

Budapestre vonatkozó ujságcikkek



Szerző:

Cím: *Megdrágul a közlekedés és megdrágul a világítás*

Forrás:

Világ

Bp.

(Hely)

1916. X. 4.

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

Osztályozás

Tárgy

381.6

Hely

Idő

"1916"

Megdrágul a közlekedés és megdrágul a világítás

Egy köbméter gáz 22 fillér — Egy hw világító áram 3 fillér — Minden villamos, omnibusz és hajójegy 2 fillérrel drágul

Holnap délután az új adók dolgában konferenciáznak a városházán. Ez a konferencia tulajdonképpen csak folytatása a világítási és közlekedési adó dolgában eddig tartott értekezleteknek. Arról van szó, hogy a jelentősen megnövekedett kiadások fedezése céljából új jövedelmi forrásokra van szüksége a fővárosnak. Körülbelül 15 millió korona az, amelyre a fővárosnak szüksége van. Ha a főváros ezt a nagy summát pótdadó emelésével akarná előteremteni, akkor 30%-kal kellene emelnie a pótdadót. A városházán a pótdadó emelésénél sokkal helyesebbnek látják, ha új fogyasztó adók kreálásával, világítási, és közlekedési adóval, vigalmi adóval stb. szerzik meg a háborus deficit fedezetét. A világítási adónak ugyan temérdek az ellenzője, de az új adó hívei azzal érvelnek, hogy egy a gázgyártást, mint az elektromos áram előállítását rengetegül megdrágította a háború. A megdrágult üzemköltségek fedezéséről gondoskodni kell, és természetesen, hogy a fogyasztók fizetik meg azt a különbözetet, a mellyel ma a gáz és világító áram előállítása többbe kerül, mint a háború előtt. Ha nem a fogyasztók fizetnék meg

az üzemköltségek drágulását, akkor az összes adófizetőknek kellene megfizetni, ami igazságtalanság lenne azokkal szemben, akik nem gázzal világítanak, hanem petróleummal és akik ma három akkora árt fizetnek a petróleumért, mint a háború előtt.

A holnapi konferencia tagjai egyébként körülbelül egyetértenek abban, hogy a világítás és a közlekedés megdrágítása a legalkalmasabb módja annak, hogy a főváros új jövedelmi forrásokra tegyen szert. Csak abban nem értenek egyet, hogy egyszerű árfőlemeléssel, vagy pedig a világítás és a közlekedés megadóztatásával szerezzék be azokat a milliókat, amelyekre a főváros pénztárának szüksége van. Az adópártiak azt mondják, hogyha a főváros adót vet ki a világításra és a villamosjegyekre, akkor az új bevétel a városnak nem kell osztozkodnia az üzemekkel. Viszont az üzemek igazgatói ragaszkodnak hozzá, hogy a világítási adón kívül föltétlenül szükség van a gáz és világító áramfogyasztás megdrágítására is, mert az üzemköltségeket nagyon megdrágította a háború és a költségtöbbletet az árdragítás révén befolyó új jövedelemből akarják fedezni. Nagy vitát fog provokálni az a kérdés is, hogy csak a világító áramot és a világító gázt adóztassák-e meg, vagy az ipari áramot és a motor-gázt is.

Valószínűleg azonban el fogják fogadni a világítási ügyosztály propozícióját, a gáz árát

(a világító és ipargázt egyaránt) köbméterenként 22 fillérre; a villamos áram árát pedig hektowattontként nyolc fillérre emeljék. A két-filléres áremelésből egy fillér u. n. termelési adó lenne és az üzemek háborus költségeinek fedezésére szolgálna; a másik adófillér pedig csorbitatlanul gyarapítaná a főváros közpénztárát.

A világítási adón kívül meg akarják csimálni a közlekedési adót is. A terv az, hogy úgy a villamos vasutak, az omnibusz, autobusz és propeller jegyeit 2—2 filléres adóval rovnák meg. A világítási adóból 5 millió koronát, a közlekedési adóból másik 5 millió koronát remél a főváros. A múlt esztendőben a Közuti Vaspálya Társaság vonatain körülbelül 130 millió utas, a Városi Villamos Vasuton 70 millió utas utazott. Ez egymaga 200 millió utas, ami négy millió korona új bevételt jelent a fővárosra. Ez a négy millió korona azonban nem tiszta jövedelme a fővárosnak. Tekintettel ugyanis arra, hogy a 2 filléres közlekedési adót a közlekedési társaságok alkalmazottai a jegy árával egyidejűleg szedik be, ennél fogva a főváros a közlekedési vállalatoknak bizonyos, ezután megállapítandó százalékot beszedési részesedés címen át fog engedni. Ugyan-

csak kap beszedési részesedést a Budapesti Általános Villamossági Részvénytársaság is, a melynek részvényei tudvalevőleg szintén magánkezekben vannak. Ha a holnapi konferencia az új adók dolgában megállapodásra jut, akkor a világítási és közlekedési adó dolga rövid időn belül a főváros törvényhatósági bizottságának döntése alá kerül.