

Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

625.712.35

Hely

Idő

1962

Helyszám

(Oldal)

(Köt. v. füz.)

(Idő)

Szerző: *Gárdonyi Jenő*

Cím:

Aluljáró épül az Astoria-sarkon

Forrás:

**MAGYAR
NEMLÉLET**

1962. dec. 4.

A budapesti főútvonalak forgalma szüntelenül növekszik. A keresztezési csomópontokon gyakran megtorpan a közlekedés. Ezért már égetően sürgős a legforgalmasabb helyeken a felszíni keresztezések megszüntetése, a gyalogjárók forgalmának más módon való lebonyolítása. A városrendezők és a közlekedési szakemberek régóta foglalkoznak gyalogos aluljárók tervezésével. Most elérkezett az idő ennek kivitelezésére. Az illetékes szervek határozata alapján az első forgalmi csomóponti gyalogos aluljáró a Kossuth Lajos utca—Rákóczi út—Múzeum körút—Tanács körút találkozásánál épül. A kiviteli tervek elkészültek és a jövő év elején a nagy munkához már hozzákezdenek.

Az aluljáró tervezésénél és kivitelezésénél fontos feladatot kaptak az UVATERV, a LAKÓTERV, a Földalatti Vasútépítő Vállalat mérnökei. Az építkezés kapcsán ezen a nagyforgalmú csomóponton át kell helyezni a földben levő közműveket. Az építkezés tartamára korlátozást vezetnek be a csomópont forgalmában így például a Rákóczi útról érkező villamosok nem mennek tovább a Kossuth Lajos utcába, hanem a Rákóczi út elején visszafordulnak.

A Kossuth Lajos utcában az építés ideje alatt — hosszú hónapokig — szünetel majd a villamos forgalom. A Múzeum körúton és a Tanács körúton az úttestnek csak egyik oldalán közlekedhetnek járművek, a villamos forgalmat azonban a Kiskörúton engedélyezik.

Árkád és lépcső

Ha az aluljárók elkészültek, a négy főútvonalról a másik oldalra és a villamos megállókról, illetve a megállókhöz csak az aluljárókon keresztül juthatnak el a gyalogosok. Az útkeresztezésnél tizenkét helyen épül lépcsősor a 4,5 méter mélyen vezető aluljáró folyosóhoz, amelyeknek egyenkénti hossza 40 méter, szélessége 20 méter lesz.

A Rákóczi út torkolatának két sarkán nem ütközik nehézségbe a lépcsőjárát kiépítése, mert itt szabad tér van. Ellenben a szemben levő Astoria Szálló sarkon és átellenben, a patika épület sarkán az épületeket árkádosítani kell, mert a jelenlegi járdát a lépcsők céljára veszik igénybe, a beforduló gyalogjáró közlekedést pedig az árkádok alá terelik. A két épület árkádosítása következtében megszűnik az Astoria kávéház, amelynek jelenlegi helyiségéből csak egy egészen keskeny sáv marad meg a Múzeum körúti fronton, ezt kis büfé céljára rendezik majd be. A megszűnő kávéház pótlására a szomszédos Múzeum körúti épületben, a jelenlegi Rómeó férfiruha- ház helyén létesítenek új kávéházat. A másik sarkon, a gyógyszertár teljes terjedelmében az árkádosítás »áldozataul« esik és az a terv, hogy a Tanács körút szemben levő sarkán kap kárpótlásul másik helyiséget a patika.

Az aluljáró folyosókat a legkorszerűbben fogják kiképezni, megvilágítani. Külföldön ilyen aluljárókban kis üzleteket rendeznek be, nálunk azonban nem kerül erre sor. A szakemberek szerint ugyanis az aluljáróban levő boltok egészségtelenek, a felettük lebonyolódó nagy járműforgalom kipufogó gáza behatolnak a föld alatti helyiségekbe és az állandóan ott-tartózkodó alkalmazottak megbetegednek.

Negyven millió

Szó van arról, hogy az Astoria-sarkon létesülő aluljáró falai mentén kirakatokat rendezzenek be, de sokan ezt a tervet is ellenzik, mert jogosan tartanak attól, hogy a kirakatnézdegélés akadályozná a folyosókon a forgalmat. Ezért azt javoslják, hogy a falakat műkövel burkolják. Az alagutak megvilágítására négyzetméterenként ezer lux fényerőt alkalmaznak.

A folyosók padlóját új tálalmányú színes aszfaltból öntik ki. Az építkezési költségek előirányzata 40 millió forint. Az építkezés időtartama 16 hónap, de lehet, hogy hamarabb is befejezik. Az aluljárónak ugyanis 1964. augusztusára, az Erzsébet-híd átadásának időpontjára készen kell lennie.

Mi lesz a Baross térrel?

A további tervek szerint a Nagykörút és a Rákóczi út találkozásánál épül majd a következő gyalogos aluljáró. A mérnökök foglalkoznak azzal a tervvel, hogy a Baross tér nagyarányú és sok veszélyt rejtő közlekedését radikálisan megoldják. A tervezők szerint a Baross teret kétszintű térére építenék át. A felső szinten bonyolódna le a járműforgalom, az alsó szinten a gyalogosok közlekedése. E terv szerint a Baross tér áthaladó gyalogosok sehol sem találkoznának járművekkel, mert a teret keresztül-kasul szelnék a gyalogosok számára létesülő aluljárók.

Gárdonyi Jenő