. A főváros közlekedési politikájában új korszakot jelent, ha már hat esztendővel a megváltási jog megnyílt előtt közvetlenül beletekint egy nagy üzem egész menetébe, irányíthatja azokat a hatalmas gazdasági és szociális feladatokat, amelyek egy ilyen vállalathoz a közönség szempontjából fűződnek. A tarifa-politikát, az üzem-politikát, a hálózat kiterjesztésének módját. A vállalat vezetőire, igazgatóságára is csak kedvező lehet végül, ha a főváros megbizottai és a vállalat fejei — egyazon igazgatóságban ülve — folytonosan ismerik egymás intencióit és így hasznosan együttműködhetnek a közönségért.

* *

Bárczy István polgármester ma délben így nyilatkozott *A Nap* munkatársa előtt az úgról:

— Két heti tárgyalás után ma délutánra összehívtam a pénzügyi és közlekedésügyi bizottságot. Előterjesztésem az lesz, hogy a főváros *hatvanötezerhuszonöt városi villamos részvényt vegyen át*. Négyszázhusz korona lesz az átvételi árfolyam. Azt hiszem, hogy a bizottság is érzi ennek a rendezésnek szükségességét és így nem lesz nagyobb vita. Jövendő terveinkről meg miegyéből igazán nem mondhatok semmit. Ha ezt tenném, rögtön börze-manővernek látszana a dolog.

A kerületi vezetők már megbeszélték a dol-

got a bizottsági tagokkal és így a délutáni ülés csöndben, minden izgalom nélkül fog lefolyni és a jövő héten kétség kívül elnyeri a törvényhatósági jóváhagyást is.