

# Új Duna-hidak és a régiék rekonstrukciója

Budapest tömegközlekedési koncepciójának kialakítását tárgyalta meg legutóbbi ülésén a Fővárosi Tanács.

Megállapították, hogy Budapesten napi 2 millió utas 5.3 millió utazást bonyolít le egyetlen átlagos napon, és ennek 80 százaléka jut a tömegközlekedési eszközökre. Ehhez járul még az évente több száz

millió tonna áru szállítása, amely jelentősen befolyásolja Budapest ipari termelését.

A közlekedésben a legnagyobb problémát a Duna-hidak csekély átbocsátó-képessége jelenti. A hat fontosabb Duna-híd forgalmi terhelése 90—95 százalékos volt, amihez részben az is hozzájárult, hogy időközben egyes hidak felújítá-

tása nem várhatott tovább. A múlt évben fejeződött be a Margit-híd rekonstrukciója, jövőre készül el a Petőfi-híd átépítése és ezután kerül majd sor az Árpád-híd kiszélesítésére.

A tömegközlekedés további javítása érdekében távlatilag új Duna-hidak építését is számításba vették.