

1964 MAR 23

Napirenden:

Gyorsforgalmi útvonalak

Ma: torlódás a Marx-téren és a hidakon • Holnap: túltelített a Nagykörút

A fővárosi közlekedés irányítói és szakemberei megállapították, hogy a közúti forgalom növekedése egyes csomópontokon — Baross téren, Marx téren, Kálvin téren, és a Láchídon, illetve a Szabadság-hídon —, már most torlódásokat okoz.

Ez a két híd és több közlekedési csomópont csúcsforgalom idején, már majdnem teljesen telített.

Érdekes az az elemzés, mikorra várható a többi kereszteződésnél is hasonló jelenség. Eszerint még ebben az évtizedben jelentkeznek a Nagykörút—Népköztársaság útja, a Hungária körút—Kőbányai út, a Kerepesi út—Keresztúri út, a Kerepesi út—Lándzsa utca, a Soroksári út—Boráros tér, a Soroksári út—Hámán Kató utca, a Fehérvári út—Hengermalom utca, a Fehérvári út—Galváni utca, a Szentendrei út—Bogdányi út kereszteződésében, s 1970—1979 között, egy egész sor más kereszteződésnél.

Az úthálózat korszerűsítésének, fejlesztésének problémáját sok szakember vizsgálja. Kezd kikristályosodni az egyik megoldás a részben új bevezető szakaszokon érkező főközlekedési utakat, a Hungária körút, Könyves Kálmán körút, Hamzsabégi út vonalában haladó, gyűrűs útszakaszba kellene összefogni. Tehát:

a főforgalmi utak a külső Körútra torkollnának. A másik tennivaló: városi gyorsforgalmi úttá kell kialakítani például a Kerepesi utat, a Duna-parti utakat, a Népköztársaság útját pedig meg kellene hosszabbítani a Hungária körútig.

Van olyan elgondolás, hogy a Budafoki út új nyomvonalon épül ki, hasonlóképpen a Váci út és az Árpád út, és a Megyeri-csárda között.

A számítások szerint

mintegy 30 km hosszú utat kell átépíteni, 30 kisebb-nagyobb csomópontot kell rendezni, 12 vasút—közút szintbeni kereszteződést kell megszüntetni.

Mindez azonban sok millió

forintot emészt fel, úgyhogy igen reálisan és a népgazdaság teherbíró képességét figyelembe véve kell meghatározni az útkorszerűsítési programot. (MTI)

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: (MTI)

Cím: Napirenden: Gyorsforgalmi útvonalak.

Forrás: Esti Hírlap

(Hely)

1964. márc. 23.

(Idő)

(Köt. v. füzet)

(Oldal)

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

Hely

Idő

Személy

Helyszám

625.7

"1964"