

Megvitatták a Clark Ádám és a Roosevelt tér rendezési tervét

Budapest egyik »legfőbb« közlekedési csomópontja a Lánchíd két oldalán elhelyezkedő térrendszer, a Clark Ádám-tér és a Roosevelt tér. Mindkét területen rövidesen sor kerül a foghíjas telkek beépítésére, így el kellett dönteni, hogyan kívánják rendezni a két forgalmi csomópontot.

A fővárosi tanács városrendezési és építési osztálya, valamint közlekedési igazgatósága közösen írt ki tervpályázatot a Roosevelt és a Clark Ádám tér rendezésére. A pályázatra 50 munka érkezett be, ebből 11-et vásároltak meg. Csütörtök délután a Technika Házában mutatták be a pályaműveket, s a tapasztalatokat megvitatták a közlekedés-szervezőkkel, városépítésszel, a részt

vévő tervező mérnökökkel. A Lánchídon maximalsan egy-egy irányban 1500 jármű haladhat keresztül egy óra alatt, többnek az átbotcsátására képtelen a jelenlegi térképészeti rendszer. Az alapvető feladat az volt, hogy, figyelembe véve a városképi adottságokat is, minél kevesebb beruházzással, a legfőbb irányokból biztosítsanak fel- és lehajtási lehetőséget. Az elsődíjas tervező csoport — Gózszy-Kovács István, Stojanov Miklós és Borsos István — eleget tesz a feltételeknek, különösen a budai oldalon oldották meg ügyesen a tér kiképzését. Az elfogadott terv szerint a Lánchíd utcát bújtatott útrendszerrel kötnék össze a Bem rakparttal. Ez az útrendszer a sarkon álló épület alatt húzódik majd. A pesti oldalon a József Attila utcáról és a Zrínyi utcáról közvetlen út vezet majd a hídhöz, az Apáczai Csere János és az Akadémia utca közötti kapcsolatot biztosító utat lesüllyesztik. (M. T.)

Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTALYOZÁS

Tárgy

725.032.3

Hely

Idő

"1966"

Személy

Helyszám

Szerző: (M.T.)

Cím: Megvitatták a Clark Ádám és a Roosevelt tér rendezési tervét

Forrás: Magyarországi

1966. jún. 14.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fiz.)

(Oldal)