



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385.859

Szerző:

Hely:

Cím: **Megkezdte működését a Baross-téren**
a földalatti első két magyar gyártmányú állomási fűrópajzsa

Idő: u 1953 u

Forrás: *Magy. Szemle*

Személy:

1953. V. 23.

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1385 — All. Karpinszky-nyomda, Vig-utca 6.

A budapesti földalatti gyorsvasút építése újabb mérföldkőhöz érkezett: a Baross-téri munkahelyen megkezdte működését az első két hazai gyártmányú állomási fűrópajzs. Ezek méretei jóval nagyobbak, mint az alagút-fűrópajzsoké s ilyenek még soha nem dolgoztak hazánkban.

A Baross-téri állomás — hasonlóan a földalatti később épülő többi állomásaihoz — három alagútsóból áll majd. A most megindult két hatalmas fűrópajzs — megszabadítva a dolgozókat a legnehezebb fizikai munkától — az állomás két szélső alagútsóvét vájja. Középen a harmadik alagútsóban a peronnak az a szakasza lesz majd, amely a mozgólépcsőhöz

vezet. Ennek a feladatnak elvégzésére egy harmadik állomási fűrópajzs áll munkába a nyár folyamán. A két mozgólépcső a Keleti pályaudvar és a Baross-tér irányába működik majd. A tervek szerint a két szélső alagútsó építését még az idén befejezik.

A földalatti gyorsvasút építése során egyre több munkahelyen gépesítik az alagútúrást, megkímélik a dolgozókat a nehéz munkafolyamatok elvégzésétől. Ennek során *pénteken megkezdik a Márkus-parki munkahelyen a pajzsszerelést.* Körülbelül két hónapig tart a pajzsszerelés, majd a fűrópajzsok megkezdik működésüket a Blaha Lujza-tér irányában vájva az alagutakat. (MTI)