



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

Bzn.
(Hely)

1942 júl. 18.
(Idő)

(Köt. v. füz.) (C)

Osztályozás

Tárgy

796:725.85

Hely

Idő

"1942"

Személy

Kép a jövő Budapestjéből

K. Császár Ferenc aranyéremmel kitüntetett terve a Nemzetközi Vásár és a Nemzeti Sportliget együttes elhelyezésére

Nemcsak az illetékes hatóságokat, hanem az egész osztatlan magyar közvéleményt állandóan foglalkoztatja két nagyszabású városrendezési probléma megoldásának kérdése. Az egyik a Nemzeti Stadion és a vele kapcsolatban létesítendő sportliget elhelyezése, a másik az állandó kiállítási terület kijelölése, ahol végleges otthont kapna a Budapesti Nemzetközi Vásár és az évenkénti megrendezésre kerülő többi hasonló gazdasági intézményé is. Az eddig felmerült tervek úgy a Nemzeti Stadion, mint az állandó kiállítási terület elhelyezésére Budát találták a legalkalmasabbnak, ahol nagykiterjedésű beépítetlen és könnyen megközelíthető területek állanak rendelkezésre. Érthető, hogy ez a kérdés ilyenformán nagyon közletről érinti a budaiakat, akik társadalmi téren is mindent elkövetnek, hogy a nagy tervek mielőbb megvalósuljanak és ezzel Buda fejlődése további nagy léptekkel haladjon előre. Ebből az elgondolásból kifolyóan hirdettet az egyik előkelő budai társadalmi

egyesülés, a Kelenföldi Kaszinó tervpályázatát a városrendezési problémák megoldására. A közelmúltban lezajlott pályázatra nyolc pályamunka érkezett be és ezek közül mint legjobb megoldást a Közmunkatanács — amelynek rendelkezésére bocsátották a terveket — aranyéremmel tüntette ki K. Császár Ferenc építész mérnök, a fővárosi bizottság tagja kitűnő tervét.

K. Császár Ferenc a Lágymányos területen, egységes területen kívánja elhelyezni egy sportligetet, mint az állandó kiállítást. A terv a főbejáratot a Duna felől helyezi el, hatalmas, 100 méter magas vasbeton ívvel. Az elrendezés tengelye a 80 méter széles és 750 méter hosszú felvonulási út, amely közepén két, egyenként 20.000 négyzetméter területű tornadisztérrel bővül, úgyhogy a közbelső utzakasszal 200.000 ember gyülekezésre alkalmas. A felvonulási út tengelyében van a 80.000 férőhelyű nagy stadion, amely körül szintén hatalmas térségek terülnek el. Ezek egyik oldalán egy 20.000 és egy 10.000 négyzetméter alapterületű sportszarnok, másik ol-

dalán egy 6000 négyzetméterű kis tornacsarnok kerül elhelyezésre. Idecsatlakozik a kiállítási pavilonok nagy oszlopsora. A nagycsarnok télen mint fedett futball- és futópálya használható, a középnyagságú csarnokban tenisz- és atlétikai versenyek tarthatók, a kis csarnok a vívás, a box és más sportok céljait szolgálja.

Mindhárom épület egyidejűleg kiállítások rendezésére is alkalmas. Külön területet jelölt ki a tervező az egyes nemzetek pavilló-jai számára. Az állandó kiállítás céljait szolgálná még a dunaparti főépület, a Horthy Miklós-hid mellett, amelyben a magyar népművészet, a magyar falu és kézműipart mutatnák be. Ebben az épületben rendeznének be egy 20.000 férőhelyű vendéglőhelyiséget. Vele szimmetrikusan, a főbejárat déli részén helyezi el a tervező a Testnevelési Főiskola dunaparti monumentális épületét. A Szentkorona-utja mentén nagy szállodaépületet tervez, a Vitézek terén helyezik el a központi adminisztrációs épületet, amelybe kongresszusi termeket is rendeznek be. A szabad téren létesülnének még tenispályák, 20.000 férőhelyű uszóstadion, 12.000 férőhelyű hoki-

pálya, 40.000 személyt befogadó-képességű motorpálya és amfiteátrális tribünnek kiképzendő kézilabdapálya, amely az egyéni torna-gyakorlatok bemutatására is alkalmas lenne.

Végül két atlétikai tréningpályát foglalna magába a terület, amelyen az olimpiai falu céljaira 50 villaszerű épületet is emelnek, amely más alkalommal diákjóléti célokat is szolgálna. A hatalmas terv öt helyen összesen 8000 autó parkolására megfelelő szabad területet is biztosít. Nagyszabású elgondolást tartalmaz a terv a közlekedés megoldására. Az összekötő vasúti hidat négy vágányra javasolja bővíteni, azonkívül kocsis- és gyalogjáróval ellátni. A Fehérvári-ut előtt új vasúti pályaudvar építése indokolt. Beiktatja a tervbe a földalatti vasut megállóhelyeit is, azonkívül helyhajók számára több kikötőhelyet jelöl ki. Népszórakozási célokra is nagy terület állna rendelkezésre. Itt létesülne a melegvízi hatalmas strandfürdő a közeli Elektromos Művek fáradt vizének felhasználásával.