

## Kicsapták ötszázfizen- négy diákot.

### Kulturbotrány Selmebányán.

— Az Est tudósítójától. —

A selmebányai választási küzdelem, a hol Heincz Hugó munkapárti és őgróf Pallavicini György pártonkivüli hatvanhetes jelölt állott egymással szemben, egy felháborító kulturbotrányt teremtett. Az erdészeti és bányamérnöki iskola 514 hallgatóját kicsapták. És pedig azért, mert a kormánypárti jelöltet május 25-én megzavarták programbeszédjének elmondásában. Másnap a Selmebányai Hírlap, a melynek szerkesztője és tulajdonosa Kuti István rendőrfőkapitány, egy páratlanul brutális cikkben — a melyben: *salakifjúság, csürhe, erkölcstelen közveszélyes banda*, kitételek nyüzögtek — válaszolt az ifjuságnak.

Az ifjuság elégtételt kért Kutitól, a ki borbély is, de mert nem kapott, macskazenét rendezett neki. Erre a kapitány-szerkesztő-borbély rendőreivel *sörtüzet* lövetett az ifjuságra s ez alkalommal igen sok *sebestítés* történt. Ezután két napra a főiskola fegyelmi tanácsa *Pető János* és *Ilosvay Lajos* hallgatókat *egy évre kizárta*. Az ifjak erre elhatározták, hogy kizárt társaikkal szolidaritást vállalnak és *kimondták a sztrájkot*, mindaddig, míg a kizárást vissza nem vonják. Erre válaszolt június 2-án *Vadas Jenő* rektor, minden *előzetes bejelentés nélkül* a kizárással.

A rektor ma Budapestre érkezett és gróf *Serényi Béla* földművelésügyi miniszternél jelentkezett kihallgatásra a botrány ügyében. *Vadas Jenő* Az Est részére a következő felvilágosításokat adta:

— Hamisak azok a híresztelések, mintha mi politikai okok miatt zártuk volna ki a tanulókat. Itt egyszerű fegyelemsértésről van szó. Két tanuló vizsgáját egy fél esztendőre — büntetesképpen — elhalasztottuk, mert a főkapitány ellenük nyilatkozott. A többiek erre sztrájkba léptek, mire mi nem tehetünk egyebet, mint hogy felfüggesztettük az előadásokat. Megjegyzem, hogy a fegyelmi tanács egyik ítélete sem jogerős. A dolog most a miniszter urnál fekszik, a ki bizonyára *méltányosan* fogja elintézni a kérdést. Nézetem az, hogy néhány nap múlva újból folytathatjuk az előadásokat.

— A főerdőhivatal vezetője, *Arató Gyula* főerdőtanácsost is alkalmunk volt megkérdezni a dologról.

— A selmebányai főiskolában történt események aktái — mondotta — legelőször hozzám kerültek. *Nem adhatok* róluk részletes felvilágosítást, de nekem az a véleményem, hogy *egy-két nap alatt minden rendbe jön.*

Nem lehet kétséges, hogy a földművelésügyi miniszter jóváteszi ezt a brutális hibát, a mely kockára tette a főiskola komolyságát és több, mint ötszáz fiatalember pályáját.

## Felhőszakadás, árviz, óriási pusztulás mindenfelé.

A Máv. igazgatósága jelenti: A felhőszakadás okozta pályarongálások miatt a további intézkedések a Temesvár—orszói vonalon Teregova és Mehádia között az összes forgalom szünetel. Karánsebes és Teregova közt a gyorsvonatok nem közlekednek. A Temesvár—báziási vonalon Fehértemplom és Báziás között további intézkedésig az összes forgalom beszüntetett.

\*

Oravica, június 15.  
(Az Est tudósítójától.)

Tegnap délután itt és a vidéken *nagy felhőszakadás volt*. A Berzova és több patak kilépett medréből, alámosta az országutat, több községet is elöntött. Az összes forgalom szünetel. A szélvihar kidöntötte a táviró- és telefonpóznákat. Szász-kabányán is óriási zivatar pusztított. A Nera hidját elmosta az ár. A vonatok csak Fehértemplomig közlekednek. Báziás egészen víz alatt van. A gabonában, a gyümölcsösökben óriási kárt tett a felhőszakadás.

Berlin, június 15.  
(Az Est tudósítójától.)

Tegnap ismét felhőszakadás és zivatar vonult végig Berlinen és az egész környéken. A villám többször lecsapott. Szerencsére, emberéletben nem esett kár. A mélyebben fekvő utcákat elöntötte az árvíz. A városi villamosvasut nem közlekedhetik.

Köln, június 15.  
(Az Est tudósítójától.)

Az árviz óriási pusztításokat vitt végbe. Az anyagi kár meghaladja a három milliót. A községekben nagy az inség. Minden termés tönkrement. Országszerte gyűjtés indult meg a kárvallottak fölségítésére. Katonaszágot rendeltek ki.

München, június 15.  
(Az Est tudósítójától.)

Az Isar vizállása majdnem 3 méter. Árviz fenyeget. A weilheimi vasutvonalon a töltéseket elmosta az ár. A vonatok nem járnak.

Oberammergau, június 15.  
(Az Est tudósítójától.)

Ma éjjel felhőszakadás volt. Az Ammerheide dus gyümölcsösei és a termőföldek elpusztultak.

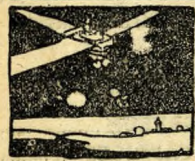
Füssen, június 15.  
(Az Est tudósítójától.)

A folytonos felhőszakadástól a Pellach kiöntött. Hochenschwangautól dél felé a termőföldek víz alatt vannak. Olyan a vidék, mint a tenger. A Lech is veszedelmesen árad.

## A repülőtéren.

Meddig tart a verseny. — Paulhan ezer méter magasan. — Székely gépe eltörött

A »Le Gypaete« tegnap este fél-hét órakor felemelkedett. Paulhan ült rajta, ezuttal utas nélkül. De erre az utjára nem is akadt volna kísérő társa. Mert azzal a szándékkal emelkedett fel, hogy megjavítja a magassági világrekordot.



Lenn a már közismert előkelő társaság. A finom és kedves zsúr, mely minden délután kifejlődik a rákosi téren, a legutolsó nyári divat bemutatója, csendes udvarlás és flirt, emberek találkozója, a kik egész éven át csak látásból ismerik egymást, a színházak földszintjéről a páholyokkal néznek farkasszemet, repülési rajongók, a kik Lathamot vagy Paulhant imádják, *Augusztó* főhercegnő és udvara és a bejáró előtt hatalmas kocsis- és autotábor. Az emberek sétálnak, nevetgélnek, körülbelül már ügyet sem vetnek a motorok zugására, a mikor hirtelen valaki észreveszi és attól a pillanattól a meglepetés moraja kíséri a bátor, fenséges magasságokba törő Paulhant.

Lassu körökben szelte a levegőt, egyre magasabban és magasabban, már le sem hallatszott a motor berregő szava, már nem is látszott a benzín kíséző, kékes füstcsikja, már elképzelhetetlen volt, hogy odafenn emberi alkotmány száll, azon hajdonfővel valaki ül és elhagyja a földi lármát, és elhagyja a levegő madarait. Mindig feljebb és feljebb! A repülőgép vászonsíkjai eltűnnek, csak öt apró vonal látszik, inkább káprázat, mint valóság, közbe lemegy a nap, nyugat felé a bárányszínű csodálatos rózsaszínben rezgenek, az erdő felett majdnem zöld, kékes párázatú a levegő, a fák, cserjék, bokrok, házak beleolvadnak, mint az egysíkú japáni képek, a Külső kerepesi-ut felé sötétbe huny már át az égbolt, és mindez árnyalat, e szín, e gyönyörűség kép felett, mint egy más világból való csoda, szállt a *Le Gypaete*.

Mit törődött azzal, hogy alatta egyre róttá köreit az igyekvő Wagner, mit bánta, hogy utána iramlott, de mélyen alatta maradt a vakmerő és félelmet nem ismerő Efimoff, a ki egyenesen a kórágyról ült repülőgépére, nem érdekelte a virágos kormányu, kacérnézésű De la Roche, messze elhagyta Lathamot, Rougiert, egészen lenn a porban, mint beteg selyemhernyó-lepkék bukdácsoltak és vergődtek a szegény magyarok, ő pedig szállt, szállt a végtelen magasságokban, a kék, tiszta levegőben,

a honnan közelebb látni a csillagokat és messzebb a földet.

Milyen hálátlan és léha a pesti közönség! Egyszerűen tudomásul vette ezt is. Egészen természetesnek találta, hogy Paulhannak az ő tiz és husz koronájáért ezerhatvan méter magasra kell emelkedni. Másutt milyen mámor, taps és üdvözlőgás követte volna a vakmerő utat, hogy orditoztak, kikelték volna magukból az emberek, itt egyszer-kétszer felnéztek és tovább sétáltak, tovább beszélgettek, tovább udvaroltak. Csak abban a pillanatban fogta el a sokaságot egy kis megindulás, mikor a gép mint egy lecsapó saskeselyű, zuhant a föld felé.

Ezer méter magasságból másodpercek alatt ért le, — micsoda hatalmas érzés lehet ez! — és a föld felett alig husz méternyire lendült csak előbbre egy kis ivben és megállott a tér közepén. Belőle egy ember szállott ki, arca sápadt, szeme különös csillogású, kezével fáradtan simítja hátra hosszú, fekete haját. . . Egy ember, éppen olyan, mint mi, annál csodálatosabb, hogy fönn járt a tiszta, végtelennek tűnő magasságokban.

A mi ezenkívül történt a repülőtéren, szép volt, kedves, változatos, mindenki érdeklődésére méltó, de mellékes Paulhan csodálatos produkciója mellett.

### Repülő lidérc.

A mikor Paulhan visszatért a magasságokból, Latham indult utának. Azt mondták, hogy le akarja verni a Paulhan rekordját. Már félhomály volt a téren, Latham lassu körökben emelkedett egyre magasabbra. Egyszerre azonban lefelé fordult. És ekkor csudaszép jelenséget lehetett látni. Az Antoinette-gép orrán égett a benzín. Kis vörös, sárga, lila lángok táncoltak a motoron és Latham, a kinek az ilyen romantikus, művészi dolgok iránt nagy érzéke van, egyre repült a lángokkal a gépe orrán. Olyan volt, mint egy szálló lidérc.



### Pischoff rosszul lett.

Az osztrákok néhány napja nem szerepelnek a versenyen. Pischoff két napja szállójában romlott halat evett és *halmérgezésben* megbetegedett. Ma azonban mégis összeszedte magát és repülni akart. Utast is akart magával vinni, gróf *Bánffy Miklóst*, az író erdélyi mágnást. Előbb azonban ki akarta próbálni a motorát és egy kis repülést tett egyedül. Egyszerre hirtelen leszállt. Munkatársunk odasietett a géphez. Pischoff sápadtan mondotta:

— Majdnem lezuhantam. *Hirtelen rosszul lettem* a gépemén és elszédültem. Alig tudtam a földre szállani! . . .

## Esti séta a levegőben.

Már vége volt a versenynapnak, eldőrdült a végét jelentő ágyulövés, a közönség eltávozott, a mikor a sötétben egy árny suhant végig a tér fölött és motorzugás hangzott ismét. Kinet repült egy utassal. Utasa hölgy volt, báró *Hatvany* Józsefné.

## Székely balesetei.

A magyar biplánt tegnap délután miközben *Efimoff* szédületes magasságban szelte a felhőket, kivontatták a pályára. Fiatal mérnökök serege vette körül a gépet; megható volt, hogy foglalatokodtak a gép körül, hogy becézték a szegényes drótokat és nádszálakat, a miknek a segítségével barátjuk a magyar repülésnek akar sikereket szerezni.

*Székely* Mihálynak nem volt szerencséje. *Nekifutott a gépével, de csak öt-tíz méteres ugrásig vitte.* Újra megpróbálta, de a porondon igen sok repülőgép hevert, *Kinet* a fivérével épp akkor szállt le, mert a motorral valami baj volt. *Székely* nekifutás közben ki akart térni a *Kinet* gépe elől, de a nagy homokban a farkon levő oldalkormány hátsó része eltörött. A gépet bevontatták.

A magyar mérnökökön kívül, a kik *Székely* gépét kikisérték a térre, *Paulhan* is kiment a magyar biplán után. Egy kis kézi fényképezőmasina, úgynevezett *photo-filmelle* volt a kezében, azzal lekapta a gépet és eltávozott.

Ma reggel *Székely* ismét kivontatta kis biplánját a területre. És ma délelőtt ismét baleset érte a gépet. Mintegy három méter magasba emelkedett, de alig tett meg néhány métert a levegőben, *lezuhant.* A gép *alváza egészen összeroncsolódott.*

A magyar repülők kísérletezései lassan haladnak. Hogy miért, az nagyon egyszerű. A magyar repülők szegények, gépeik a legolcsóbb, leggyengébb anyagból vannak összeróva, a pénzhány csak úgy ri le róluk. Gazdag mecénásaink pedig, a kik ezeket adnak külföldi levegősoffőröknek, hogy néhány percig fölvigye őket a levegőbe, egészen megfélekedeznek azokról a küzködő magyar mérnökökről, a kiket segítve, ezzel a néhány ezer koronával talán megvalósíthatnák a magyar repülés ideálját.

## Még egy magyar baleset.

Ma délelőtt a repülőtéren még egy magyar baleset történt. *Király* és *Grusz* gépe, egy különös formájú

monoplán tegnap elkészült és ma délelőtt kivonult a térre. Egy másik magyar monoplán, a *Hercegé* is indulni akart. A két magyar gép nekigurulás közben egymásnak pattant és összetört.

## A keddi verseny.

A nyolcadik versenynapon *Paulhan* végre megemberelte magát s sportszempontról is értékes repülést produkált. Az általa elért és hivatalosan konstataált 1060 méteres eredmény nemcsak ennek a meetingnek legjobb eredménye, de

*abszolút jó eredmény,*

mert nincs messze a világrekordtól sem. Ha *Paulhan* előbb kezdte volna kissé komolyabban felfogni a versenyt, úgy keddi röplése bizonyára a világrekord megjavításával járt volna. Így azonban a megfelelő training következtében kimerült s nem tudta folytatni utját. Pedig az idő nagyon kedvező volt s *Paulhan* megjavíthatta volna saját

*1270 méteres világrekordját,*

a melyet Los-Angelesban ért el 1910 január tizenkettedikén. Igaz ugyan, hogy Veronában május 26-ikán állítólag 1463 métert ért el, de ez még nincs hitelesítve, valamint nem hiteles az Amerikából érkező 1467 méteres repülés sem.

*Paulhan* máskülönbben is kitett magáért, mert montörje társaságában egyelőre maga számára biztosította a terhelési verseny első díját és megszerezte az időtartam és távolsági versenyek napi második díját. *Paulhan* tehát igyekezett megemberelni magát, nem úgy mint *Rougier*, a kinek szereplése

*szégyene a budapesti meetingnek.*

Ez a primadonna éhen halna, ha a nyert díjakból kellene megélnie. A heliopolisi meeting óta *Rougier* érdemtelenül szerzett nagy hírnevből él. Budapesten eddig még semmit sem mutatott. *Paulhan* keddi fényes szereplése után ügyvédi karunk egy fiatal disze azt hitte, hogy most okvetlenül *Rougier* bravurjára kerül majd a sor s megkérdezte a franciát, mikor száll fel. *Rougier* azonban, ha az ő repüléséről van szó, nemcsak mint aviatikus tagadja meg önmagát, hanem elfelejti azt is, hogy francia, mert elég udvariatlanul válaszolt s elrohant. Persze nem a hangárjához, hanem a buffetbe. A fiatal ügyvéd kissé megütközve nézett utána s ezt észrevette *Rougier* egy honfitársa, a ki magyarázképpen megjegyezte, hogy itt

*nyakról és pénzről*

van szó. A pénzt *Rougier* megkapta, tehát nem bolond nyakát feláldozni, mikor neki nem is kell 1000 méter magasságba felrepülni, mert mennyben érezheti ő magát a felesége mellett is. *Rougier* már bizonyára mint lenézett aviatikus és letárgyalt nagyság fog innen távozni. Honfitársai közül *Paulhan* már kitett magáért s most bizonyára

*Latham*

fog valami bravurosat produkálni. Az anyai ágon benne csergedező angol vért minden alkalommal megtagadó, francia tegnap még akarta ismételni

nizzai bravurját. Akkor lehetőleg az utolsó pillanatban startolt s szédületes meredeken haladva, ment fel a magasba. Tegnap már elkésett s azért csak 260 méternyire emelkedett. Ha szerdán kedvező az idő, úgy *Latham* bizonyára

*jelmegy a felhőkbe.*

Tegnap közölt kimutatásunk az eddigi eredményekről és díjakról a keddi kiválóan sikerült nap után megváltozott. Az időtartam és távolsági verseny helyezése változatlan, mert ezekben csak *Wagner* ért el oly eredményt, a mely számít, de ő neki is van jobb eredménye.

Lényegesen megváltozott

*a magassági verseny képe,*

most már *Paulhan* vezet s ezzel *Frey* Alfréd egyelőre kiesett a négy díjazott sorából. Az eredmény most:

1. *Paulhan*.....1060 m.
2. *Illner* ..... 449 m.
3. *Chavez* ..... 442 m.
4. *Efimoff* ..... 255 m.

A gyorsasági verseny képe sem változott, noha néhány igen szép eredményt értek el, de csak ugyanazok, a ik eddig is a díjak nyerei. A lassasági versenyben *Amerigo*  $\frac{9}{10}$  másodperccel ütötte el *Warchalowszkyt* a második díjtól s ezzel *Frey* André esett el az eddigi nyereségtől.

A terhelési versenyben is *Paulhan* lett első s *Engelhardt* csak második lett, míg *Kinet* megszerezte a harmadik díjat.

Az összeredmény-versenyben *Paulhan* biztosította magának a negyedik helyet. A nyereségek e szerint most következő képet mutatnak.

- Wagner* 30.600 kor. (30.600).  
*Paulhan* 22.000 kor. (7000).  
*Illner* 14.000 kor. (20.000).  
*Latham* 10.000 kor. (10.000).  
*Frey* Alfréd 9000 kor. (90.600).  
*Kinet* 7000 kor. (6000).  
*Efimoff* 2600 (3600).  
*Engelhardt* 2000 kor. 5000).  
*Chavez* 2000 (4000).  
*Jullerot* 2000 kor. (2000).

*Warchalowszky* 1000 kor. (2000).  
A zárjelben levő számok az előző napon feltüntetett nyereséget jelzik.

A nyolcadik nap eredményei:

*Magassági versenyben*: 1. *Paulhan* 1060 méter. 2. *Efimoff* 256 méter.  
3. *De la Roche* bárónő 138 méter.  
*Latham* 260 méteres repülését, mint-hogy időn túl történt, nem vették figyelembe.

*Gyorsasági-díjban*: 1. *Latham* 72 kilométer óránkénti sebesség. 2. *Jullerot* 70.22 kilométer. 3. *Wagner*.

*Távolsági versenyben*: 1. *Wagner* 110 kilométer 118 méter. 2. *Paulhan* 44 kilométer 930 méter. 3. *Latham* 44 kilométer 560 méter.

*Időtartam-versenyben*: 1. *Wagner* 1 óra 43 perc 30 másodperc. 2. *Paulhan* 44 perc 23 másodperc. 3. *Latham* 39 perc 09 másodperc.

*Terhelési versenyben*: 1. *Paulhan* 44 perc 23 másodperc. 2. *Kinet* 21 perc 06 másodperc.

Az összeredmény-verseny jelenlegi állása:

- Wagner* 10 ó. 55 p. 49 mp.  
*Kinet* 7 ó. 54 p. 26 mp.  
*Efimoff* 3 ó. 17 p. 48 mp.  
*Paulhan* 2 ó. 51 p. 7 mp.  
*Latham* 2 ó. 45 p. 48 mp.

## Meddig tart a verseny?

Hire jár, hogy a francia versenyzők a mai versenynap után elutaznak, mert a roueni versenyen kell résztvenniök, a mely 19-én kezdődik. Hire jár azonkívül, hogy *ma van az utolsó versenynap.*

Ezzel szemben a verseny intézősége kijelenti, hogy a francia versenyzők a *meeting utolsó napjáig* itt maradnak, mert a roueni verseny nem is áll a nemzetközi aviatikus szövetség védősége alatt és a résztvevők akkor jelennek meg ott, a mikor akarnak.

A verseny tartamára vonatkozóan a vezetőség kijelenti, hogy a *meeting* még néhány napig tartani fog, hogy meddig, azt még nem tudják.

Mára egyébként *érvényes valamennyi jegy*, bármely ezutáni napra váltották is.

## A comói véres titok.

*Milano, június 15.*

(Az *Est* tudósítójától.)

Mind valószínűbb lesz az a föltevés, hogy a tóban talált női holttest nem szerelmi drámának volt az áldozata, hanem *rablógylkosság* történt és *Porter* a nővel együtt pusztult el. Találtak egy levelet az áldozatok lakásán, a melyben *Porter* arról értesíti *Iszpolatovot*, hogy elutaznak és a Rivierára költöznek. Ezt a levelet ugyan nem küldhette el *Porter*, de lehetséges, hogy *Iszpolatov* más uton tudta meg, hogy a pár el akar utazni. Talált a rendőrség egy környékbeli parasztot, a kitől *Iszpolatov* kérdezősködött, hogy *Moltrasio* mellett milyen mély a Como-tó.

Viszont *Porter* beteges, örületes *jellekénységéről* is vannak adatok a mellett, hogy a gyilkosság szerelmes szenvedélyből történt, bizonyítana az is, hogy a holttest mellett találtak a nő első férjének szerelmesleveleit.

*Iszpolatov* egyelőre fogságban van és a rendőrség mind a két irányban nyomoz. Az amerikai konzul, a ki szintén résztvesz a vizsgálatban, biztosnak tartja, hogy *Porter* is meggyilkolták.

*Milano, június 15.*

(Az *Est* tudósítójától.)

A rendőrség távirati értesítést kapott Amerikából, a mely szerint *Porter* édesátyja, a ki törvényszéki bíró Amerikában, *táviratot kapott a fiától.* Azt táviratozza, hogy ne aggódjanak miatta, jól érzi magát és *nemsokára hazamegy Amerikába.*

A nyomozás kiderítette, hogy *Porter* *Susano* felé, *Luzernbe* szóló *másodosztályú jeggyel* vonatra ült. Eddig azonban még nem sikerült megtalálni.

*Scott* *Mary*, a meggyilkolt amerikai színésznő igen előkelő családból származik. Unokahuga *Harris*onak, az Egyesült-Államok elhunyt elnökének és rokona *Simpson* admirálisnak is.

## A Justh-párt

most elsejére egy kisebb párthelyiséget keres. — Mert egy képviselő kilépett a pártból.