

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

## AUTÓBUSZ

Szerző: \_\_\_\_\_

Cím: \_\_\_\_\_

**249 Amire erőnkől futja**

*Mi az igazság? Az új kocsikról és új útvonalokról*

Forrás: \_\_\_\_\_

*Autóbusz*

*1958. 1. 7.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

385. 870

Hely

Idő

*'1958'*

Személy

Helyszám

Az utóbbi időben egyre inkább elterjedt az a nézet, hogy az autóbusszközlekedést erősen befolyásolja — a vélemények szerint hátrányosan — az új vonalak létesítése. Egyesek minden alapot nélkülözve kijelentik, hogy valahányszor új kocsikat kap a

vállalat, mindannyiszor új vonalakat is létrehozna. S ezek az új vonalak több kocsit igényelnek, mint amennyivel a kocsipark szaporodott.

Meg kell mondani, hogy ezek a nézetek nem felelnek meg a valóságnak. Bizonyítésképpen nézzük meg az elmúlt két esztendő statisztikáját.

1956: 21-es meghosszabbítása Lékai János térre	1 kocsi
27-es új vonal (a volt 13-as jelenlegi része)	1 kocsi
13-as új vonal (volt D járat)	1 kocsi
53-as új vonal	5 kocsi
<b>Összesen:</b>	<b>8 kocsi</b>

A táblázatból kiderül, hogy 1956-ban új vonalak, illetve vonalhosszabbítások mindössz-

sze nyolc kocsit vettek igénybe. Ezzel szemben a vállalat 1956-ban 67 új kocsit kapott.

1957: 54-es meghosszabbítás	1 kocsi
18-as meghosszabbítás (km-növekedés nélkül)	0 kocsi
22-es meghosszabbítás	1 kocsi
46-os meghosszabbítás	0 kocsi
19-es új vonal	1 kocsi
E vonal (35/A befordítása Petőfi utcába)	0 kocsi
69-es új vonal	1 kocsi
21—90-es új vonal (Csillebérc)	8 kocsi
24-es meghosszabbítás	1 kocsi
10-es meghosszabbítás	0 kocsi
20-as és 30-as szétválasztása Újpesten	1 kocsi
<b>Összesen:</b>	<b>14 kocsi</b>

Ezzel szemben vállalatunk 1957-ben 71 új kocsit kapott.

Mások azt kifogásolják, hogy nagyon rosszak a közlekedési útvonalak. Nem állítjuk, hogy ezen a területen minden rendben van. Az igazsághoz tartozik azonban az, hogy a létesített új vonalakon az úttestet rendbehozták. Íme néhány példa: *54-es vonal: a Nagykőrösi úti makadámutat végig megépítették. 46-os vonal: az Árpád utcában utat építettek, Cinkota gyógyszerárna fordulóhelyet, mindkét végállomáson várócsarnokot. 10-es vonal: elkészült a Karcag utcai aszfaltburkolat.* És még tovább

lehetne sorolni az új vonalakat, ahol rendbehozták az utat, új tartózkodókat építettek, rendezték a fordulóhelyeket és más munkálatokat végeztek.

Nincs igazuk azoknak, akik arról siránkoznak, hogy a felettes szervek nem fordítanak elég gondot az útvonalak javítására és egyéb fontos teendők ellátására. Tudjuk, hogy vannak még hibák, sok mindenre szükség van. De azt is tudjuk, mire futja erőnkől, az állam erejéből. S ahogy eddig, úgy a jövőben is megkapunk minden szükséges támogatást, segítséget.