

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

*Pakots György*

Cím:

*Három szakaszon folytatják jövőre a Nagykörút aszfaltozását*

Forrás:

*Esti Hírlap*

Osztályozás

Tárgy

625.7

Hely

Idő

'1959'

Személy

Helyszám

1959. VII. 1.

244

# Három szakaszon folytatják jövőre a Nagykörút aszfaltozását

Szeptemberben döntenek az Erzsébet-híd építéséről

Fővárosunk — minden budapesti megelégedésére — ismét jelentősen szépült a Rákóczi út átépítésével. Mikor kerül sor az újatépítések, aszfaltozások folytatására?

A fővárosi tanács vezetőinek — mint tájékoztattak — az az álláspontja, hogy a meglévő útburkolatokat felszedni, megbolygatni csak akkor és ott szabad, amikor és ahol feltétlenül szükséges a vágányépítmények kicserélése és az útburkolat alatti gázvezetékek, villanyvezetékek stb. felújítása, teljes rendbehozása. Az ilyen munkákat össze kell hangolni, s az amúgy is felszedett, felbontott úttest aszfaltozását ilyenkor lehet elvégezni. A Rákóczi út és a Nagykörút építkezésénél is ezt tették, s ez az elv meghatározza az elkövetkező években az újatépítések és aszfaltozások ütemét.

A Nagykörút három szakaszán még régi alapozásúak a villamososínek. Ezeket a részeket a jövő évben már szükség van a sinalapok átépítésé-

re, s miként a Rákóczi úton, ott is hosszirányban vasbetongerendákat fektetnek és a síneket gumialátétre helyezik.

**A sinalapozással egyidejűleg kicserélik a közműveket is.**

A Nagykörút három szakasza, amelyen a sínek átépítésre szorulnak, a következő: a Margit-híd pesti hidője és a Nép-hadsereg Színháza közötti rész az egyik. A színház előtt körülbelül kétszáz méter hosszúságban már végleges talapzaton állnak a sínek, tehát e megépített résztől a Szobi utcáig terjed a második szakasz. A harmadik szakasz a Dob utca és Dohány utca között van. A tervek szerint a jövő évben e szakaszokon átépítik, illetve aszfaltburkolattal látják el az utat.

A Rákóczi út Luther utca és Baross tér közötti útszakaszának aszfaltozása kapcsolatban áll a Baross tér átépítésével. Erre csak az úgynevezett foghíjak beépítése után kerül sor.

A Baross téren két üres telek van.

**Ezeket jövőre megkezdik az építkezéseket.**

Az egyik telken a főváros tanácsa építkeznek, a másikon pedig az Országos Takarékpénztár épít majd öröklakásos házat.

A közelmúltban a főváros 36 millió forint póthitelt kapott útépitkezésekre. Az összeg felhasználásának programját elkészítették és most folyik a vállalatok kijelölése a tervbe vett útépitési munkák elvégzésére.

A közlekedés az utóbbi időben sokat javult, de máris készül a távlati terv is. A távlati terv készítői foglalkoznak a hálózatfejlesztés problémájával, és az úthálózati kérdésekkel, így azzal, hogy meghatározzák az utak szélességét, az útburkolatokat.

**Javaslatot készítenek aluljárók építésére.**

Uj járműtípusokat alakítanak ki, s indítványokat tartalmaz majd a terv a járműtelepek és főműhelyek fejlesztéséről is. A távlati közlekedési tervet szeptemberre elkészítik.

**Az Erzsébet-híd terve is készül.**

előreláthatóan július végére fejezik be. A tervfeladat különböző variánsokat tartalmaz majd a hid budai hidőjének kialakítása tekintetében is. A vitás kérdések elbírálása hónapokat vesz igénybe, döntés szeptemberre várható. Ezt követően készítik el a híd részletes terveit. Annyi már most bizonyos, hogy az új Erzsébet-híd minden közlekedési igényt ki tud majd elégíteni. Kocsisútja 18 méter széles lesz, hat, egyenként három méter széles útsávból áll, amelyek közül három a Pestről Budára, három pedig a Budáról Pestre irányuló kocsiforgalmat bonyolítja le.

**Pakots György**