

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385.614



Szerző:

Cím: *A Csepel-sziget felső csucsánál új dunai hidat építenek*

Forrás:

Uj Nemzedék

3n
(Hely)

1926. 3. 9.
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Hely

Idő

1926

Személy

Helyszám

A Csepel-sziget felső csucsánál új dunai hidat építenek

**Az új hid a balpartot köti majd össze a Csepel-szigettel
A soroksári dunaágban a tavasszal nagyszabású vizierő-telep építéséhez fognak**

— Az Uj Nemzedék

A Népszövetség pénzügyi bizottsága, mint jelentettük, most ülészik Genfben. Ez alkalommal Smith népszövetségi főbiztos ismerteti a jövő évi, az 1926—27-es évi állami költségvetést és ezzel kapcsolatban maga Bethlen István gróf miniszterelnök és Bud miniszter is beszámoltak a kormány pénzügyi programjáról. Ennek a pénzügyi programnak jelentékeny részét alkotja a hasznos beruházások tétele, amire Smith főbiztos különös figyelmet fordít, mert ezek a kiadások olyan befektetésre szolgálnak, amelyek az országnak hasznára válnak, sőt hasznot hajtó jövedelmet is hoznak.

Különös érdeklődés fordul Genfben is a budapesti országos kereskedelmi és ipari kikötő felé, amelyet Csepelen építenek és amelynek a munkálatait Smith főbiztos maga is állandóan a legnagyobb figyelemmel kíséri. A munkálatok irányítását Bethlen István gróf tudvalevően a miniszterelnökség felügyelete alá he-

lyezte, úgy hogy a kikötőépítés legfőbb fő-
ruma tulajdonképpen a miniszterelnökség. A munkálatokat egyébként a kikötőépítő kormánybiztosság intézi és ugyancsak a kikötőkormánybiztosság intézi az építkezésre vonatkozó összes teendőket is.

Munkatársunk

illetékes helyre

fordult felvilágosításért a kikötőépítés idei programja és a legközelebbi teendők lebonyolítására nézve. Kérdéseinkre ezeket az információkat kaptuk:

— Az 1926-ik évben a kikötőkormánybiztosság körülbelül kilenc millió aranykoronát fog építkezésekre fordítani. Ez az összeg arányosan oszlik meg az 1926-os év első fele, vagyis a mostani költségvetési év második fele és az 1926-ik év július 1-től december 31-ig terjedő második fele, vagyis az 1926—27-es költségvetési év első része között. Így tehát az 1926-os év mindkét felében egyenlő összeg ke-

rül beruházásokra, az ország kereskedelmi és ipari kikötőjénél.

— Az elvégzendő nagyszabású munkálatok között szerepel elsősorban

a Csepel-sziget felső csucsánál építendő hid.

— Az alapozás és a falazás munkálataira nézve a nyilvános versenytárgyalást már ki is írták, a hid vasszerkezetét pedig az állami gépgyárak készítik el.

— Ez a hid a soroksári dunaág hajózási csatornája fölött, a Csepel sziget felső csúcsa és a pesti dunapart között, az úgynevezett Kvaszay-zsilip mellett fog épülni.

— A második nagyszabású mű lesz

a soroksári dunaág alsó torkolatánál tervezett hajózási zsilip, vízáteresztő-zsilip és vizierő-telep munkája.

— Ezeknél zárt ajánlatú versenytárgyalás van tervbe véve és a hazai elsőrendű cégek fognak felszólítást kapni a versenytárgyaláson való részvételre. Az állami gépgyárak részére itt ugyancsak jelentős munkálatok kiadását vették tervbe. A vizierőtelep turbinájára nézve nyílt versenytárgyalást írnak majd ki.

— A soroksári dunaág alsó szakasza mentén nagy hosszúságban vízfogó-gátak, lecsapoló gátak, vízáteresztők és egyéb hasonló tárgyak épülnek majd az idei esztendő során. Ezeket a munkálatokat a tavasszal fogják

megkezdeni és akkor történik a munkálatok kiírása is. Tervbe vették továbbá, hogy a Csepel szigetén, a kikötőnél épült gabonatarhák gépészeti berendezéseit is kiegészítik.

— Ugyancsak ebben az évben van soron a petróleumkikötő építésének teljes befejezése s a kikötő bekerítése.

— A szorosán vett állami munkák közül még megemlítést érdemel a gubacsi gát lebontása is, amelynek a munkálatai már a múlt évben megkezdődtek. A gát lebontását szükségessé teszi az a körülmény, hogy a gubacsi hidat már a múlt évben átadhatták a forgalomnak és a soroksári dunaágat hajózási célokra kikötőjé, úgy hogy fokozatosan az egész Dunaág hajózhatóvá válik. Evégből szükséges a régi gubacsi gát lebontásának a teljes befejezése. Ezeknek a munkálatoknak a lebonyolítására az összes előkészületeket megtették.

— A Csepel-szigetnek a nagy dunaág felőli oldalán, a petróleumkikötő mellett lévő vámmentes kikötő medencéjével kapcsolatban különböző utépítéseket és vasútépítéseket vettek tervbe, azonfelül partfal és partburkolatok építésére is sor kerül. Ezek volnának nagyjában azok a munkálatok, amelyek az 1926-os évben készülnek.