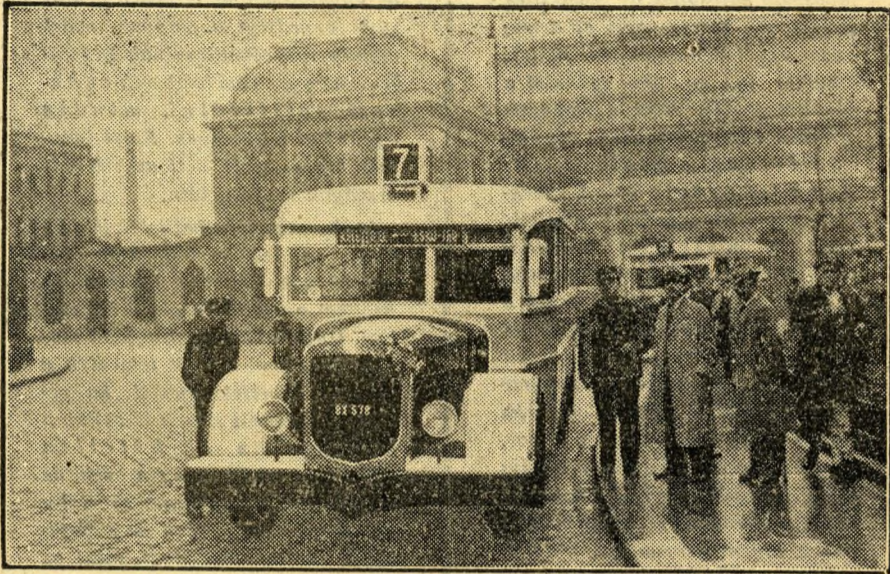


# A „Rákóczi-expressz” premierje

## Ma reggel megindult a 7-es autobus



### AZ ELSŐ RÁKÓCZI ÚTI AUTOBUSZ

— Az Est tudósítójától —

Szemerklél az eső, május elsejei hangulat van erre felé is, a keleti pályaudvar környékén. A Capitol mozival szemben, autobuszellenőri kis üvegfülke mellett, gyülekeznek néhányan: autobuszüzemi tisztviselők. Jön egy városatya is: Lévai Sándor. Jelen akarnak lenni

egy új autobuszvonal születésénél.

Ma van a premierje a 7-esnek, a régen várt Rákóczi úti vonalnak.

Az első indulás: 6 óra 45 perckor. Hat óra 40, most fordul be a Thököly útról az 592-es számú autobus. Csupa csillogás, csupa ragyogás. Vadonat új, mutató abból az ötven új kocsiból, amellyel az autobus parkja gazdagodott. Kormánykerékénél a 7053-as számú vezető: Lehoczki Béla ül. Eddig 1-es autobuszt vezetett s kalauza a 7532-es számú Mészáros István is az 1-es vonalról került át a Rákóczi útra.

Az új kocsik vonalait szebbek a régieknél. Sok technikai újítást is találni benne, modernebb a szellőzőszerkezete, rugózása, fékezése. Kényelmesek az ülések. Az üzemi tisztviselők izgatottan figyelnek,

várják az új vonal első utasát.

Már jön is a Baross tér felől egy magas, őszülő hajjú úr, aktatáskával a kezében. Elfogulatlanul lép fel az autobuszra, leül, aprópénzt keres ki a zsebéből.

6 óra 45 perc.

A kalauz csengett, a vezető indít, bent a kocsiban Lévai bizottsági tagon, egy fizemi igazgatón és egy autobuszüzemi főmérnökön kívül csak az aktatáskás úr ül. A kalauz hozzálép, tiszteleg.

— Kérek egy átszállót!..

### Az első utas: vendég

A kalauz letépi a jegyet, lyukaszt, az utas fizetni akar, a kalauz nem nyul a pénzért.

— Kérem alássan, egy új vonal első útját tesszük most meg, önt, mint az első út első utasát az autobuszüzem igazgató-sága

tisztelettel vendégül látja.

— Nagyon kedves... köszönöm szépen, — mosolyog az aktatáskás úr. Aztán megismerkedik a főmérnökkel. Herlich Bélának hívják az első utast, a Franck pót-kávégvár tisztviselője.

— Nagyon örülök az új vonalnak, — mondja. — Eddig a 9-es autobuszon jártam az Apponyi térig, ott szálltam át az

1-esre. A 9-es azonban csak 6 óra 54 perckor indul. Most

nyernek kilenc percet

az Apponyi térig, ahol csatlakozást kapok.

Az egyes megállóknál még nem vár senki, de sok helyütt orgona díszíti az új vonal megindulását hirdető kis táblákat. Igazi!

az első autobus hűtőjén is orgona-csokor

díszlik, Soltész István autobuszüzemi főmérnök felesége díszítette fel a kocsit, amikor kifutott a garázsból.

### Apponyi tér: 7 perc

Mérik a menetidőt, 8 perc alatt kell a keleti pályaudvartól a dunauccai megállóhoz érni a 7-esnek.

Első útját 7 perc alatt

tette meg, de szerencséje volt, a Rákóczi út és Erzsébet körút kereszteződésénél éppen szabadot jelzett a villanyrendőr, várakozás nélkül átjuthatott.

A dunauccai megállóknál dr. Marinovich Marcel rendőrfogalmazó, a rendőrség közlekedési szakértője várta az első 7-est. Beszállt a kocsiba. 7 órakor indult el a 7-es a dunauccai megállótól a keleti pályaudvar felé. Mire az Apponyi térhez értek, már látták a vonal következő kocsiját. Három percenként közlekedik most a Rákóczi úti autobus. Hét kocsit tartanak forgalomban, egy tartalék-kocsi pedig a garázsban várja, hogy üzemzavar eselén segítsen.

Visszafelé is vendégül látta az autobuszüzem az első utast, aki egy szakaszjegyre volt vendége az üzemnek. Még egy utas ült ekkor a kocsiban, 2 pengős napijegyet vett.

— Balszerencse, — mondja a kalauz — hogy éppen bemutatkozásunk reggelén esik az eső. Így nagyon kell vigyázni a csúszós úttesten, különben hat perc alatt tudjuk megtenni az új utat. Meg azért is lassabban megyünk, hogy a közönség jól lássa a kocsikat.

Az újságíró szánára hasznos tanulsággal járt, hogy résztvett a 7-es autobus premierjén. Az autobuszüzemi tisztviselők ugyanis megsúgták

az autobuszon való kényelmes utazást

legjobb a kocsik közepén ülni, legrosszabbak a hátsó kerekek feletti ülések. Ott rázkódik legjobban az autobus.