

244

# Az Erzsébet-híd korrózióvédelme\*

Az újjáépülő Erzsébet-híd — az első közép-európai kábelhíd — a felületvédelem vonatkozásában is újszerű megoldásokat kíván. A beruházó Földalatti Vasútépítő Vállalat erre a munkára öttagú szakértőbizottságot jelölt ki, amely mind a szükséges kísérleti munkatervet, mind a technológiai előírásokat kidolgozta. Sok száz előkísérlet után a főkísérletet 4 intézményben: a NEVI-KI korróziós osztályán, a KGM Felületvédelmi Szaktanácsadó Szolgálat, a Lakk- és Festékipari Vállalat és a hidat építő GanzMÁVAG kutatólaboratóriumában végezték. Az alkalmazott új festékeket és kitted a Lakk- és Festékipari Vállalat kutatómérnökei dolgozták ki.

## Gyorsított korróziós vizsgálatok

Mivel ma még sehol sincsenek olyan gyorsított korróziós vizsgálati módszerek, amelyek a több éves természetes igénybevételt helyettesítenék és az anyagokról abszolút eredményeket szolgáltatnának, a szakértők is kénytelenek a nemzetközileg elfogadott gyorsított vizsgálatok eredményei alapján valószínűségi tényezőkkel dolgozni. A kiválasztott 14 módszerrel — biztonsági okokból — valamennyi vizsgálatot 2—2 kutatóhelyen végezték. Az eredmények olyan végkövetkeztésre vezettek, amelyek a sok éves tapasztalatokkal összhangban állnak. Az eredmények tehát az anyagok és bevonatrendszerek relatív összehasonlítására alkalmasak.

A vizsgálatok 4 fő kérdése: a kábelek elemi szálai, a kábelek hézagkitöltésére alkalmazandó kitted, a kábelvégek és rögzítőcsavarok védelmére, valamint a bitumen-alapú és a hídszerkezet általános védelmére tervezett korróziógátló bevonatrendszerek vizsgálatára terjedtek ki.

## Új anyagok és új módszerek

A kábelek elemi szálaire a passzíváló hatású ólomminium olajfestéket nem lehet ecsettel

felhordani, ezért a kábeleket gyártó Kábel- és Sodronykötélgár műszaki vezetőivel együtt újszerű locsolóberendezést dolgoztak ki, amely mindvégig kifogástalanul működött.

A helyenként hatszögletű tartóbilincsekkel szilárdan összefogott kábelkötegek védelménél feltétlenül meg kellett akadályozni, hogy a csapadék, illetve a nedvesség a kábelek közti üregekbe behatolhasson. A vizsgálati eredmények alapján erre miniumos kitted, a kényes helyek védelmére pedig a Lakk- és Festékipari Vállalat Kutató Laboratóriumában kidolgozott „Epokitt”-et fogják használni. A kétalkotós kittedben az epoxi- és poliamid (edző)-gyanták egymással vegyileg reagálnak; a kitted vastagabb rétegben is jól átkeményedik, rugalmas és rendkívül ellenálló.

A kábelvégek és a hatalmas rögzítőcsavarok védelmét — a Duna szintjének emelkedésekor a betonkamrákban időszakos vízbehatolással és általában nagy relatív nedvességtartalmú légtérrel kell számolni — 2 réteg ólomminium olajfestékkel, 1 réteg fél-szintetikus zománcal és 2 réteg bitumen fedőmázzal biztosítják.

A hídszerkezet általános védelmére az előkísérletek után kiválasztott, és valamennyi intézményben a leg gondosabban megvizsgált rendszerek közül fedőbevonásra az ugyancsak a Lakk- és Festékipari Vállalat Kutató Laboratóriumában kidolgozott új festéket, a „Durof”-zománcot fogják alkalmazni. A zománc a titánoxid pigmenten és töltőanyagként alkalmazott súlypáton kívül polimerizált olajjal módosított műgyantaoldatot tartalmaz. Ily módon a műgyanta alapú zománcok tartósságát és az olajfestékek előnyös felhordási tulajdonságait egyesíti magában.

Felületi fényességét, világosszürke színét hosszú ideig változatlanul megtartja, krétásodási és öregedési hajlama minimális, és viharállósága kiváló.

\*A festési konferencia anyagából

DEMÉNDY MIKLÓS

<b>Budapestre vonatkozó újságcikkek</b>			
Szerző:	Demény Miklós		
Cím:	Az Erzsébet-híd korrózióvédelme		
Forrás:	Lakk- és Festékipari Vállalat		
(Hely)	1963. máj. 21.		
(Idő)	(Köt. v. fiz.)		
(Oldal)	Helyszám		
Tárgy	OSZTÁLYOZÁS		
Hely	624.2		
Idő	1963		
Személy	Demény Miklós		