



Nemsokára eltűnnek a képen jól látható állványok is, melyek ideiglenesen biztosították az aluljárót.

A MÁV mind a közúti, mind a vasúti közlekedés korszerűsítése és megjavítása érdekében **újjaépíti Budapest területén a lerombolt vasúti aluljárókat.** A soroksáriúti, gubacsiúti, Bartók Béla-úti, budafokiúti aluljárók újjaépítését már befejezték. A még helyre nem állított aluljárók közül ez év második felében került sor az **Erzsébet-királyné-úti aluljáró újjaépítésére.** Az ideiglenes híd hátráltatta a vasúti forgalmat, ezzel

akadályozta a háromnapos kocsifordulóért folyó küzdelmet.

Ezenkívül az úttesten álló ideiglenes alátámasztások **megnehezítették a közúti forgalom síma lebonyolítását.**

A híd a balparti körvasút és az Erzsébet királyné-út keresztezésénél fekszik. Most villamosítják a körvasutat és a híd helyreállítását úgy ütemezték, hogy az a **villamos-vontatás megindulása előtt elkészüljön.**

Nagy lendülettel folyik az aluljáró újjaépítése.

A falazat helyreállítása már befejeződött,

jelenleg az új falazathoz csatlakozó feltetés készül. **A vasszerkezet helyszíni szerelési munkái is megkezdődtek.** A munkák befejezésének határideje **december 31-e.** A vasszerkezet helyreállításához szükséges nagyméretű vaslemezeket késve kapták meg az aluljáró építő, ennek ellenére elhatározták, hogy

még december 31-e előtt átadják a forgalomnak

az aluljárót.

Az aluljáró helyreállítása lényegesen megkönnyíti majd az egyre növekvő közúti forgalmat, **ezáltal Rákospalota és Pestújhely közelebb kerül a főváros központi részéhez.**



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: **M**

Még ez évben újjaépül az Erzsébet királyné-úti vasúti aluljáró

Forrás:

Országos Hírlap

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Oszályozás

Tárv.

625.712.35

Idő: "1957"

Személy:

Helyszám: